

Soluciones para instalaciones de estacionamiento y estadio

Estadio AT&T
Dallas, TX



SOLUCIONES PARA INSTALACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y ESTADIO

Mantener las estructuras de estacionamientos y los estadios seguros, en operación y atractivos requiere soluciones rápidas cuando estas estructuras se debilitan por el desgaste y rupturas. Los tiempos muertos implican pérdidas en ingresos para los propietarios y negocios cercanos, al igual que inconvenientes para los empleadores.

De manera proactiva, MAPEI puede proteger esta inversión y ayudar a crear un entorno seguro, evitando los efectos costosos y perjudiciales causados por los patrones repetitivos de tráfico en carriles de conducción, estacionamientos y giros, fugas de agua entre grietas y juntas, y ciclos de hielo/deshielo.

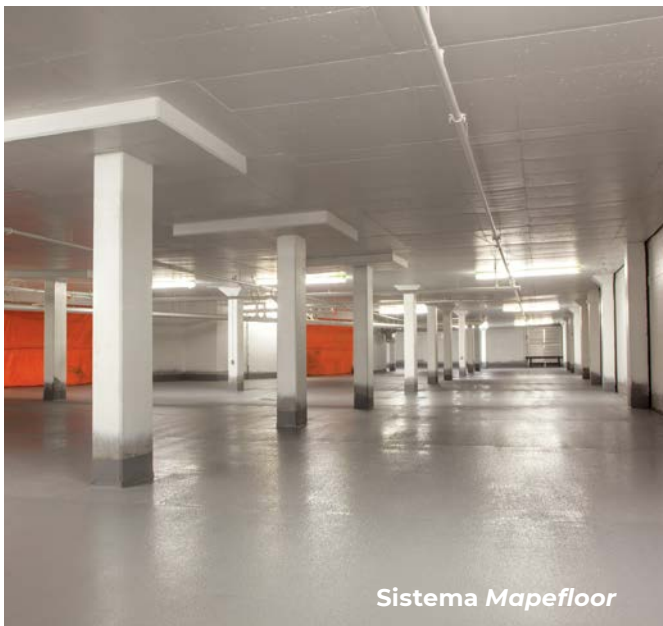
Los devastadores efectos del ingreso de cloruro de las sales de deshielo y la carbonatación en los refuerzos de acero pueden incluir agrietamiento, delaminado y desprendimiento de concreto, a medida que el acero se corroe y expande. Si este proceso no se controla, la corrosión y la pérdida del acero pueden conducir a la pérdida de la integridad estructural y a daños más destructivos. Entender las razones para la delaminación del concreto y la corrosión del acero conducirá a una solución efectiva y rentable.

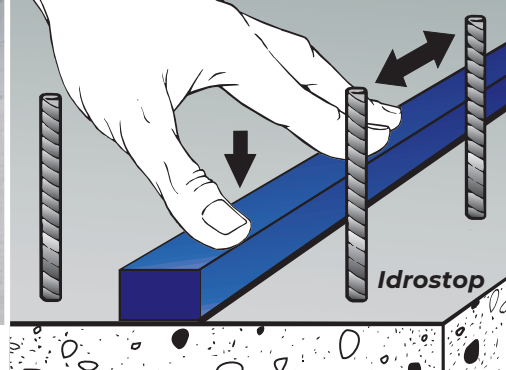
Los especialistas de sistemas de restauración de concreto (CRS, por su sigla en inglés) de MAPEI, trabajando en conjunto con ingenieros y contratistas, conocen la importancia de mantener estas estructuras en operación y seguras, y de restaurar su valor a los propietarios de la manera más eficiente. Estos expertos pueden identificar los problemas específicos y sus causas, y desarrollar la rehabilitación más efectiva y soluciones de protección que minimicen los tiempos muertos y creen ahorros en costos a largo plazo.

Ya sea que se trate de revestimientos para cubierta de tráfico y estacionamiento, reparación de fosos de escaleras, reparación de superficies y protección contra la corrosión, ingreso de agua o fortalecimiento estructural, los productos CRS de MAPEI están diseñados para eliminar costosos tiempos muertos por reparaciones, y tener las instalaciones de vuelta en servicio de forma efectiva y eficiente, y prácticamente como nuevas. Además, el amplio rango de productos MAPEI está respaldado por garantías integrales y la ventaja de provenir de un solo proveedor. Durante más de 85 años, MAPEI ha estado entregando soluciones y resultados comprobados en campo a arquitectos, ingenieros, propietarios/operadores y contratistas.

A. Membranas y recubrimientos de cubiertas de tráfico

1. El sistema de cubierta de estacionamiento *Mapefloor*[™] es un sistema de poliuretano de dos componentes, diseñado para proveer una membrana impermeabilizante elastomérica para tráfico pesado peatonal y vehicular. El sistema incluye los imprimadores *Mapefloor*[™] **PU Primer** o **Primer SN**[™], diseñados para mejorar la adherencia del sistema *Mapefloor* al sustrato de concreto; la capa base *Mapefloor PU 400 FC* con sus propiedades de alta flexibilidad y relleno de grietas, para ser usada como membrana de impermeabilización; y la capa final interior aromática *Mapefloor Finish 415 NA* y la capa final exterior alifática *Mapefloor Finish 450*, ambas diseñadas para proveer capas de desgaste protectoras para cubiertas de estacionamientos y rampas de acceso. Para detalles del sistema completo, consulte el manual de instalación de los sistemas de cubiertas de estacionamiento *Mapefloor*, que puede encontrar en la sección de Sistemas de Reparación de Concreto del sitio de internet de MAPEI.
2. Sistema peatonal CRT *Mapecoat*[™]: **Mapecoat Deck T** es un revestimiento a base de agua y resistente al deslizamiento, especialmente diseñado para ser usado sobre sustratos de concreto nuevos y previamente recubiertos. *Mapecoat Deck T* crea una superficie de desgaste atractiva y duradera para cubiertas interiores/exteriores residenciales y comerciales, balcones y aceras. Ofrece durabilidad mejorada para soportar tráfico peatonal y de vehículos livianos, con la conveniencia y fácil aplicación de un producto de un solo componente. **Planiseal**[®] **CRI** es una membrana impermeabilizante estructural de curado rápido, de 100% sólidos, que se aplica como fluido frío y de curado húmedo, que no se contrae.
3. El recubrimiento epoxi y aglutinante epoxi de baja viscosidad **Planiseal**[®] **Traffic Coat** para cubiertas de estacionamiento, protege losas contra la intrusión de humedad y sales de deshielo, y provee una superficie de desgaste duradera y atractiva con vida de servicio extendida. La versión de fraguado rápido de este producto es **Planiseal Traffic Coat FS**.





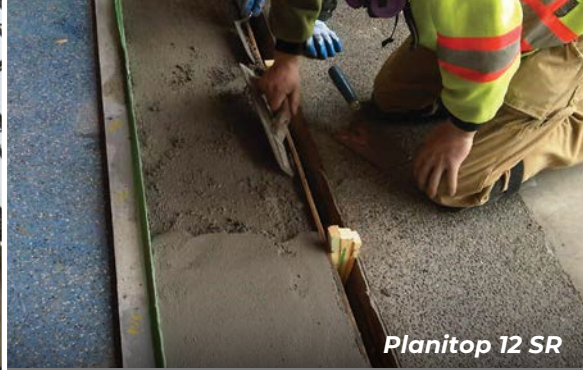
B. Retención de agua e impermeabilización

1. La lechada hidrofóbica flexible de poliuretano **Resfoam® HB 45** se usa para detener la infiltración de agua en todos los elementos de concreto dentro de garajes de estacionamiento. Reacciona con agua activa y forma una espuma flexible de celda cerrada y sin contracción, que se expande hasta un 750% de su volumen original, para formar efectivamente una barrera impermeabilizante permanente contra la intrusión de agua.
2. El repelente de agua **Planiseal® WR** penetrante, de silano/siloxano a base de agua, ayuda a proteger superficies de concreto verticales contra manchas relacionadas con agua y humedad. **Planiseal WR 40** es un hidrorrepelente y sellador penetrante, claro, de silano al 40% y a base de agua, diseñado para proteger concreto y mampostería contra la penetración de humedad o cloruro, los efectos de ciclos de hielo/deshielo, y contra contaminantes presentes en el aire, como lluvia ácida y gases industriales. **Planiseal WR 100** es un hidrorrepelente transparente, penetrante y sellador de alto rendimiento, 100% de silano, está diseñado para proporcionar una sobresaliente repelencia al agua en concreto y mampostería.
3. **Mapeband™ TPE** es una banda flexible, altamente duradera, de uso profesional para el sellado e impermeabilización de juntas de dilatación y grietas sujetas a movimiento de hasta 5,5 mm (7/32 de pulgada).
4. El mortero **Planiseal® Plug** de fraguado rápido para detener el agua repara y sella pequeñas filtraciones de agua en dos minutos en superficies de concreto verticales y horizontales.
5. La tira de caucho expandible hidrofílico **Idrostop™** se usa para proveer juntas impermeables de construcción entre lechos de concreto y muros de elevación.
6. **Mapelastic®** es una membrana impermeabilizante flexible para columnas, muros y losas elevadas. Está diseñada para ser usada donde las superficies de concreto están sujetas a vibración y posterior agrietamiento.





Planitop X



Planitop 12 SR



Planiseal CRI

7. **Planiseal® 288** es un impermeabilizante y mortero cementoso de protección ligeramente flexible, de dos componentes y modificado con polímeros, para concreto y mampostería, que protege contra agua y filtración de humedad y carbonatación.
8. **Planiseal® CRI** es una membrana impermeabilizante estructural de curado rápido, de 100% sólidos, que se aplica como fluido frío y de curado húmedo, que no se contrae.
9. **Planiseal® Membrane SA** es una membrana de lámina autoadherente de 63 milésimas de pulgada de espesor, que consiste en 61 milésimas de pulgada de asfalto recubierto con caucho a una película de polietileno laminado cruzado de 2 milésimas de pulgada. La combinación de estos dos excelentes materiales de impermeabilización provee una membrana de impermeabilización duradera y de alto rendimiento. *Planiseal Membrane SA* es adecuada para instalaciones donde la temperatura ambiente y del sustrato está por encima de 4°C (40°F).
10. **Planiseal® Mastic** es una masilla de asfalto con caucho, a base de solvente que proporciona una excelente adhesión a las láminas de membranas de impermeabilización *Planiseal Membrane SA*, así como a superficies de concreto estructural, mampostería y madera. *Planiseal Mastic* es para ser usada como sello secundario en costuras, uniones en T, solapas, penetraciones, terminaciones y otras áreas de detalle de *Planiseal Membrane SA*.
11. **Planiseal® CR2 H y Planiseal CR2 V** son membranas elastoméricas de poliuretano de impermeabilización estructural, de curado rápido, de 100% sólidos y de dos componentes que se aplican como fluido frío y no se contraen.

C. Reparación y parcheo estructural

1. **Planitop® X y Planitop XS** están diseñados para reparaciones de fraguado rápido, de aplicación manual en elementos estructurales de concreto verticales, elevados y horizontales, tales como columnas, vigas y losas elevadas, y muros verticales.
2. **Planitop® 11** es una mezcla de concreto de un componente, bombeable y vertible, ideal para reparaciones parciales y de profundidad completa en elementos de puentes horizontales, verticales y elevados, de 2,5 a 20 cm (1 a 8 pulgadas).
3. La mezcla cementosa de concreto, **Planitop® 11 SCC**, de un componente, autoconsolidante y modificada con polímeros está diseñada para aplicaciones de moldeado y vertido, o moldeado y bombeo en estructuras de puentes horizontales, verticales y elevadas. Contiene humo de sílice e inhibidor de corrosión, y se puede instalar de 2,5 a 20 cm (1 a 8 pulgadas).
4. La reparación de concreto de aplicación en spray y con llana, **Planitop® 12 SR**, es para reparaciones estructurales elevadas de vigas y losas donde se requiere una reparación extensa.
5. El mortero fluido **Planitop® 15** reforzado con fibra que contiene humo de sílice es para aplicaciones de moldeado y vertido, o moldeado y bombeo en aplicaciones elevadas de vigas y columnas. Está diseñado para reparaciones de hasta 5 cm (2 pulgadas); se puede extender un 50% en peso para reparaciones de hasta 10 cm (4 pulgadas).



Planitop 15



Planitop 18



Planibond Hi-Mod Gel



Epojet SLV

6. El mortero de reparación horizontal, **Planitop® 18** es de fraguado rápido y permite el tráfico vehicular en el plazo de una hora.
7. El mortero de reparación **Planitop® 18 ES**, es de un componente y rápido endurecimiento, con tiempo de trabajo extendido, se puede abrir al tráfico vehicular en tan solo seis horas y cumple con los requisitos de la norma ASTM C928 R3 de mortero de reparación. **Planitop 18 TG** es un mortero cementoso para reparación, de un componente, contracción compensada, endurecimiento muy rápido y aplicable con llana, que contiene inhibidor de corrosión.
8. El mortero de reparación vertical y horizontal **Planitop® 23**, es de dos componentes y se puede aplicar a una profundidad de 10 cm (4 pulgadas) en dos capas.
9. El retardante de evaporación y ayuda de terminado **Mapecrete™ Film** está diseñado para retardar la evaporación de humedad en superficies de concreto recién instaladas, ayudando a prevenir la “contracción plástica” y el agrietamiento.
10. **Planibond® AE** es un gel epoxi de anclaje, de dos partes, no deformable, de alta resistencia, tolerante a la humedad y de cero emisiones COV. **Planibond AE Fast** es un gel epoxi de anclaje, de alta resistencia, fraguado rápido, tolerante a la humedad y de dos componentes 100% sólidos, diseñado para una amplia variedad de aplicaciones de unión y reparación en instalaciones verticales u horizontales. Ambos productos se usan como sello de tapa para aplicar lechada epoxi de inyección a presión y para sellar grietas y fijar pernos de anclaje.
11. La resina de inyección epoxi **Epojet™ LV** de baja viscosidad es para reparaciones de grietas estructurales pequeñas.
12. **Planibond® Hi-Mod Gel** es un adhesivo estructural epoxi de alto módulo, de dos partes y alta resistencia, tolerante a la humedad y de cero emisiones COV, que no se desliza, diseñado para una amplia variedad de aplicaciones de unión y reparación.
13. **Planiseal® SLV Hi-Mod** es un reparador/sellador epoxi de dos componentes, 100% sólido, y de super baja viscosidad, diseñado para penetrar superficies de concreto nuevas o agrietadas y desgastadas. **Planiseal SLV Hi-Mod** sella las grietas finas contra la penetración de humedad y la intrusión de cloruro.
14. **Epojet™ SLV [NA]** es una resina de inyección epoxi tolerante a la humedad, de dos componentes y 100% sólidos, de súper baja viscosidad que penetra profundamente y sella grietas pequeñas no dinámicas, tanto en seco como en húmedo. Su extremadamente baja viscosidad crea una excelente penetración en las grietas finas, provee alta fuerza de adherencia y prolonga la vida de concreto agrietado.



Planiseal SLV Hi-Mod



Planibond 3C



Mapefer 1K



Planibond AE

D. Protección contra corrosión

1. **Planibond® 3C** y **Mapefer™ 1K** ofrecen una elección de un revestimiento inhibidor de corrosión de tres componentes o un componente, para refuerzos de acero incrustados, para inhibir la corrosión y la formación de óxido.
2. Ánodo galvánico **Mapeshield™ I** de zinc puro formulado para detener y prevenir la corrosión del acero de refuerzo. Está disponible en dos diferentes longitudes y con capacidades de duración de 10 y 20 años.
3. Los inhibidores de corrosión **Mapeshield™ CI 100** y **Mapeshield CI 110** se aplican en superficies y están diseñados para penetrar estructuras de concreto y proteger los refuerzos de acero incrustado.

E. Refuerzo estructural

1. Los sistemas de polímeros de reforzamiento estructural, reforzados con fibras (FRP, por su sigla en inglés) **MapeWrap®** consisten en telas flexibles de carbono y fibra de vidrio aplicadas con resinas epoxi dedicadas para reparar y mantener elementos de concreto deteriorados (columnas y vigas), para actualizar la capacidad de carga y rectificar fallas en el diseño original.
2. La placa de fibra de carbono **Carboplate®** y la barra de fibra de carbono **Maperod®** son pre-impregnadas con resina, y reparan y actualizan vigas y losas para fortalecimiento de flexión, y refuerzan estructuras sujetas a vibración.
3. La cuerda de alta resistencia **MapeWrap® C Fiocco**, hecha de hebras de fibra de carbono unidireccionales, está diseñada para ser impregnada con **MapeWrap 21** para proveer restauración estructural y funcional de elementos de concreto y mampostería.



Planitop 23



MapeWrap



Carboplate



Maperod



MAPEI USA
MAPEI Caribe
MAPEI Canada

Oficina Central de MAPEI para Norteamérica

1144 East Newport Center Drive
Deerfield Beach, Florida 33442
1-888-US-MAPEI (1-888-876-2734) /
(954) 246-8888

Servicio técnico

1-800-365-0614 (EE.UU. y Puerto Rico)
1-800-361-9309 (Canadá)

Servicio al cliente

1-800-42-MAPEI (1-800-426-2734)

Copyright ©2023 por MAPEI Corporation ("MAPEI") y todos los derechos reservados. Todos los derechos de propiedad intelectual y otra información contenida en este documento son propiedad exclusiva de MAPEI (o su empresa matriz o empresas relacionadas), a menos que se indique lo contrario. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida o transmitida en cualquier forma sin el consentimiento previo por escrito de MAPEI.

Impreso en EE.UU.

