

## "Arena del Futuro" (Arène du Futur) - le premier projet collaboratif mondial innovant à zéro émission pour la mobilité des personnes et des biens sur le chemin de la neutralité carbone

Brescia, 17 mai 2021. Aujourd'hui, l'autoroute A35 Brebemi-Aleatica, ABB, Electreon, FIAMM Energy Technology, IVECO, IVECO Bus, Mapei, Pizzarotti, la Politecnico di Milano (Université technique), Prysmian, Stellantis, TIM, l'Université Roma Tre et l'Université de Parme ont annoncé le début d'une collaboration visant à créer les conditions pour le développement d'un système innovant sans émissions pour la mobilité des personnes et des biens sur les voies autoroutières.

Ce consortium collaborera dans les mois à venir afin de démontrer l'efficacité et l'efficacité des technologies pour alimenter les voitures électriques, les bus et les véhicules utilitaires à l'aide du chargement inductif dynamique sans contact.

La particularité de ce projet révolutionnaire réside dans le fait que pour la toute première fois, un groupe d'importantes entreprises industrielles internationales, soutenu par des universités et des institutions prestigieuses, collaborera pour analyser toutes les données liées à cette technologie futuriste, qui dans les mois de travail et d'étude à venir sera mise au premier plan.

En particulier, le projet comprend:

- la construction d'une ceinture d'asphalte de 1.050 mètres, appelé «Arena del Futuro», équipé de 1 MW d'énergie électrique, situé dans une zone privée de l'autoroute A35 près de la sortie Chiari Ovest
- application de la technologie «Dynamic Wireless Power Transfer» à différentes gammes de véhicules électriques dans un environnement statique et dynamique
- Connectivité avancée grâce aux technologies 5G et IoT (Internet of Things) pour assurer une sécurité routière maximale et optimiser la productivité des véhicules utilitaires
- optimiser la surface routière pour la rendre plus durable et sans modifier l'efficacité de la charge inductive.

## Profil des partenaires de projet

### Autoroute A35 Brebemi-Aleatica

L'A35 Brebemi-Aleatica est la liaison autoroutière directe entre Brescia et Milan, l'itinéraire le plus rapide et le plus sûr entre les deux villes. L'infrastructure est opérationnelle depuis le 23 juillet 2014 et s'étend sur 62,1 km auxquels s'ajoutent le péage de Castegnato et les rampes de raccordement à l'autoroute A4. L'autoroute est accessible depuis la ville de Brescia via l'autoroute A4 (sortie après Brescia Ovest vers l'A35 Milan-Linate), la Tangenziale Sud depuis Brescia et la SP19 ou via la nouvelle A21 (Corda Molle). Il y a six péages sur l'autoroute: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio et Treviglio. Après avoir passé le dernier péage à Treviglio, vous entrerez dans l'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM), qui permet à l'A35 Brebemi d'atteindre l'A1 à Melegnano, l'A4 à Agrate, Linate, la zone métropolitaine de Milan par deux échangeurs, à droite Pozzuolo Martesana et à gauche Liscate, qui mènent respectivement au SP103 Cassanese et au SP14 Rivoltana. A35 Brebemi a reçu d'importantes distinctions internationales aux États-Unis et au Royaume-Uni, comme le meilleur financement de projets d'infrastructure et le meilleur engagement de projet européen. Aleatica est un opérateur et développeur mondial de premier plan de matériel de transport, avec siège à Madrid, un chiffre d'affaires annuel d'environ 570 millions d'euros et auprès de 2.200 employés dans le monde. La société gère actuellement 20 concessions (dont A35 Brebemi) - 15 autoroutes, 3 ports, 1 ligne rapide de métro et 1 aéroport, dont 5 sont actuellement en construction - dans six pays d'Europe et d'Amérique latine: Espagne, Italie, Mexique, Colombie, Pérou et Chili. Aleatica est détenue à 100% par IFM Global Infrastructure Fund, qui est conseillé par IFM Investors, un investisseur institutionnel mondial avec environ 101 milliards d'euros sous gestion au 31 mars 2021.

### ABB

**ABB** (ABBN: SIX Swiss Ex) est une société technologique mondiale de premier plan qui conduit l'évolution de la société et de l'industrie pour parvenir à un avenir plus productif et durable. En associant des logiciels à son portefeuille d'électrification, de robotique, d'automatisation et de mobilité, ABB pousse les limites de la technologie pour porter les performances à un nouveau niveau. Avec une histoire d'excellence qui remonte à plus de 130 ans, le succès d'ABB repose sur environ 105 000 employés talentueux dans plus de 100 pays.

[www.abb.com](http://www.abb.com)

ABB est le partenaire principal du championnat du monde de Formule E ABB FIA, une série internationale de compétitions pour voitures de course monoplaces entièrement électriques. Il réunit ABB, un leader mondial de la recharge rapide pour véhicules électriques, avec la première classe de sport automobile internationale entièrement électrique au monde, avec à la fois un engagement commun à aller de l'avant vers un avenir plus durable. Le Championnat du Monde de Formule E ABB FIA est plus qu'une course, il nous permet de repousser les limites de la technologie, qui peut ensuite être transférée du circuit à des situations du monde réel, en préservant les ressources et en permettant la réalisation d'une société à faible émission de carbone.

### Electreon

ElectReon est un leader mondial de la technologie de recharge sans fil pour une gamme complète de véhicules électriques (VE) et a développé une gamme de solutions pour faciliter la recharge dans toutes les conditions: conduite stationnaire, lente et rapide. La société accélère la transition mondiale vers la mobilité électrique en mettant à profit l'infrastructure routière existante et en utilisant sa propre technologie exclusive de recharge sans fil pour atténuer les craintes d'autonomie, réduire le coût total de la possession de véhicules électriques et baisser la capacité de la batterie - ce qui en fait une des solutions les plus durables et les plus évolutives sur le plan environnemental. Elle figure parmi les solutions de recharge les plus attrayantes disponibles aujourd'hui. Pour les villes et les exploitants de flottes, ElectReon propose une plate-forme partagée et invisible «Charger comme Service» qui permet une électrification rentable des flottes publiques, commerciales et autonomes avec un minimum de batteries et un fonctionnement fluide et continu.

### FIAMM Energy Technology

FIAMM Energy Technology est une société multinationale spécialisée dans la production et la distribution de batteries à usage automobile et industriel. Elle a été créée après la séparation des activités automobiles et industrielles des batteries plomb-acide du groupe FIAMM. Pour répondre au mieux aux besoins de ses clients, FIAMM Energy Technology dispose de nombreux bureaux commerciaux et techniques (dont l'Italie, l'Allemagne, la Grande-Bretagne, la Slovaquie, la France, l'Espagne, Dubai, les USA, Singapour, la Malaisie et la Chine) et un vaste réseau d'importateurs et distributeurs; elle travaille avec une équipe de mille personnes.

Pour plus d'informations sur FIAMM, voir: [www.fiamm.com](http://www.fiamm.com)

## IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., leader mondial des biens d'équipement, cotée au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et au Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO conçoit, fabrique et commercialise une grande variété de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain et de véhicules pour applications telles que missions hors route. La large gamme de produits de la marque comprend le Daily, un véhicule couvrant le segment des véhicules d'un poids de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo de 6 à 19 tonnes et, dans le segment lourd au-dessus de 16 tonnes, la gamme IVECOWAY avec l'IVECO S-WAY pour la route, l'IVECO T-WAY comme tout-terrain et l'IVECO X-WAY pour des missions légères tout-terrain. En plus, la marque IVECO Astra fabrique des camions tout-terrain, des tombereaux rigides et articulés et des véhicules spéciaux. IVECO emploie environ 21.000 personnes et fabrique des véhicules équipés des technologies les plus avancées dans 7 pays à travers le monde, en Europe, en Asie, en Afrique, en Océanie et en Amérique latine. 4 200 points de vente et de service dans plus de 160 pays fournissent un support technique partout où un véhicule IVECO est déployé.

Pour plus d'informations sur IVECO voir: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Pour plus d'informations sur CNH Industrial voir: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

## IVECO BUS

IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial des biens d'équipement coté au New York Stock Exchange et à la Borsa Italiana di Milano. IVECO BUS, acteur majeur des transports publics et l'un des principaux constructeurs de bus en Europe, conçoit, fabrique et commercialise une large gamme de véhicules pour répondre à tous les besoins des opérateurs publics et privés:

- bus scolaires, régionaux et touristiques;
- autobus urbains standard et articulés, y compris les versions BRT;
- des minibus pour toutes les missions de transport de passagers.

IVECO BUS possède une vaste expérience dans les véhicules à énergie alternative et est désormais en mesure de proposer une gamme complète de véhicules à la fois en gaz naturel comprimé - entièrement compatible avec le biométhane - et en électromobilité pour répondre à tous les types de besoins de transport. C'est pourquoi IVECO BUS est un partenaire idéal pour relever les nombreux défis de la mobilité durable. IVECO BUS emploie plus de 5 000 personnes dans trois unités de production, à Annonay et Rorthais, en France, et à Vysoké Myto, en République tchèque. En Italie, l'entreprise est opérationnelle dans l'usine de Brescia, où sont fabriqués les Daily Minibus. Le vaste réseau de services IVECO BUS et IVECO garantit une assistance dans le monde entier, partout où un véhicule IVECO BUS est déployé.

## Mapei

Fondée à Milan en 1937, Mapei est un leader mondial dans la fabrication de produits chimiques pour la construction et a aidé à construire les exemples les plus importants d'architecture et d'infrastructure au niveau mondial. Avec 90 filiales dans 57 pays et 88 sites de production dans 36 pays différents, le groupe emploie plus de 10.500 personnes au monde. En 2019, le Groupe Mapei a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 2,8 milliards d'euros. Le succès de l'entreprise repose sur la spécialisation, l'internationalisation, la R&D et la durabilité.

[www.mapei.it](http://www.mapei.it)

## Pizzarotti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. a été fondée en 1910 en tant qu'entreprise individuelle par Gino Pizzarotti et depuis elle n'a jamais cessé d'évoluer grâce à l'esprit d'entreprise qui a distingué quatre générations de la famille Pizzarotti. La recherche continue sur l'innovation ainsi que l'excellence technologique, sont les pierres angulaires sur lesquelles la famille a construit, et l'histoire du succès du groupe ne cesse de croître. Depuis la fin des années 50, il a consolidé sa présence dans le secteur de la construction et s'est imposée comme l'un des entrepreneurs généraux italiens les plus importants et les mieux qualifiés grâce à la réalisation de grands travaux publics tant pour les pouvoirs publics que pour les grandes entreprises privées italiennes. Le dévouement et la capacité de livrer une grande variété de projets ont également conduit à une position dominante sur les marchés étrangers, où la société a commencé ses activités dans les années 1970, et est aujourd'hui reconnue comme une norme en matière de savoir-faire et de capacité de construction.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. réalise des projets à grande échelle et autres, dans lesquels elle a développé des compétences diversifiées dans différents secteurs grâce à des années d'expérience. La gamme de services comprend la conception, la construction et également la gestion de travaux de concession tels que les infrastructures de transport, les autoroutes, les voies ferrées, les tunnels, les ponts, les barrages, les ouvrages hydrauliques, l'immobilier, les hôtels, les hôpitaux, les travaux de préfabrication et de rénovation, le tout réalisé

*dans le plein respect pour la protection de l'environnement.*

## **Politecnico di Milano**

*La Politecnico est une université scientifique et technologique qui prépare des ingénieurs, des architectes et des concepteurs. L'université s'est toujours concentrée sur la qualité et l'innovation de son enseignement et de sa recherche, et a développé une relation fructueuse avec le monde des affaires et de la fabrication grâce à la recherche expérimentale et au transfert technologique. La recherche est de plus en plus liée à la didactique et constitue un engagement prioritaire qui permet à la Politecnico di Milano d'obtenir des résultats de haute qualité au niveau international et d'assurer le dialogue entre l'université et le monde des affaires. La recherche est également une voie parallèle à celle de la collaboration et des alliances avec le système industriel. La connaissance de leur futur environnement de travail est une condition essentielle à la préparation des étudiants. Être capable de se connecter aux besoins du monde de la fabrication, de l'industrie et de l'administration publique aide la recherche à trouver de nouvelles voies et à répondre aux besoins d'innovation rapide et constante. Son alliance avec le monde industriel, promue dans de nombreux cas par la Fondazione Politecnico et par les consortiums auxquels appartient la Politecnico, permet à l'université d'alimenter les industries qui caractérisent les districts dans lesquels elle opère et de stimuler leur développement. Le défi relevé aujourd'hui projette cette tradition fortement ancrée au niveau local au-delà des frontières de l'Italie, dans une relation développée principalement au niveau européen dans le but de contribuer à la création d'un «marché interne» de préparation.*

*La Politecnico fait partie de plusieurs projets de recherche et de formation, en collaboration avec les universités européennes et internationales les plus qualifiées, de l'Amérique du Nord à l'Asie du Sud-Est et à l'Europe de l'Est. Aujourd'hui, la pression pour s'internationaliser a amené la Politecnico di Milano à faire partie du réseau européen et mondial des principales universités techniques et propose de nombreux programmes d'échange, des doubles diplômes et une variété de cours d'études dispensés entièrement en anglais.*

## **Prysmian**

*Le groupe Prysmian est le leader mondial des systèmes de câbles d'énergie et de télécommunications. Avec près de 140 ans d'expérience, un chiffre d'affaires de plus de 10 milliards d'euros, environ 28.000 collaborateurs dans plus de 50 pays et 104 sites de production, le groupe peut se vanter d'une solide présence sur les marchés technologiquement avancés et de la plus large gamme de produits, services, technologies et connaissances. Il fabrique des câbles souterrains et sous-marins pour la transmission et la distribution d'énergie, des câbles spécialisés pour des applications dans diverses industries et des câbles moyenne et basse tension pour les secteurs de la construction et pour les infrastructures. Elle produit également des câbles et accessoires de télécommunications pour la transmission de la voix, de la vidéo et des données, avec une gamme complète de fibres optiques, de câbles optiques et de cuivre et de systèmes de connectivité. Prysmian est une société à responsabilité limitée cotée en bourse italienne dans l'indice FTSE MIB.*

## **Stellantis**

*Stellantis est l'un des principaux constructeurs automobiles mondiaux et un fournisseur de mobilité, guidé par une vision claire: offrir la liberté de mouvement avec des solutions de mobilité remarquables, abordables et fiables. Outre le riche héritage du Groupe et sa large présence géographique, ses plus grands atouts résident dans la performance durable, l'expérience approfondie et les talents étendus des collaborateurs travaillant de par le monde entier. Stellantis s'appuie sur son vaste portefeuille de marques emblématiques, fondé par des visionnaires qui imprègnent les marques de passion et d'un esprit de compétition qui séduit les employés et les clients. Stellantis s'efforce d'être le meilleur, et non le plus grand, tout en créant de la valeur ajoutée pour toutes les parties prenantes et les communautés dans lesquelles il opère.*

## **TIM**

*TIM est le groupe leader en Italie et au Brésil dans le secteur des TIC. Elle développe des infrastructures et des centres de données fixes, mobiles et cloud, et propose des services et produits de communication et de divertissement, à la pointe des technologies numériques. Le Groupe utilise des usines spécialisées qui fournissent des solutions numériques intégrées pour les personnes privées, les entreprises et les administrations publiques, également en collaboration avec des groupes d'intérêt majeur: Noovle est la société cloud de TIM, Olivetti est son hub numérique dédié au développement de solutions pour l'IoT (Internet of Things), Telsy est active dans le secteur de la cybersécurité et Sparkle crée et fournit des infrastructures et des services internationaux. Au Brésil, TIM Brasil est l'un des acteurs majeurs du marché sud-américain des communications et leader de la couverture 4G. Le Groupe s'est engagé dans des objectifs de protection de l'environnement et d'inclusion sociale, tout en développant ses activités dans le but d'obtenir un impact tangible et pertinent et de devenir climatiquement neutre à l'horizon 2030. Son Opération Digital Renaissance - la première grande école Internet gratuite - favorise la diffusion de compétences numériques utiles au développement de l'Italie, tandis que la*

*Fondazione*



### Université Roma Tre

Fondée en 1992, Roma Tre est l'une des plus jeunes universités italiennes. Sa «jeunesse» est également une force qui fût et qui continue d'être le moteur puissant de sa croissance rapide et dynamique, ce qui signifie que l'université compte désormais quelques 34.000 étudiants de toute l'Italie. Les 12 départements proposent 76 programmes, dont des programmes de Bachelor de trois ans, de Master de cinq ans et de Master intégré de cinq ou six ans, 24 doctorats de recherche et 43 programmes de post-graduat.

Les nombreux atouts sur lesquels repose le prestige de sa vaste communauté étudiante et scientifique comprennent la nature concrète des cours, complétée par une focalisation sur les nouvelles méthodologies et les nouveaux langages de communication; son ouverture à la communauté internationale grâce au programme Erasmus, ses nombreux diplômés doubles et intégrés ainsi que d'importantes recherches internationales; «l'excellence» reconnue de 4 départements en particulier (droit, technique, mathématiques et physique, et sciences) et son engagement sur les questions de durabilité environnementale et de conception écologiquement durable.

Les valeurs fondamentales de Roma Tre comprennent la promotion et l'organisation de la recherche internationale, l'enseignement supérieur et le développement et la diffusion des connaissances, la protection de l'environnement, la solidarité internationale, l'égalité des sexes et la reconnaissance et la motivation du mérite. L'enseignement et la recherche de l'université travaillent constamment ensemble dans différentes disciplines pour aborder un monde global et promouvoir ainsi la mise à jour et l'enrichissement des connaissances, et pour les combiner avec les activités du troisième courant en tant que vecteur de transfert technologique et de développement local. La dimension internationale est un élément stratégique pour l'université, qui, entre autres, approuve les principes et instruments édifians de la Magna Charta Universitatum et de l'Espace européen de la recherche et de l'enseignement supérieur et qui embrasse ses principes et instruments.

### Université de Parme

L'Université de Parme est une université d'État avec mille ans d'histoire, fondée au 11ème siècle, et ses principales activités sont l'éducation, la recherche et le troisième courant, à savoir le transfert de connaissances à la communauté. Elle compte aujourd'hui plus de 30 000 étudiants et un effectif d'environ 1.700 membres pour l'enseignement, la recherche et les tâches technico-administratives.

Ses nombreux services aux étudiants, sa focalisation sur une éducation de qualité, l'innovation, la recherche et les besoins du marché du travail en font l'une des universités les plus importantes et les plus connues d'Europe. L'offre complète de 96 cours comprend des diplômes de Bachelor de trois ans, de Master de cinq ans et de Master intégré de cinq ou six ans, des doctorats, des écoles de spécialisation et des cours de spécialisation avancée.

Des recherches scientifiques d'intérêt international sont menées à l'université et les prix d'excellence comprennent des découvertes liées aux neurones miroirs dans la sphère des neurosciences, des recherches techniques de l'informatique qui ont conduit à la conception de véhicules autonomes (à conduite autonome) et des recherches en mathématiques et en nutrition.

## Contacts de Presse

### **Autostrada A35 Brebemi-Aleatica**

Andrea Cucchetti. +39 3495554664

[acucchetti@consiliumcom.it](mailto:acucchetti@consiliumcom.it)

### **ABB**

Gian Filippo D’Oriano +39 3351302779

[Gian-filippo.doriano@it.abb.com](mailto:Gian-filippo.doriano@it.abb.com)

### **Electreon**

Charlie Levine, +972 585818433

[charlie@electreon.com](mailto:charlie@electreon.com)

### **FIAMM Energy Technology**

Simona Bravi, +39 3351833449s

[bravi@consiliumcom.it](mailto:bravi@consiliumcom.it)

### **IVECO – IVECO Bus**

Sara Buosi, +39 335 7995028

[ivecopressoffice@cnhind.com](mailto:ivecopressoffice@cnhind.com) , [sara.buosi@iveco.com](mailto:sara.buosi@iveco.com)

### **MAPEI**

Daniela Pradella +39 348 2586205

[press@mapei.it](mailto:press@mapei.it) [d.pradella@mapei.it](mailto:d.pradella@mapei.it)

### **Pizzarotti**

Adele Oppici +39 0521.202.321

[oppicia@pizzarotti.it](mailto:oppicia@pizzarotti.it)

### **Politecnico di Milano**

Media Relations Tel. +39 02 2399 2229 Cell +39 366 62 11 436

[relazionimedia@polimi.it](mailto:relazionimedia@polimi.it)

### **Prysmian**

Andrea Andreoni , +39 3401998783

[andrea.andreoni@prysmiangroup.com](mailto:andrea.andreoni@prysmiangroup.com)

### **Stellantis**

Manuela Battezzato,

[manuela.battezzato@stellantis.com](mailto:manuela.battezzato@stellantis.com)

### **TIM Press Office**

+39 06 3688 2610

<https://www.gruppotim.it/media>

Twitter:@TIMnewsroom

Communiqué de presse

**Università Roma Tre**

Alessia del Noce, +39 3395304817

[ufficio.comunicazione@uniroma3.it](mailto:ufficio.comunicazione@uniroma3.it) ; [alessia.delnoce@uniroma3.it](mailto:alessia.delnoce@uniroma3.it)

**Università di Parma**

U.O. Comunicazione istituzionale e Cerimoniale

tel.: +39 0521 904004 - 4050 – 4016 – 5005 – 6886

[ufficiostampa@unipr.it](mailto:ufficiostampa@unipr.it)

