

“Arena del Futuro” (arena van de toekomst) – het eerste wereldwijde innoverende samenwerkingsproject met 0 uitstoot voor mobiliteit van mensen en goederen op weg naar koolstofneutraliteit

Brescia, 17 mei 2021. Vandaag is de start aangekondigd van een samenwerking tussen de A35 Brebemi-Aleatica autosnelweg, ABB, Electreon, FIAMM Energy Technology, IVECO, IVECO Bus, Mapei, Pizzarotti, de Politecnico di Milano (Technische Universiteit), Prysmian, Stellantis, TIM, de Roma Tre Universiteit en de Universiteit van Parma. Deze samenwerking is ontstaan voor de ontwikkeling van de voorwaarden van een innovatief emissievrij systeem voor de mobiliteit van mensen en goederen over autosnelwegstroken.

Dit consortium zal de komende maanden samenwerken om de effectiviteit en efficiëntie aan te tonen van technologieën voor het aandrijven van elektrische auto's, bussen en bedrijfsvoertuigen met behulp van contactloos dynamisch inductief opladen.

Het unieke van dit revolutionaire project ligt in het feit dat voor de allereerste keer ooit, een groep van belangrijke internationale industriële bedrijven, ondersteund door prestigieuze universiteiten en instellingen, zal samenwerken om alle gegevens te analyseren die verband houden met deze futuristische technologie, die in de komende werk- en studiem maanden naar voren zullen komen.

Het project omvat met name:

- de aanleg van een asfaltring van 1.050 meter, de 'Arena del Futuro' genaamd, voorzien van 1 MW elektrisch vermogen, gelegen in een privégebied van de snelweg A35 nabij de afrit Chiari Ovest
- toepassen van 'Dynamic Wireless Power Transfer'-technologie op verschillende reeksen elektrische voertuigen in een statische en dynamische omgeving
- geavanceerde connectiviteit via 5G- en IoT-technologieën (Internet of Things) om maximale verkeersveiligheid te garanderen en de productiviteit van bedrijfsvoertuigen te optimaliseren
- het optimaliseren van het wegdek om het duurzamer te maken en de efficiëntie van de inductieve lading niet te veranderen.

Profiel van de projectpartners

A35 Brebemi-Aleatica autosnelweg

De A35 Brebemi-Aleatica is de directe snelwegverbinding tussen Brescia en Milaan, de snelste en veiligste route tussen de twee steden. De infrastructuur is actief sinds 23 juli 2014 en strekt zich uit over 62,1 km waaraan het tolhuis van Castegnato en de opritten voor de verbinding met de snelweg A4 zijn toegevoegd. De snelweg is te bereiken vanuit de stad Brescia via de snelweg A4 (neem de afrit na Brescia Ovest in de richting van de A35 Milan-Linate), de Tangenziale Sud van Brescia en de SP19 of via de nieuwe A21 (Corda Molle). Er zijn zes tolhuisjes op de snelweg: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio en Treviglio. Nadat u het laatste tolhuisje bij Treviglio bent gepasseerd, komt u op de A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM), waardoor de A35 Brebemi de A1 bij Melegnano kan bereiken, de A4 bij Agrate, Linate, de Milan Metropool Zone via twee knooppunten, rechts Pozzuolo Martesana en links Liscate, die respectievelijk op de SP103 Cassanese en de SP14 Rivoltana uitkomen. A35 Brebemi heeft belangrijke internationale onderscheidingen ontvangen, in de VS en het VK, voor de beste financiering van infrastructuurprojecten en de beste Europese projectverbintenis. Aleatica is een toonaangevende wereldwijde operator en ontwikkelaar van transportmiddelen met hoofdkantoor in Madrid, een jaaromzet van ongeveer € 570 miljoen en circa 2.200 medewerkers wereldwijd. Het bedrijf beheert momenteel 20 concessies (inclusief A35 Brebemi) - 15 snelwegen, 3 havens, 1 sneltramlijn en 1 luchthaven, waarvan er momenteel 5 in aanbouw zijn - in zes landen in Europa en Latijns-Amerika: Spanje, Italië, Mexico, Colombia, Peru en Chili. Aleatica is volledig eigendom van het IFM Global Infrastructure Fund, dat wordt geadviseerd door IFM Investors, een wereldwijde institutionele belegger met ongeveer 101 miljard EUR in beheer op 31 maart 2021.

ABB

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) is een toonaangevend wereldwijd technologiebedrijf dat de evolutie van de samenleving en de industrie stimuleert om een productievere, duurzamere toekomst te bereiken. Door software te koppelen aan zijn elektrificatie-, robotica-, automatiserings- en mobiliteitportfolio, verlegt ABB de grenzen van technologie om prestaties naar een nieuw niveau te tillen. Met een geschiedenis van uitmuntendheid die meer dan 130 jaar teruggaat, wordt het succes van ABB aangedreven door ongeveer 105.000 getalenteerde medewerkers in meer dan 100 landen.

www.abb.com

ABB is de titelpartner van het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap, een internationale raceserie voor volledig elektrische éénpersoons raceauto's. Het brengt ABB, een wereldleider op het gebied van snelladen van elektrische voertuigen, samen met 's werelds eerste volledig elektrische internationale motorsportklasse, met beiden een gemeenschappelijk engagement om vooruitgang te boeken op weg naar een duurzamere toekomst. Het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap is meer dan een race, het stelt ons in staat om de grenzen van de technologie te verleggen, die dan kan worden overgebracht van het racecircuit naar situaties in de echte wereld, waardoor hulpbronnen worden gevrijwaard en een koolstofarme samenleving mogelijk wordt.

Electreon

Electreon is een wereldleider inzake draadloze oplaadtechnologie voor een volledige reeks elektrische voertuigen (EV's) en heeft een reeks oplossingen ontwikkeld om het opladen in elke omstandigheid te ondersteunen: stilstaand, langzaam en snel rijdend. Het bedrijf versnelt de wereldwijde overgang naar elektrische mobiliteit door gebruik te maken van de bestaande weginfrastructuur en door met zijn gepatenteerde draadloze oplaadtechnologie de angst voor het bereik weg te nemen, de totale kosten van EV-eigendom te verlagen en de batterijcapaciteit te verminderen - waardoor het een van de meest ecologisch duurzame, schaalbare en aantrekkelijke oplaadoplossingen is die vandaag beschikbaar zijn. Voor steden en wagenparkbeheerders biedt Electreon een gedeeld, onzichtbaar "Opladen als Service" -platform dat kosteneffectieve elektrificatie van openbare, commerciële en autonome wagenparken mogelijk maakt met minimale batterijen en een soepele en continue werking.

FIAMM Energy Technology

FIAMM Energy Technology is een multinational bedrijf dat zich richt op de productie en distributie van batterijen voor auto- en industrieel gebruik. Het werd opgericht na de scheiding van de auto- en industriële loodzuuraccu-activiteiten van de FIAMM-groep. Om zo goed mogelijk aan de behoeften van zijn klanten te



beantwoorden, heeft FIAMM Energy Technology talrijke verkoopkantoren en technische kantoren (waaronder Italië, Duitsland, Groot-Brittannië, Slowakije, Frankrijk, Spanje, Dubai, VS, Singapore, Maleisië en China) en een wereldwijd netwerk van importeurs en distributeurs, en werkt het met een ploeg van duizend mensen.

Ga voor meer informatie over FIAMM naar: www.fiamm.com

IVECO

IVECO is een merk van CNH Industrial N.V., wereldleider in kapitaalgoederen, genoteerd aan de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en aan de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO ontwerpt, produceert en verkoopt een breed scala aan lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen, terreinvrachtwagens en voertuigen voor toepassingen zoals off-roadmissies. Het brede productgamma van het merk omvat de Daily, een voertuig dat het voertuiggewichtsegment van 3,3 - 7,2 ton afdekt, de Eurocargo van 6 - 19 ton en, in het zware segment boven de 16 ton, het IVECOWAY-gamma met de IVECO S-WAY voor op de weg., de off-road IVECO T-WAY en de IVECO X-WAY voor lichte off-roadmissies. Daarnaast bouwt het merk IVECO Astra terreinvrachtwagens, starre en knik dumpers en speciale voertuigen. IVECO heeft ongeveer 21.000 mensen in dienst en produceert voertuigen die zijn uitgerust met de meest geavanceerde technologieën in 7 landen over de hele wereld, in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. 4.200 verkoop- en servicepunten in meer dan 160 landen bieden technische ondersteuning overal waar een IVECO-voertuig ingezet wordt.

Ga voor meer informatie over IVECO naar: www.iveco.com

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com

IVECO BUS

IVECO BUS is een merk van CNH Industrial N.V., een wereldleider in kapitaalgoederen genoteerd aan de New York Stock Exchange en de Borsa Italiana di Milano. IVECO BUS, een belangrijke speler in het openbaar vervoer en een van de toonaangevende busfabrikanten in Europa, ontwerpt, produceert en verkoopt een breed scala aan voertuigen om aan alle behoeften van openbare en particuliere exploitanten te voldoen:

- school-, streek- en toeristenbussen;
- standaard en gelede stadsbussen, inclusief BRT-versies;
- minibussen voor alle opdrachten van personenvervoer.

IVECO BUS heeft uitgebreide ervaring in voertuigen met alternatieve energie en is nu in staat om een compleet assortiment voertuigen aan te bieden op het gebied van zowel gecombineerd aardgas - volledig compatibel met biomethaan - als elektromobiliteit, om aan alle soorten transportbehoeften te voldoen. Daarom is IVECO BUS een ideale partner om de vele uitdagingen van duurzame mobiliteit aan te pakken. IVECO BUS stelt meer dan 5.000 mensen tewerk in drie productie-eenheden, in Annonay en Rorthais, Frankrijk, en in Vysoké Myto, Tsjechië. In Italië is het operationeel in de fabriek in Brescia, waar DailyMinibuses worden gemaakt. Het brede IVECO BUS- en IVECO-servicenetwerk garandeert wereldwijde assistentie, overal waar een IVECO BUS-voertuig ingezet wordt.

Mapei

Mapei, opgericht in Milaan in 1937, is een wereldleider in de productie van chemische bouwproducten en heeft bijgedragen aan de bouw van de belangrijkste voorbeelden van architectuur en infrastructuur op mondiaal niveau. Met 90 dochterondernemingen in 57 landen en 88 productiefaciliteiten in 36 verschillende landen heeft de groep wereldwijd meer dan 10.500 mensen in dienst. In 2019 boekte de Mapei Group een geconsolideerde omzet van 2,8 miljard euro. Het succes van het bedrijf is gebaseerd op specialisatie, internationalisering, R&D en duurzaamheid.

www.mapei.it

Pizzarotti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. werd in 1910 opgericht als eenmanszaak door Gino Pizzarotti en is sindsdien voortdurend geëvolueerd dankzij de ondernemersgeest die vier generaties van de Pizzarotti-familie heeft onderscheiden. Niet aflatend onderzoek naar innovatie en technologische uitmuntendheid zijn de hoekstenen waarop de familie heeft gebouwd en het succesverhaal van de groep blijft groeien. Sinds het eind van de jaren vijftig heeft het zijn aanwezigheid in de bouwsector geconsolideerd en naam gemaakt als een van de belangrijkste en best gekwalificeerde Italiaanse algemene aannemers dankzij de realisatie van grote openbare werken voor zowel overheidsinstanties als grote Italiaanse privébedrijven. Toewijding en vermogen om zeer uiteenlopende projecten op te leveren, heeft ook geleid tot bekendheid op buitenlandse markten, waar het



bedrijf begon te werken in de jaren zeventig, en het wordt vandaag erkend als een standaard op het gebied van knowhow en bouwcapaciteit.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. realiseert grootschalige en andere projecten, waarbij het door jarenlange ervaring gediversifieerde competenties heeft ontwikkeld in verschillende sectoren. Het dienstenaanbod omvat ontwerp, bouw en ook beheer van werken in concessie zoals transportinfrastructuur, autosnelwegen, spoorwegen, tunnels, bruggen, dammen, waterbouwkundige constructies, vastgoed, hotels, ziekenhuizen, prefab werken en renovatiewerken, allemaal uitgevoerd met volledig respect ter bescherming van het milieu.

Politecnico di Milano

De Politecnico is een wetenschappelijk-technologische universiteit die ingenieurs, architecten en ontwerpers voorbereidt. De universiteit heeft zich altijd gericht op de kwaliteit en innovatie van haar onderwijs en onderzoek, en heeft een vruchtbare relatie ontwikkeld met de wereld van het bedrijfsleven en de productie door middel van experimenteel onderzoek en technologische overdracht. Onderzoek wordt steeds meer verbonden met didactiek en is een prioriteitsverplichting die de Politecnico di Milano in staat stelt om op internationaal niveau hoogwaardige resultaten te behalen en de dialoog tussen de universiteit en het bedrijfsleven te waarborgen. Onderzoek vormt ook een pad dat parallel loopt aan dat van samenwerking en allianties met het industriële systeem.

Bekendheid met hun toekomstige werkomgeving is een essentiële vereiste voor de voorbereiding van studenten. In staat zijn om zich te verhouden tot de behoeften van de productie- en industriële wereld en het openbaar bestuur, helpt het onderzoek nieuwe wegen te bewandelen en het hoofd te bieden aan de behoefte aan constante snelle innovatie. Haar alliantie met de industriële wereld, in veel gevallen gepromoot door de Fondazione Politecnico en door consortia waartoe de Politecnico behoort, stelt de universiteit in staat om de industrieën te voeden die kenmerkend zijn voor de districten waarin ze actief is en om hun ontwikkeling te stimuleren. De uitdaging die vandaag wordt aangegaan, projecteert deze traditie met sterke lokale wortels buiten de grenzen van Italië, in een relatie die in de eerste plaats op Europees niveau wordt ontwikkeld met als doel bij te dragen tot de totstandkoming van een "interne markt" voor professionele voorbereiding. De Politecnico maakt deel uit van verschillende onderzoeks- en trainingsprojecten, in samenwerking met de best gekwalificeerde Europese en internationale universiteiten, van Noord-Amerika tot Zuidoost-Azië en Oost-Europa. Tegenwoordig zorgt de druk om te internationaliseren ervoor dat de Politecnico di Milano deel uitmaakt van het Europese en wereldwijde netwerk van toonaangevende technische universiteiten en biedt zij veel uitwisselingsprogramma's, dubbele titels en een verscheidenheid aan studiecursussen die volledig in het Engels worden gegeven.

Prysmian

Prysmian Group is de wereldleider op het gebied van energie- en telecomkabelsystemen. Met bijna 140 jaar ervaring, een omzet van meer dan 10 miljard euro, ongeveer 28.000 medewerkers in meer dan 50 landen en 104 productievestigingen, kan de groep bogen op een solide aanwezigheid op technologisch geavanceerde markten en het breedste scala aan producten, diensten, technologieën en kennis. Het vervaardigt ondergrondse en onderzeese kabels voor krachtoverbrenging en -distributie, speciale kabels voor toepassingen in verschillende industrieën en midden- en laagspanningskabels voor de bouw- en infrastructuursector. Het produceert ook telecomkabels en accessoires voor spraak-, video- en datatransmissie, met een uitgebreid assortiment optische vezels, optische en koperen kabels en connectiviteitssystemen. Prysmian is een naamloze vennootschap, genoteerd aan de Italiaanse beurs in de FTSE MIB-index.

Stellantis

Stellantis is een van 's werelds toonaangevende autofabrikanten en een mobiliteitsaanbieder, geleid door een duidelijke visie: bewegingsvrijheid bieden met opmerkelijke, betaalbare en betrouwbare mobiliteitsoplossingen. Naast het rijke erfgoed en de brede geografische aanwezigheid van de Groep, liggen de grootste troeven in de duurzame prestaties, de diepgaande ervaring en de brede talenten van medewerkers die over de hele wereld werken. Stellantis maakt gebruik van zijn brede en iconische merkenportfolio, die werd opgericht door visionairs die de merken doordrongen van passie en een competitieve geest die zowel werknemers als klanten aanspreekt. Stellantis streeft ernaar de beste te worden, niet de grootste, terwijl het toegevoegde waarde creëert voor alle belanghebbenden en de gemeenschappen waarbinnen het actief is.

TIM

TIM is de leidende groep in Italië en Brazilië in de ICT-sector. Het ontwikkelt vaste, mobiele en cloud-infrastructuren en datacentra, en biedt diensten en producten voor communicatie en entertainment, waarmee



het een voortrekkersrol speelt op het gebied van digitale technologieën. De Groep maakt gebruik van gespecialiseerde fabrieken die geïntegreerde digitale oplossingen bieden voor burgers, bedrijven en openbare besturen, ook in samenwerking met groepen van primair belang: Noovle is TIM's cloudbedrijf, Olivetti is zijn digitale hub die zich richt op de ontwikkeling van oplossingen voor het IoT (Internet of Things), Telsy is actief in de cyberbeveiliging sector en Sparkle creëert en levert infrastructuur en internationale diensten. In Brazilië is TIM Brasil een van de belangrijkste spelers op de Zuid-Amerikaanse communicatiemarkt en leider in 4G-dekking. De Groep heeft zich sterk gemaakt voor doelstellingen op het gebied van milieubescherming en sociale inclusie en heeft tegelijkertijd haar activiteiten ontwikkeld met als doel een tastbare en relevante impact te bereiken en in 2030 klimaatneutraal te worden. Zijn Operatie Digitale Renaissance - de eerste grote kosteloze internetschool - promoot de verspreiding van digitale vaardigheden die nuttig zijn voor de ontwikkeling van Italië, terwijl Fondazione TIM projecten van groot maatschappelijk belang ondersteunt.
gruppotim.it

Roma Tre Universiteit

Roma Tre, opgericht in 1992, is een van de jongste Italiaanse universiteiten. Haar 'jeugd' is ook een kracht die een sterke motor was en blijft voor haar snelle, dynamische groei, waardoor de universiteit nu kan bogen op zo'n 34.000 studenten uit heel Italië. De 12 afdelingen bieden 76 opleidingen aan, waaronder driejarige bachelor-, vijfjarige master- en vijf- of zesjarige geïntegreerde masteropleidingen, 24 onderzoeksdoctoraten en 43 postgraduaat opleidingen.

De vele sterke punten waarop het prestige van zijn grote studenten- en wetenschappelijke gemeenschap is gebaseerd, zijn onder meer het concrete karakter van de cursussen, aangevuld met aandacht voor nieuwe methodologieën en communicatietalen; haar openheid ten opzichte van de internationale gemeenschap dankzij het Erasmus-programma, de talrijke dubbele en geïntegreerde diploma's evenals belangrijk internationaal onderzoek; de erkende "excellentie" van 4 departementen in het bijzonder (rechten, techniek, wiskunde en natuurkunde, en wetenschap) en haar toewijding aan kwesties van ecologische duurzaamheid en ecologisch duurzaam ontwerp.

De fundamentele waarden van Roma Tre zijn onder meer de bevordering en organisatie van internationaal onderzoek, hoger onderwijs en de ontwikkeling en verspreiding van kennis, milieubescherming, internationale solidariteit, gelijkheid van de geslachten en de erkenning en motivatie van verdienste. Het onderwijs en het onderzoek van de universiteit werken voortdurend in verschillende disciplines samen om een globale wereld aan te pakken en zo de actualisering en verrijking van kennis te bevorderen, en te combineren met activiteiten in de derde stroom als een voertuig voor technologische overdracht en lokale ontwikkeling. De internationale dimensie is een strategisch element voor de universiteit, die onder meer de inspirerende principes en instrumenten van de Magna Charta Universitatum en de Europese ruimte voor onderzoek en hoger onderwijs onderschrijft en haar principes en instrumenten omarmt.

Universiteit Parma

De Universiteit van Parma is een staatsuniversiteit met een duizendjarige geschiedenis, gesticht in de 11e eeuw, en haar primaire activiteiten zijn onderwijs, onderzoek en de derde stroom, namelijk de overdracht van kennis aan de gemeenschap. Tegenwoordig heeft zij meer dan 30.000 studenten en een personeelsbestand van ongeveer 1.700 leden voor onderwijs, onderzoek en technisch-administratieve taken.

De vele diensten voor studenten, de aandacht voor kwaliteitsonderwijs, innovatie, onderzoek en de behoeften van de arbeidsmarkt maken het tot een van de belangrijkste en bekendste universiteiten van Europa.

Het complete aanbod van 96 cursussen omvat driejarige bachelor-, vijfjarige masteropleidingen en vijf- of zesjarige geïntegreerde masteropleidingen, doctoraten, specialisatiescholen en geavanceerde specialisatiecursussen.

Internationaal relevant wetenschappelijk onderzoek wordt uitgevoerd aan de universiteit en onderscheidingen in uitmuntendheid omvatten ontdekkingen met betrekking tot spiegelneuronen in de neurowetenschappelijke sfeer, onderzoek op het gebied van informatietechniek dat leidde tot de conceptie van autonome (zelfrijdende) voertuigen, en onderzoek op het gebied van wiskunde en voeding.



Perscontacten

Autostrada A35 Brebemi-Aleatica

Andrea Cucchetti. +39 3495554664

acucchetti@consiliumcom.it

ABB

Gian Filippo D’Oriano +39 3351302779

Gian-filippo.doriano@it.abb.com

Electreon

Charlie Levine, +972 585818433

charlie@electreon.com

FIAMM Energy Technology

Simona Bravi, +39 3351833449s

bravi@consiliumcom.it

IVECO – IVECO Bus

Sara Buosi, +39 335 7995028

ivecopressoffice@cnhind.com , sara.buosi@iveco.com

MAPEI

Daniela Pradella +39 348 2586205

press@mapei.it d.pradella@mapei.it

Pizzarotti

Adele Oppici +39 0521.202.321

oppicia@pizzarotti.it

Politecnico di Milano

Media Relations Tel. +39 02 2399 2229 Cell +39 366 62 11 436

relazionimedia@polimi.it

Prysmian

Andrea Andreoni , +39 3401998783

andrea.andreoni@prysmiangroup.com

Stellantis

Manuela Battezzato,

manuela.battezzato@stellantis.com

TIM Press Office

+39 06 3688 2610

<https://www.gruppotim.it/media>

Twitter:@TIMnewsroom

Università Roma Tre

Alessia del Noce, +39 3395304817

ufficio.comunicazione@uniroma3.it ; alessia.delnoce@uniroma3.it

Università di Parma

U.O. Comunicazione istituzionale e Cerimoniale

tel.: +39 0521 904004 - 4050 – 4016 – 5005 – 6886

ufficiostampa@unipr.it

