

SICHERHEIT IN ALLEN BEREICHEN

ERSTE VERBUNDABDICHTUNG PLUS ZERTIFIZIERUNG



SICHERHEIT IN ALLEN BEREICHEN – EINZIG GEPRÜFTES „VERBUNDABDICHTUNG PLUS“- SYSTEM

Was ist die „VERBUNDABDICHTUNG PLUS“?

Die Verbundabdichtung plus ist ein Abdichtungssystem bei dem zwei, bereits eigenständig dichte Verbundabdichtungen, aus unterschiedlichen Materialtypen aufeinander abgestimmt und geprüft zu einem System zusammengeführt werden, welches mehr Sicherheit in allen Belangen bietet.

Welche Vorteile bietet die „VERBUNDABDICHTUNG PLUS“?

- Das Abdichtungssystem entspricht der „Verbundabdichtung plus“ gemäß Merkblatt 3 und Technischer Aussage 10 des österreichischen Fliesenverbandes, und kann daher (nach Entscheidung des Planers) zum Entfall der Bauwerksabdichtung angewendet werden.
- Es werden zwei, voneinander unabhängig bereits geprüfte und dichte Produkte eingesetzt. Das ergibt doppelte Sicherheit.
- Die Schichtstärkenkontrolle ist durch den Einsatz eines Dichtvlieses welches mit einer schnell abbindenden Verbundabdichtung verklebt wird wesentlich einfacher handhabbar.
- Fehlerquellen werden minimiert (z.B. im Bereich von Vliesüberlappungen)
- Bei Ausbesserungsarbeiten besteht die Möglichkeit Fliesen auszutauschen ohne die Verbundabdichtung zwingend zu beschädigen.
- Anschlüsse können in diesem System absolut hinterlaufsicher hergestellt werden.

Wie wird das System „VERBUNDABDICHTUNG PLUS“ hergestellt?

Die zweikomponentige, flexible, schnell erhärtende Abdichtung auf Zement – Kunstharzbasis **MAPELASTIC TURBO** ist auf dem Untergrund zunächst mit einer glatten Kelle als Kontaktschicht aufzuziehen und unmittelbar danach mit einer Zahnkelle (Rechteckzahnung ca. 4x4mm) vollflächig in Bahnenbreite aufzukämmen.

Sofort danach die Abdichtungsbahn **MAPEGUARD WP 200** in die frische Abdichtung einlegen und mit der glatten Seite der Zahnkelle oder anderem geeignetem Werkzeug zerstörungsfrei so andrücken, dass keine Lufteinschlüsse unter der Abdichtungsbahn verbleiben und eine vollflächige, faltenfreie Verklebung gewährleistet ist. Es ist vorzugsweise von der Mitte zu den Bahnenrändern hin zu glätten.

Die Bahnen können „Stumpf gestoßen“ verklebt werden oder mit einer Stoßüberlappung auf der zuvor verklebten Bahn anzulegen und zu verkleben.

Die Verklebung der Stoßüberlappungen erfolgt ebenfalls mit **MAPELASTIC TURBO**.

Es sind **MAPEBAND EASY** Dichtbänder in die Abdichtung einzuarbeiten.

MAPEBAND EASY Dichtbänder, Ecken und Flansche sind mittels **MAPEFLEX MS 45** einzuarbeiten, Dichtbandstöße sind 4 cm zu überlappen. Dabei **MAPEFLEX MS 45** aus der Kartusche aufspritzen und mit einer entsprechenden Zahnung (z.B. 3mm Spitzzahnung) verteilen, das Dichtband andrücken und pressen. Ebenso werden Flansch (Dichtmanschetten) Anschlüsse an Entwässerungsrinnen oder Punktförmige Entwässerungen mittels **MAPEFLEX MS 45** verklebt.

Das Abdichtungssystem entspricht der „Verbundabdichtung plus“ gemäß Merkblatt 3 und Technischer Aussage 10 des österreichischen Fliesenverbandes, und wurde durch die TU Wien/Smart Minerals geprüft (Prüfzeugnisse auf Anfrage erhältlich).