

LÍNEA RE-CON

Producción de recirculación
de concreto



VALOR DE LA LÍNEA RE-CON

RECUPERAR

Ahorra costos mediante el efectivo manejo de costos en el manejo de concreto devuelto, creando un material valioso que puede reemplazar agregados vírgenes y ser usado para futura limpieza de camiones de concreto.

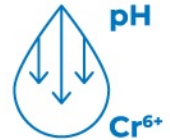
Producto MAPEI:
Re-Con Zero Evo US



LIMPIAR

Ahorra costos al reducir los gastos de manejo de lodo de desperdicio en el lavado de camiones y tratamiento de agua.

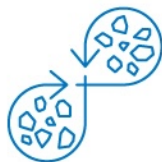
Método MAPEI:
Re-Con lavado en seco



RECICLAR

Ahorra costos al reducir el consumo de cemento y la necesidad de materias primas vírgenes de alta calidad.

Producto MAPEI:
Re-Con AGG 100



REDUCIR EL CO₂

Bajo potencial de calentamiento global (GWP) por metro cúbico de concreto usando agregados producidos por *Re-Con Zero Evo US* and *Re-Con lavado en seco*.

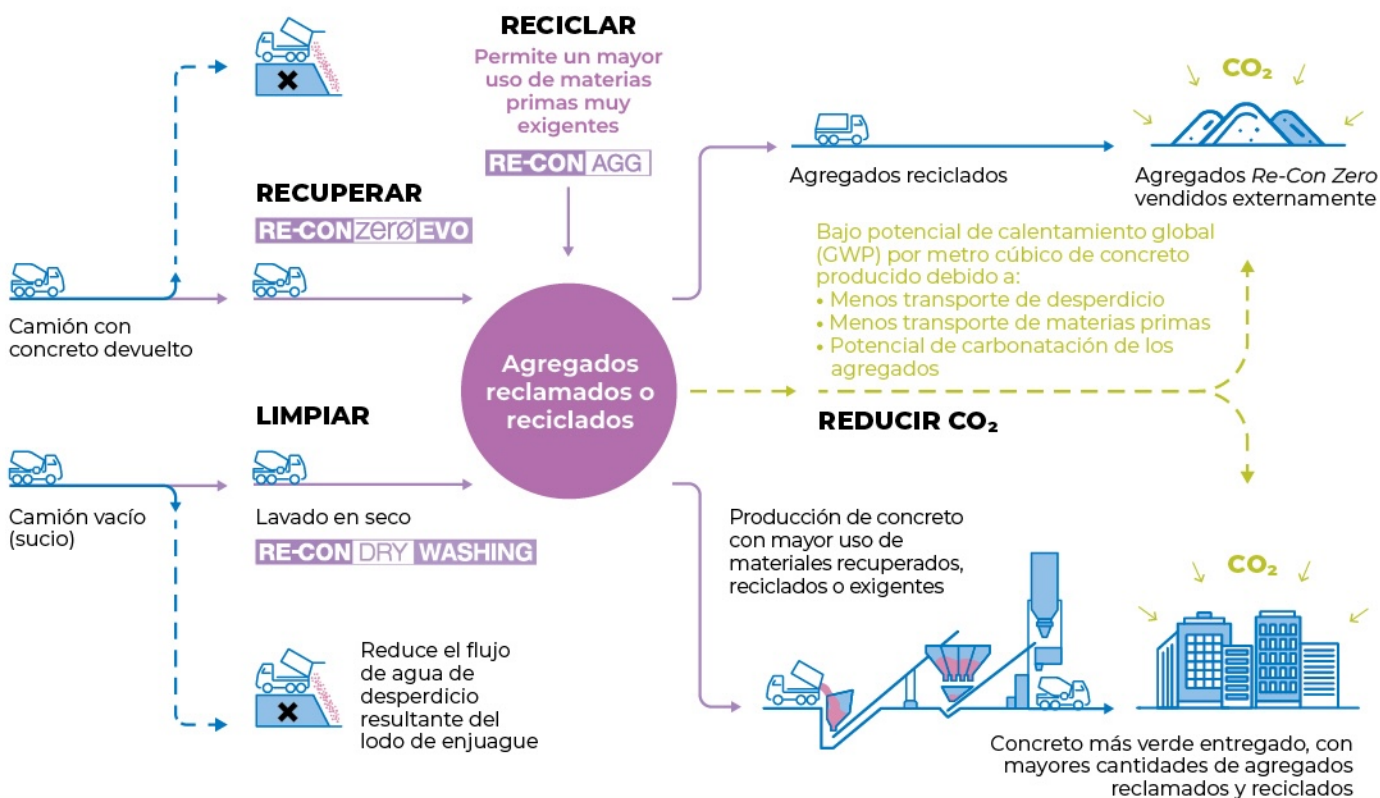


Avanzando hacia el futuro

La línea Re-Con de MAPEI ayuda a los productores de concreto a avanzar hacia un modelo de producción más circular y efectivo, ofreciendo soluciones sostenibles y económicas. Se pueden hacer ahorros significativos al transformar en materiales valiosos el concreto devuelto y el lodo residual del lavado de camiones, siguiendo los cuatro conceptos clave de Recuperar, Limpiar, Reciclar y Reducir CO₂. La línea Re-Con también ofrece productos que mejoran la circulación de flujos de material al reducir la necesidad de usar costosas materias primas vírgenes... mitigando así los problemas de usar concreto reciclado, arena manufacturada o arena contaminada con arcilla en la producción de concreto nuevo.



Producción de concreto sostenible pasando de un flujo de material lineal a uno circular



Re-Con lavado en seco

Reducción de lodo de lavado de camiones y contaminación de tratamiento de agua

Este método seco es una forma innovadora de reducir lodo de lavado de camiones hasta un 70% y no requiere un sistema de reclamo con prensas de filtro u otros equipos de procesos costosos y complejos.

Reduce desperdicios perjudiciales y disminuye el consumo de agua



En la foto: Una solución simple de tolva alimentadora y transportadora para introducir agregados de lavado seco a un camión sucio.



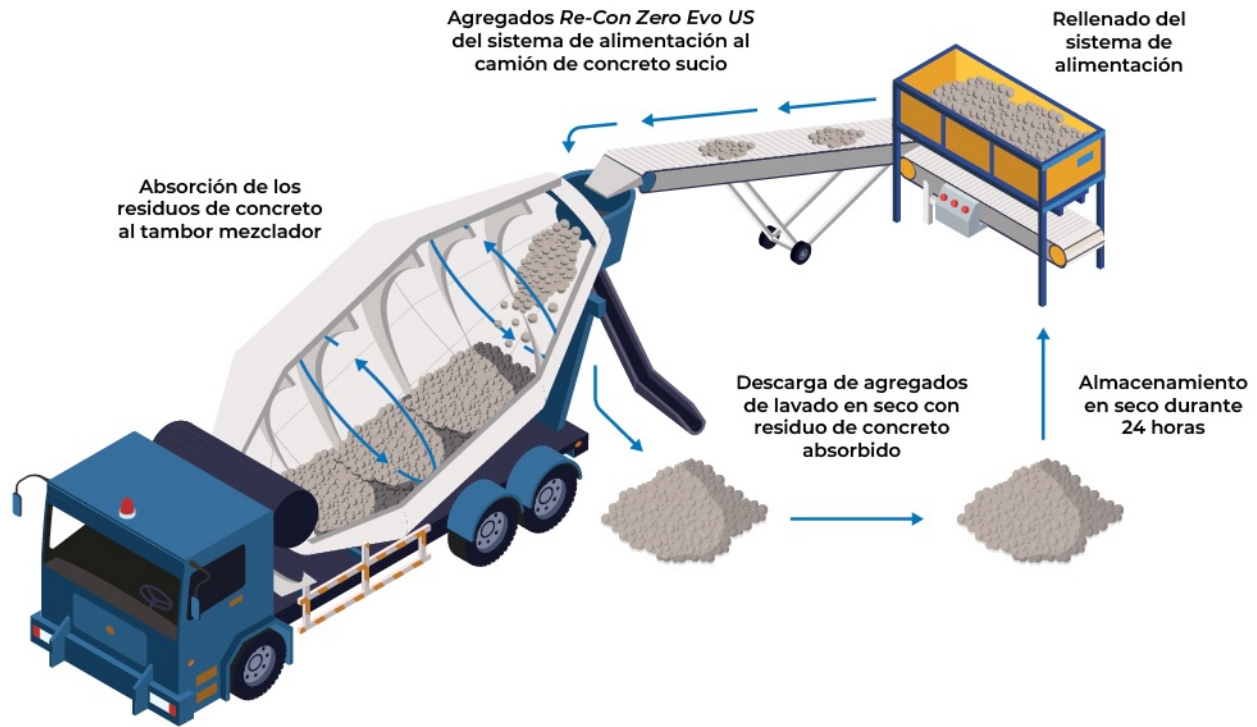
En la foto: El resultado final del proceso de lavado en seco con *Re-Con*, produciendo agregados reciclables con mayor potencial de carbonatación por absorción y endurecimiento del desperdicio cementoso del lavado de camión de concreto.

- Reduce grandemente el desperdicio de lodo con alto pH y contenido potencial de Cr VI
- Aumenta el potencial de mayores proporciones agua de proceso de reciclado en concreto



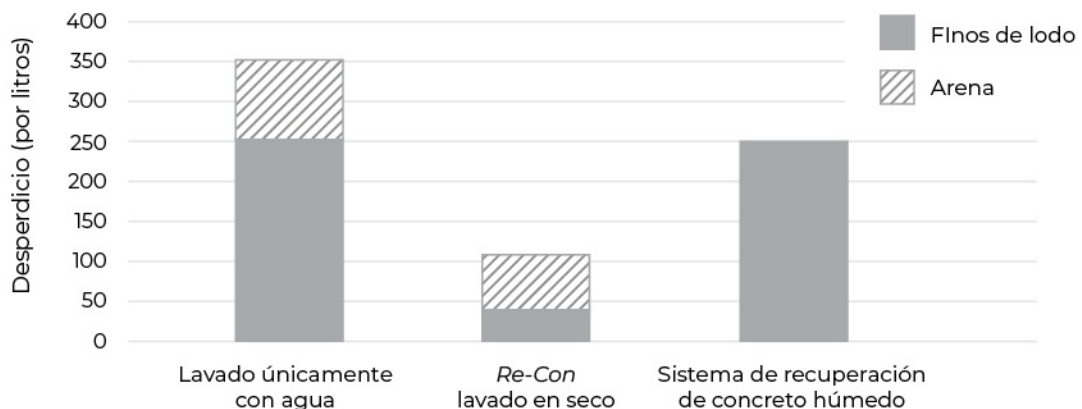
Elimina 70% de los problemas relacionados con el lavado de camiones, sin el uso de equipos de recuperación húmedo, resultando en menor eliminación y menos costos de transporte

Método para reducir el lodo de lavado de camionera



70% menos de desperdicio cementoso en cada lavado de camión

El lavado en seco *Re-Con* usa la capacidad de absorción de agregados *Re-Con Zero Evo US* para lavar el desperdicio de cemento de camiones, que de otra forma se elimina con agua. Usar el proceso de lavado en seco de *Re-Con* seguido de un lavado ligero con agua, reducirá grandemente los sólidos de enjuague de camión que conducen a un alto pH y mayor riesgo de contaminación de metales pesados tales como cromo hexavalente. Con lavado seco *Re-Con*, se elimina la causa raíz de la contaminación de enjuague de camión al transformar el desperdicio en agregados, en un proceso repetible.



Re-Con Zero Evo US

Transforma el concreto devuelto en agregados recuperados

Este sistema de 2 componentes consiste en un polímero superabsorbente y un endurecedor. Transforma concreto fresco devuelto en un material granular uniendo químicamente el agua libre (Parte A) y estabilizando y acelerando el proceso (Parte B).

Reduce el impacto ambiental de la producción de concreto



- Transformando el agua de desperdicio en material de recurso
- Aumentando la circulación del material



En la foto izquierda: Agregados recuperados producidos sin molido

Re-Con AGG 100

Contribuye a mayores dosis de agregados reciclados u otras materias primas exigentes

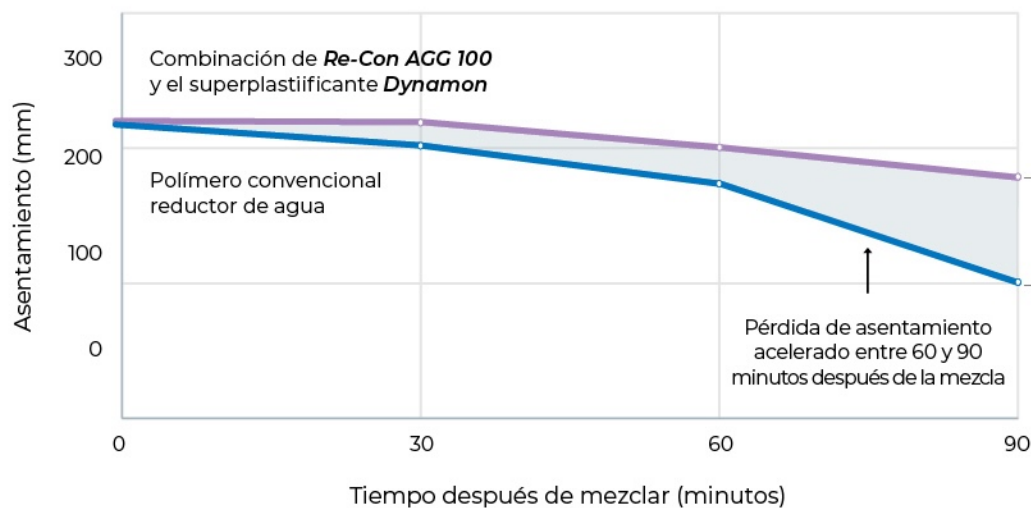
Re-Con AGG 100 ha demostrado ser muy efectivo en combinación con superplastificantes en la línea *Dynamon*, para retener la moldeabilidad del concreto cuando se usan agregados demandantes de arena o gruesos sin reducir la fuerza de compresión a 24 horas o después. El efecto de retención de moldeabilidad de *Re-Con AGG 100* ha sido demostrado en diferentes aplicaciones.



- Arena manufacturada
- Arena arcillosa
- Agregados de concreto reciclado
- Material cementoso suplementario

Desarrollo de asentamiento típico con el tiempo con y sin *Re-Con AGG 100*

ASENTAMIENTO TÍPICO CON EL TIEMPO CUANDO SE USAN MATERIAS PRIMAS DEMANDANTES



La retención de asentamiento ofrecido por uso de *Re-Con AGG 100* con un superplastificante *Dynamon* aumenta el potencial de ahorro de agua y cemento en diseños de mezclas que usualmente demandan mayores cantidades de materias primas.

La combinación de *Re-Con AGG 100* y el superplastificante *Dynamon* ayuda a los productores de concreto a usar mayores cantidades de materias primas sostenibles... sin tener que comprometer la moldeabilidad del concreto o los costos debido a mayor uso de cemento.



MAPEI USA
MAPEI Canada

Oficinas principales de MAPEI en Norteamérica

1144 East Newport Center Drive
Deerfield Beach, Florida 33442
1-888-US-MAPEI (1-888-876-2734) /
(954) 246-8888

Servicios técnicos

1-888-365-0614 (Estados Unidos y Puerto Rico)
1-800-361-9309 (Canadá)

Servicio al Cliente

1-800-42-MAPEI (1-800-426-2734)

Derechos de autor ©2024 MAPEI Corporation ("MAPEI") y todos los derechos reservados. Todos los derechos de propiedad intelectual y demás información contenida en este documento son propiedad exclusiva de MAPEI (o su compañía matriz o empresas relacionadas), a menos que se indique lo contrario. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida o transmitida por cualquier medio sin la previa autorización escrita por parte de MAPEI.

Impreso en los Estados Unidos de América.

