

**Munka 1 leírása:** Vezetőképes pvc burkolat állított lábazattal a saját anyagából! A képeken folyamatos nagyfeszültség alatt működő gépek vannak a helyiségekben amiért megrendelték a burkolatot! Talán optikailag szépsége nagyon nincsen neki még is referencia! Ezért választottam! A munka menete: nedvesség mérés,(gyantázás is),aljzatkiegyenlítés. Száradás után csiszolás és takarítás. A :) A tiszta helyiségben a 60x60 lapok helyének kijelölése és a lap közepén egy réz szalag ragasztása az aljzatra és a fal mellett teljes kerületben kért ki állásokkal! A be szalagozott aljzatot az erre alkalmas ragasztóval óvatosan le kell kenni hogy a réz szalag ne sérüljön meg majd a nyitott idő után a lapokat szorosán egymás mellé kell tenni a vonal mellett. Van vas henger vagy kézi dörzsölő amivel be kell dörzsölni és hagyni kell pihenni! Másnap a toldásoknál marógéppel egy irányba végig marni ki hegeszteni majd a másik irányba is! Ez után a lábazatot méretre vágni fel ragasztani a falra! Az ajtó tokokat kisebb hézagokat valamint a lábazatot szín azonos szilikonnal ki kell fugázni! A burkolat a Pusztaszabolcs vasútállomáson készült!









