

# WORKSHOP

## LE PAVIMENTAZIONI RIGIDE STRADALI ED AEROPORTUALI

Tecnologie, Sostenibilità,  
Affidabilità, Prestazioni

Venerdì 1° Dicembre 2023

h. 09.30 - 13.30

Hotel Radisson,

Palazzo Montemartini

Sala Infinity

Largo Giovanni Montemartini

ROMA

Workshop organizzato da:

 WIRTGEN GROUP

 ECOVIE

 MAPEI®

Con il patrocinio di:



CLICCA QUI  
PER ISCRIVERTI

Partecipazione gratuita con posti limitati

 MAPEI  
ACADEMY

 [training@mapei.it](mailto:training@mapei.it)

 02. 37673.1

## PROGRAMMA

- 09.00 **Registrazione partecipanti**  
09.30 **Saluti di benvenuto ed apertura lavori**
- 10.00 **Le pavimentazioni in cls: una soluzione ad alta sostenibilità nel contesto dei moderni asset infrastrutturali**  
*Maurizio Crispino* Professore Ordinario, Politecnico di Milano
- 10.25 **Wirtgen Slipform Paving: linee guida della tecnologia ed esperienze alle più recenti applicazioni**  
*Martin Datzert* Product Manager Slipform Paving, Wirtgen GmbH  
*Stefano Carugo* Area Manager, Wirtgen Macchine Srl
- 10.50 **Coffee break**
- 11.10 **CFS Mapei: Soluzioni, tecnologie e sostenibilità per le pavimentazioni rigide in calcestruzzo**  
*Alessandra Buoso* Corporate Specifier Manager, Mapei SpA
- 11.35 **Tecnologie con Slipform: Esperienze Applicative e di Successo in Strade ed Aeroporti**  
*Claudio Zerba* Direttore Tecnico, Ecovio
- 12.00 **Proiezione video del cantiere dove si trova la nuovissima Slipform SP 64i**
- 12.20 **Tavola Rotonda**  
**Moderata: Maurizio Crispino**  
**Intervengono:**  
*Davide Drago* Direttore Sviluppo e Approvazione Progetti ENAC  
*Paolo Morelli* Responsabile Progettazione Infrastrutture di volo, SEA Aeroporti di Milano  
*Michele Vitiello* Responsabile Progettazione Infrastrutture di volo, ADR Ingegneria  
*Umberto Simone* Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Provincia Autonoma di Bolzano  
*Deborah Floris* Responsabile Tecnologia e Qualità, Heidelberg Materials  
*Silvia Portas* Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi, Sogaer Aeroporto di Cagliari Elmas
- 13.30 **Dibattito, conclusioni e saluti finali**  
**Light lunch**



## ABSTRACT

Le pavimentazioni in calcestruzzo, che spesso rappresentano l'unica soluzione possibile in diverse applicazioni infrastrutturali ed a cui sono internazionalmente riconosciute da sempre particolari caratteristiche di durabilità e di ridotti oneri manutentivi, nell'ultimo decennio hanno acquisito rinnovato e maggior interesse a seguito della transizione ambientale in atto e dei più elevati standard di sicurezza che si intendono conferire alle infrastrutture. In generale, per le modalità costruttive (cold pavements), per la lunga vita utile (high durability), per il colore chiaro (cool pavements), per le diverse varianti che possono anche inglobare la capacità di abbattere gli inquinanti (photocatalitic pavements), per la possibilità di realizzarle anche in versione drenante (pervious pavements), per le elevate prestazioni, sono a ragione considerate una soluzione moderna, efficace e ad alta sostenibilità.

E' in questo contesto che le pavimentazioni in calcestruzzo trovano applicazione nelle gallerie stradali (per ridurre il rischio incendio), nei piazzali e nelle piste aeroportuali, nei più importanti assi di collegamento (in America, in Asia ed in Paesi europei come ad esempio la Germania), nella viabilità ciclopedonale, nei piazzali di sosta veicolari e nella viabilità secondaria (anche nella versione drenante).

Per realizzare le pavimentazioni in calcestruzzo, sono oggi disponibili nuovissime tecnologie in grado di elevare sensibilmente l'affidabilità e le prestazioni.

Il Workshop "Le pavimentazioni rigide stradali ed aeroportuali. Sostenibilità, affidabilità e prestazioni", inserito nel contesto delineato ed organizzato da tre importantissimi player di settore - Ecovie, Mapei e Wirtgen Macchine - si pone l'obiettivo di fornire attraverso gli interventi programmati i più recenti aggiornamenti sulle pavimentazioni in calcestruzzo, a tutto tondo, dai materiali componenti alle miscele, dalle prestazioni attese alle tecnologie disponibili, il tutto inquadrato rispetto ai temi trasversali della sostenibilità, della sicurezza, delle metodologie costruttive.

La successiva Tavola Rotonda consentirà di discutere con importanti stakeholders stradali ed aeroportuali le esperienze concrete e le prospettive applicative.

Un focus particolare sarà fatto, durante il Workshop, sulla slipform SP 64i della Wirtgen, di nuovissima generazione, già operativa e adoperata con successo e di cui si è recentemente dotata l'impresa Ecovie.



### Prof. Maurizio Crispino

E' Professore Ordinario di Costruzione di Strade Ferrovie ed Aeroporti nel Politecnico di Milano. Dopo la Laurea (nel 1992) ha acquisito il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture di Trasporto. Ha oltre 30 anni di esperienza accademica, istituzionale e professionale in ambito sia nazionale che internazionale.

La sua formazione ed il suo pensiero derivano dalla significativa varietà, complessità e complementarietà delle esperienze acquisite nel mondo delle infrastrutture di trasporto.

## WORKSHOP

### LE PAVIMENTAZIONI RIGIDE STRADALI ED AEROPORTUALI

Tecnologie, Sostenibilità,  
Affidabilità, Prestazioni

**Venerdì 1° Dicembre 2023**

**h. 09.30 - 13.30**

**Hotel Radisson,**

**Palazzo Montemartini**

**Sala Infinity**

**Largo Giovanni Montemartini**

**ROMA**



✉ [training@mapei.it](mailto:training@mapei.it)

☎ 02. 37673.1