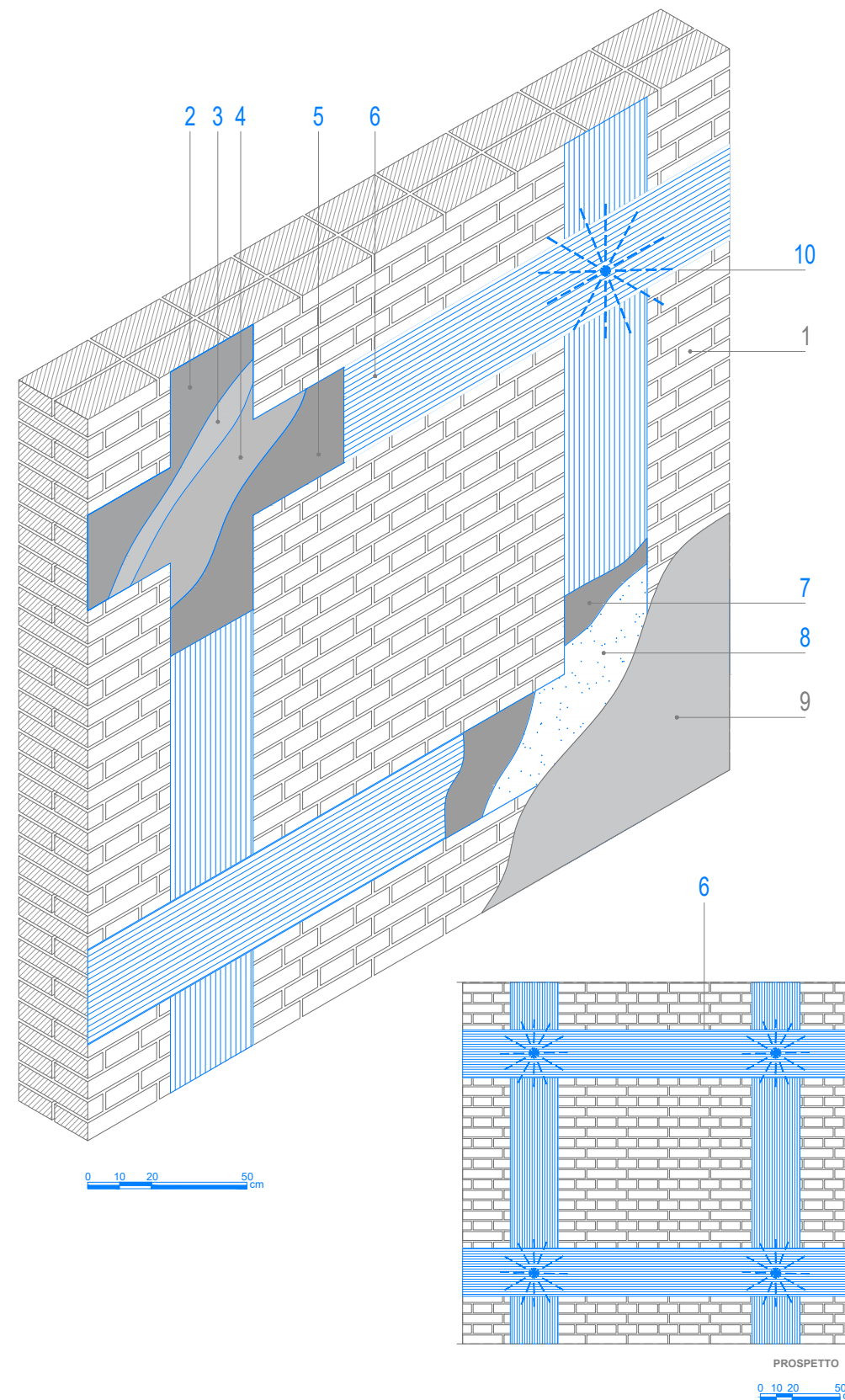
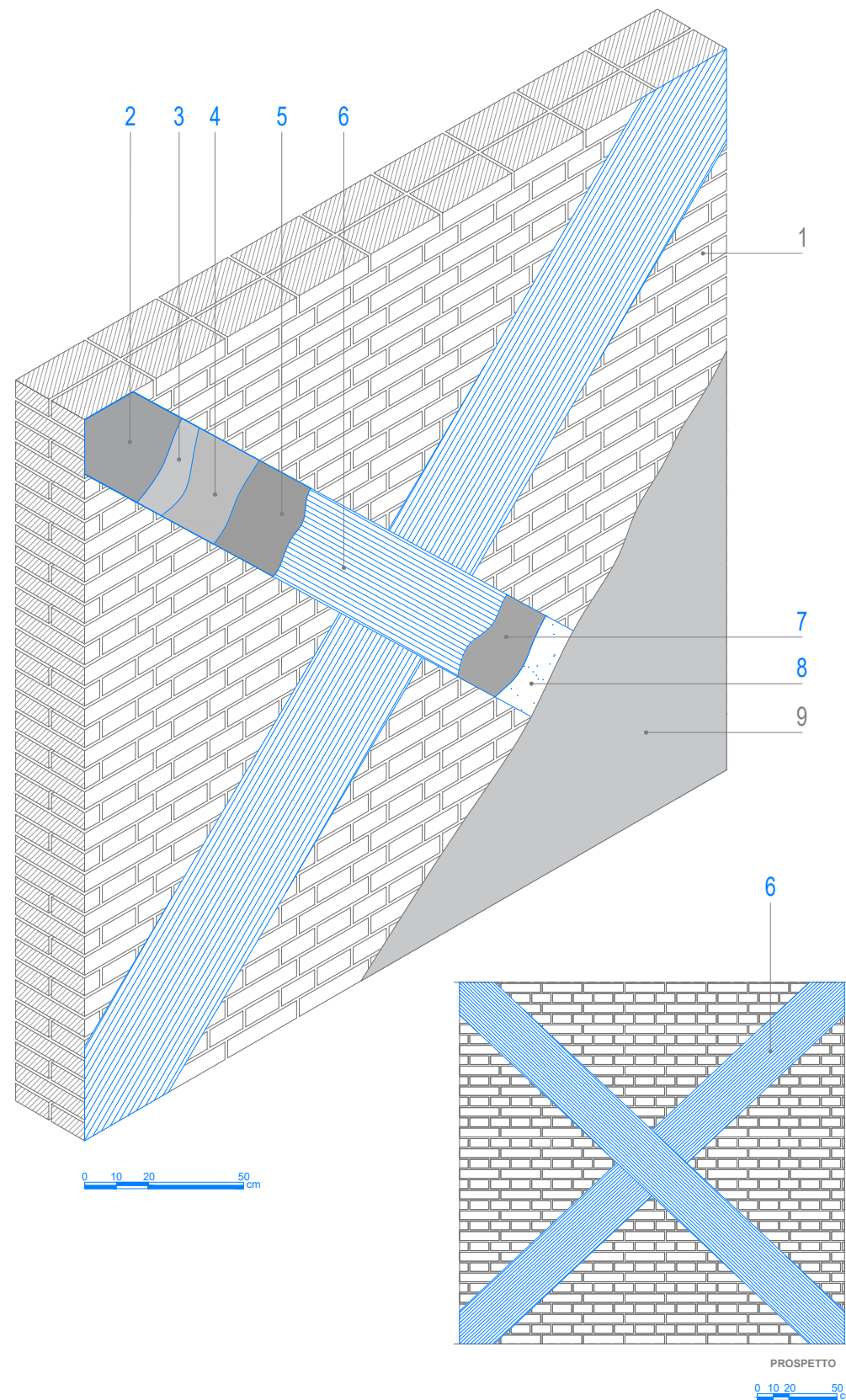


# RINFORZO DI MURATURA PORTANTE

Rinforzo per azioni fuori e nel piano con FRP: tessuti MAPEWRAP SYSTEM

Tavola n. 6.d

Rev.1 del 10.11.2021



1. Muratura esistente

## 2. PLANITOP HDM MAXI

Prima mano, comprensiva di regolarizzazione, di malta cementizia premiscelata bicomponente, a base di leganti a reattività pozzolanica, fibrinforzata ad elevata duttilità rispondente ai requisiti della EN 1504-3, EN 998-2 come malta tipo G classe M25 e EN 998-1 come intonaco tipo GP categoria CS IV.

Massa volumica dell'impasto	1.850	(kg/mc)
Spessore di applicazione	fino a 25	(mm per mano)
Resistenza a compressione 28 gg(EN 12190)	> 25	(N/mm <sup>2</sup> )
Modulo elastico a compressione (EN 13412)	10.000	(N/mm <sup>2</sup> )
Adesione al supporto in muratura a 28 gg	>1	(N/mm <sup>2</sup> )
Adesione al calcestruzzo a 28 gg (EN1542)	>2	(N/mm <sup>2</sup> )
Consumo	1,85	(kg/mq per mm di spessore)

## 3. MAPEWRAP PRIMER 1

Primerizzazione del supporto con primer epossidico specifico per il sistema MapeWrap.

## 4. MAPEWRAP 11/12

Regolarizzazione delle superfici con stucchi epossidici a consistenza tissotropica per l'incollaggio strutturale dei tessuti MAPEWRAP.

## 5. MAPEWRAP 31

Impregnazione del tessuto mediante primo strato di resina epossidica specifica per l'impregnazione dei tessuti MAPEWRAP.

## 6. MAPEWRAP C UNI-AX

n° 1 o più strati di MAPEWRAP C UNI-AX, tessuto unidirezionale in fibra di carbonio ad alta resistenza ed elevato modulo elastico, classe sistema FRP 210C,

grammatura:	300	600	(g/mq)
spessore equivalente di tessuto secco:	0,164	0,337	(mm)
resistenza meccanica a trazione del tessuto secco:	≥ 4.900	≥ 4.900	(N/mm <sup>2</sup> )
modulo elastico a trazione del tessuto secco:	252.000 ± 2%	252.000 ± 2%	(N/mm <sup>2</sup> )
allungamento a rottura del tessuto secco:	≥ 2	≥ 2	(%)

## MAPEWRAP G UNI-AX

n° 1 o più strati di MAPEWRAP G UNI-AX, tessuto unidirezionale in fibra di vetro, classe sistema FRP 60G,

grammatura:	900	(g/mq)
spessore equivalente di tessuto secco:	0,354	(mm)
resistenza meccanica a trazione del tessuto secco:	2.560	(N/mm <sup>2</sup> )
modulo elastico a trazione del tessuto secco:	80.700 ± 2%	(N/mm <sup>2</sup> )
allungamento a rottura del tessuto secco:	3-4	(%)

## MAPEWRAP B UNI-AX

n° 1 o più strati di MAPEWRAP B UNI-AX, tessuto unidirezionale in fibra di basalto ad alta resistenza

grammatura:	400	600	(g/mq)
spessore equivalente di tessuto secco:	0,143	0,215	(mm)
resistenza meccanica a trazione del tessuto secco:	>2.500	>2.500	(N/mm <sup>2</sup> )
modulo elastico a trazione del tessuto secco:	>70.000	>70.000	(N/mm <sup>2</sup> )
allungamento a rottura del tessuto secco:	>3,5	>3,5	(%)

## 7. MAPEWRAP 31

Impregnazione del tessuto mediante secondo strato di resina epossidica specifica per l'impregnazione dei tessuti MAPEWRAP.

## 8. QUARZO 1.2

Spaglio di sabbia di quarzo asciutta a rifiuto sulla resina fresca al fine di ottenere una superficie ruvida per la successiva rasatura e finitura.

## 9. Finitura

## 10. MAPEWRAP FIOCCO

Eventuale inserimento agli incroci di MAPEWRAP FIOCCO in funzione delle esigenze progettuali e della configurazione del rinforzo (se su singola faccia MAPEWRAP FIOCCO è obbligatoria, se su doppia faccia MAPEWRAP FIOCCO è opzionale). Per l'applicazione vedere tavola 8.a.

Il rinforzo può essere effettuato su una o due facce in funzione delle esigenze progettuali.

**ATTENZIONE:** verificare sempre l'aggiornamento dei dati con l'ultima versione delle schede tecniche dei prodotti indicati, disponibili sul sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com)

Nota importante: le rappresentazioni di cui sopra hanno scopo puramente illustrativo. Il dettaglio tecnico raffigurato è uno schema esemplificativo di supporto alla progettazione. La possibilità di tale installazione, la completezza e le caratteristiche tecniche dello schema devono essere verificati in concreto dal progettista nel progetto esecutivo. Lo schema sopra illustrato non sostituisce pertanto in alcun modo i progetti esecutivi di cantiere e i dettagli di montaggio necessari. Tutte le dimensioni devono essere verificate e stabilite nel progetto esecutivo di cantiere.