

PRODOTTI PER PAVIMENTAZIONI STRADALI

Con ancora più materiali riciclati



**TECNOLOGIE INNOVATIVE
PER GRANDI OPERE E PER ALLUNGARE
LA VITA DI OGNI STRADA.**

PRODOTTI PER PAVIMENTAZIONI STRADALI

Con ancora più materiali
riciclati

Promotori di adesione	2
Rigeneranti per hot mix	2
Rigeneranti per warm mix	3
Plastificanti per warm mix	3
Tutto per emulsioni bituminose cationiche	4
Tutto per emulsioni bituminose anioniche	5
Fibre	5
Polimeri per la modifica di conglomerati	6
Bitume modificato con polimero	6
Oli flussanti	7
Asfalto a freddo	7
Sistemi bicomponenti antikerose per la protezione dell'asfalto	8
Prodotti anti-aderenti	8
Stabilizzazione e rigenerazione a freddo	9
Grouted Macadam	9
Trattamenti anti-polvere	10
Tutto per sigillature	10
Membrane geocomposite SAMI prefabbricate	11
Geogriglie per rinforzi stradali	11

Promotori di adesione

Base amminica: **Mapei Active DP03-N**

Base fosforica: **Mapei Active DP03-PA**

Base vegetale: **Mapei Active DP03-V**

DESCRIZIONE: additivi liquidi a base sintetica, opportunamente formulati per migliorare la compatibilità chimico-fisica tra il bitume e l'aggregato, particolarmente indicati con l'impiego di aggregati di natura acida, poco compatibili con il legante bituminoso. L'uso degli additivi della gamma **Mapei Active** permette un allungamento della vita utile del manto stradale, riducendo l'ossidazione e il dilavamento del bitume dovuto agli agenti atmosferici.

CAMPI DI APPLICAZIONE: qualsiasi tipo di conglomerato bituminoso.

MODALITÀ DI IMPIEGO: gli additivi liquidi della gamma **Mapei Active** possono essere aggiunti durante la produzione attraverso specifico micro-dosatore per additivi liquidi provvisto di cella di carico. In alternativa, possono essere aggiunti direttamente nelle cisterne del bitume, se dotate di agitatori.

DOSAGGIO: il dosaggio dipende dalla natura dell'aggregato, dalla qualità del legante e dalle prestazioni richieste dalla miscela bituminosa. Le quantità sono comprese tra 0,05% e 0,4% sul peso del bitume.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Rigeneranti per hot mix

Base minerale: **Mapei ACF-L2**

Base vegetale: **Mapei ACF-R200, Mapei ACF-L3, Mapei ACF-L5**

DESCRIZIONE: additivi in grado di rigenerare il bitume ossidato e conferire caratteristiche fisico-meccaniche simili a quelle originarie. I prodotti classificati come "**ACF**" (**additivi chimici funzionali**), permettono di riutilizzare il fresato d'asfalto (RAP), senza compromettere le prestazioni finali della pavimentazione stradale.

CAMPI DI APPLICAZIONE: pavimentazioni stradali progettate con frazioni di fresato d'asfalto (RAP).

MODALITÀ DI IMPIEGO: i prodotti della gamma **Mapei ACF** possono essere aggiunti direttamente durante la produzione attraverso specifico micro-dosatore per additivi liquidi provvisto di cella di carico. In alternativa, possono essere aggiunti direttamente nelle cisterne del bitume, se dotate di agitatori.

DOSAGGIO: il dosaggio dipende dal grado di ossidazione del bitume presente nel fresato e dal tipo di legante bituminoso impiegato nel processo di produzione. Mediamente, le quantità richieste sono comprese tra 0,05% e 0,3% sul peso del fresato.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Rigeneranti per warm mix

Base minerale: Mapei ACF-L1

DESCRIZIONE: additivi impiegati nella produzione di **asfalti tiepidi**, costituiti da speciali plastificanti che hanno la capacità di modificare le caratteristiche fisiche e chimiche del bitume, riducendone così la viscosità. L'aggiunta di **Mapei ACF-L1** garantisce che il conglomerato mantenga il proprio livello di compattazione anche a temperature inferiori (di circa 30 / 50 °C) rispetto a quelle solitamente impiegate nei normali processi produttivi (+150 / +170 °C). In caso di asfalto a caldo, **Mapei ACF-L1** agisce anche come rigenerante sul bitume ossidato contenuto nel fresato. Aggiungere **Mapei ACF-L1** alla miscela consente quindi di abbassare le temperature di produzione, le emissioni dell'impianto in atmosfera e la rigidità finale del conglomerato bituminoso prodotto.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di asfalti tiepidi e conglomerati progettati con frazioni di fresato di asfalto (RAP).

MODALITÀ DI IMPIEGO: **Mapei ACF-L1** può essere aggiunto direttamente durante la produzione attraverso specifico micro-dosatore per additivi liquidi provvisto di cella di carico. In alternativa, può essere aggiunto direttamente nelle cisterne del bitume, se provviste di agitatori.

DOSAGGIO: il dosaggio standard varia tra 0,2% e 1,5% sul peso del bitume totale. Se è necessario ottenere un effetto rigenerante, la percentuale sarà compresa tra lo 0,1% e lo 0,2% sul peso del fresato.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Plastificanti per warm mix

Base polimerica: Mapei WR-S1 Plus

Base polimerica: Mapei WR-S2

DESCRIZIONE: prodotti a base di plastificanti sintetici, opportunamente formulati per il confezionamento di conglomerati bituminosi che possono essere posti in opera a basse temperature di confezionamento (+110/+140 °C). L'aggiunta di questi prodotti consente l'utilizzo di frazioni di fresato d'asfalto (RAP) nei conglomerati bituminosi. Grazie alla loro formulazione i prodotti della gamma **Mapei WR-S** consentono di migliorare, durante la fase plastica, la compattazione della miscela bituminosa che, una volta raffreddata, mostrerà una migliore resistenza all'ormaiamento. **Mapei ACF-L1** può essere impiegato in combinazione con **Mapei WR-S1 Plus** e **Mapei WR-S2**.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di **asfalti tiepidi** e conglomerati progettati con frazioni di fresato di asfalto (RAP).

MODALITÀ DI IMPIEGO: i prodotti della gamma **Mapei WR-S** possono essere aggiunti direttamente durante la produzione attraverso specifici dosatori per additivi solidi granulari. In alternativa, possono essere aggiunti direttamente nelle cisterne del bitume, se dotate di agitatori.

DOSAGGIO: il dosaggio standard varia tra 0,5% e 3% sul peso del bitume totale.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Tutto per emulsioni bituminose cationiche

Emulsionanti da mano d'attacco: **Mapei Emuls P**, **Mapei EM-L2**,
Mapei EM L10

Emulsionanti a lenta rottura: **Mapei EM-Q4**

DESCRIZIONE: miscela selezionata di tensioattivi (principalmente a base di ammine grasse e sali d'ammonio quaternari) debitamente studiata per la dispersione del bitume nella fase acquosa, mediante mulino colloidale. Le emulsioni bituminose ottenute con questa gamma di tensioattivi offrono diversi vantaggi:

- dissoluzione rapida dell'emulsionante nella fase acquosa dell'emulsione;
- maggiore stabilità dell'emulsione durante trasporto e immagazzinaggio;
- maggiore adesione del bitume ai sottofondi e agli aggregati.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di emulsioni bituminose a rapida, media e lenta velocità di rottura, per mano d'attacco, riciclaggio a freddo, trattamenti superficiali tipo Slurry Seal ecc.

MODALITÀ DI IMPIEGO: aggiungere l'emulsionante sotto agitazione, direttamente nella fase acquosa dell'emulsione bituminosa preriscaldata e acidificata (a circa pH=2).

DOSAGGIO: la quantità richiesta per la preparazione dell'emulsione bituminosa è da calcolare in percentuale sul peso totale di detta emulsione e in funzione del tipo di emulsione prodotta. Generalmente i dosaggi variano tra 0,2% e 0,5% per **Mapei Emuls P**, **Mapei EM-L2** e **Mapei EM L10** e tra 0,8% e 2% per **Mapei EM-Q4**.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Lattice per la modifica di emulsioni bituminose cationiche: **Mapelatex CBR**

DESCRIZIONE: gomma sintetica SBR (stirene-butadiene) in dispersione acquosa. Le emulsioni bituminose prodotte con **Mapelatex CBR** offrono i seguenti vantaggi:

- miglioramento delle proprietà meccaniche e fisiche del film bituminoso, quali elasticità, durabilità e impermeabilità;
- miglioramento della coesione tra gli strati;
- maggiore adesione a sottofondi e aggregati;
- aumento della temperatura di rammollimento del bitume.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di emulsioni bituminose modificate a rapida, media e lenta velocità di rottura, per mano d'attacco, riciclaggio a freddo, trattamenti superficiali tipo Slurry Seal ecc.

MODALITÀ DI IMPIEGO: aggiungere **Mapelatex CBR** sotto agitazione, direttamente nella fase acquosa dell'emulsione bituminosa preriscaldata e acidificata (a circa pH=2), dopo aggiunta e completa dispersione dell'emulsionante.

DOSAGGIO: la quantità richiesta per la preparazione dell'emulsione bituminosa è da calcolare in percentuale sul peso totale di detta emulsione e in funzione del tipo di emulsione prodotta. Generalmente, il dosaggio varia tra 2% e 6%.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Tutto per emulsioni bituminose anioniche

Emulsionanti a rapida e media rottura: **Mapei EM A1**
Acidificanti-compatibilizzanti per bitume: **Mapei Pitch Stabilizer**

DESCRIZIONE: miscela selezionata di tensioattivi (principalmente a base di principi attivi anionici) debitamente studiata per la dispersione del bitume nella fase acquosa, mediante mulino colloidale. Le emulsioni bituminose ottenute con questa gamma di tensioattivi offrono diversi vantaggi:

- dissoluzione rapida dell'emulsionante nella fase acquosa dell'emulsione;
- maggiore stabilità dell'emulsione durante trasporto e immagazzinaggio;
- maggiore adesione del bitume ai sottofondi e agli aggregati.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di emulsioni bituminose a rapida, media e lenta velocità di rottura, per mano d'attacco, riciclaggio a freddo, trattamenti superficiali tipo **Slurry Seal** ecc.

MODALITÀ DI IMPIEGO: aggiungere l'emulsionante sotto agitazione, direttamente nella fase acquosa dell'emulsione bituminosa preriscaldata e basificata (a circa pH=12).

DOSAGGIO: la quantità richiesta per la preparazione dell'emulsione bituminosa è da calcolare in percentuale sul peso totale di detta emulsione e in funzione del tipo di emulsione prodotta. Generalmente i dosaggi di **Mapei EM A1** variano tra 0,3% e 0,8% per l'emulsione da mano d'attacco e tra 0,8% e 1,5% per emulsioni a medio-lenta velocità di rottura.

Le dosi di **Mapei Pitch Stabilizer** variano a seconda della qualità del bitume utilizzato, solitamente tra 1 e 3% sul peso sempre dell'emulsione.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo



Fibre

Cellulosa: **Mapefibre FPC** e **Mapefibre FPC Plus**
Cellulosa-vetro: **Mapefibre FPV**

DESCRIZIONE: prodotti che svolgono la doppia funzione di additivo stabilizzante e addensante del bitume e impediscono il rifluimento del legante bituminoso dal conglomerato. Indicati per migliorare la stabilità di tutte le miscele di conglomerato bituminoso drenante. **Mapefibre FPC**, **Mapefibre FPC Plus** e **Mapefibre FPV** sono conformi alle specifiche tecniche dei principali capitolati.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di conglomerati bituminosi drenanti e SMA (*Splitmastix Asphalt*).

MODALITÀ DI IMPIEGO: **Mapefibre FPC**, **Mapefibre FPC Plus** e **Mapefibre FPV** possono essere inseriti direttamente nel miscelatore dell'impianto di conglomerato bituminoso, prima dell'aggiunta del bitume. Il dosaggio deve essere effettuato attraverso specifici dosatori per prodotti granulari e/o fibre.

DOSAGGIO: la quantità di impiego delle fibre all'interno delle miscele bituminose è calcolata in percentuale sul peso degli aggregati ed è in funzione delle prestazioni richieste. Il dosaggio varia tra 0,1% e 0,6% sul peso del conglomerato bituminoso.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Polimeri per la modifica di conglomerati

Bassofondente: **Mapeplast Pavi 01**

Altofondente: **Mapeplast Pavi 02**

DESCRIZIONE: compound di polimeri termoplastici selezionati in granuli, a base poliolefinica, derivanti dalla lavorazione di materie plastiche di recupero. La modifica del conglomerato bituminoso con questi polimeri comporta diversi vantaggi:

- incremento della resistenza meccanica e del modulo di rigidità;
- diminuzione dell'accumulo delle deformazioni alla ripetizione dei carichi;
- miglioramento del comportamento a fatica;
- riduzione delle deformazioni permanenti in caso di carichi statici.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di conglomerati bituminosi ad alto modulo, SMA (*Splittmastix Asphalt*).

MODALITÀ DI IMPIEGO: i prodotti della gamma **Mapeplast Pavi** possono essere inseriti direttamente nel mescolatore dell'impianto di conglomerato bituminoso prima dell'aggiunta del bitume. Il dosaggio deve essere effettuato attraverso specifici dosatori per prodotti granulari e/o fibre.

DOSAGGIO: la quantità d'impiego dei polimeri all'interno delle miscele bituminose è calcolata in percentuale sul peso del bitume ed è in funzione delle prestazioni richieste. Il dosaggio varia tra 3% e 10% sul peso del bitume.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Bitume modificato con polimero

PMB Soft & Medium: **Mapei e-SBC2**

PMB Medium & Hard: **Mapei e-SBC2 Plus**

DESCRIZIONE: compound di elastomeri selezionati (principalmente a base di stirene-butadiene-stirene), in polvere, combinato con gomma riciclata e altre speciali materie prime. La modifica del conglomerato bituminoso con questi polimeri comporta diversi vantaggi:

- incremento delle proprietà meccaniche, dell'elasticità e della durabilità;
- diminuzione dell'accumulo delle deformazioni alla ripetizione dei carichi;
- miglioramento del comportamento a fatica;
- riduzione delle deformazioni permanenti in caso di carichi statici.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di conglomerati bituminosi drenanti, ad alto modulo e SMA (*Splittmastix Asphalt*).

MODALITÀ DI IMPIEGO: i prodotti della gamma **Mapei e-SBC** possono essere disciolti direttamente nel bitume, anche in assenza di mulino colloidale. L'aggiunta deve essere effettuata attraverso specifici dosatori per prodotti granulari e/o polveri.

DOSAGGIO: la quantità di polimeri necessari per la modifica del bitume è calcolata in percentuale sul peso del bitume ed è in funzione delle prestazioni richieste. Il dosaggio varia tra 3% e 6% sul peso del bitume.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Oli flussanti

Base minerale: **Mapei Flux 15**

Base vegetale: **Mapei Flux Eco** e **Mapei Flux Eco LV**

DESCRIZIONE: prodotti costituiti da una miscela di flussanti per bitume e additivi che permettono di produrre conglomerato bituminoso plastico, stoccabile per lunghi periodi, anche a basse temperature. I prodotti della gamma **Mapei Flux** devono la loro efficacia a un'azione fisica che riduce sensibilmente la viscosità del legante, favorendo un ricoprimento omogeneo dell'aggregato e mantenendo l'impasto lavorabile.

CAMPI DI APPLICAZIONE: produzione di conglomerati bituminosi plastici.

MODALITÀ DI IMPIEGO: i prodotti della gamma **Mapei Flux** possono essere immessi direttamente nel processo di produzione all'interno del miscelatore, successivamente al bitume, attraverso specifico dosatore per additivi liquidi provvisti di cella di carico.

DOSAGGIO: mediamente, le quantità richieste sono comprese tra 10% e 30% sul peso del bitume.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Asfalto a freddo

Igroindurente: **Mape-Asphalt Repair 0/8**

Plastico: **Mapei Asphalt Repair 2,0**

DESCRIZIONE: prodotti pronti all'uso, composti da un mix di additivi, aggregati selezionati, bitume e, dove richiesto, polimeri. Un **conglomerato plastico** è formulato al fine di mantenere, in un primo momento, il prodotto lavorabile a temperatura ambiente. Una volta applicato e opportunamente compattato, il prodotto perde la sua lavorabilità acquisendo portanza e caratteristiche fisico-meccaniche tali da garantire la durata dell'intervento di ripristino nel corso degli anni.

CAMPI DI APPLICAZIONE: manutenzione di buche formatesi sul manto stradale, riparazioni di marciapiedi, aree condominiali e chiusura di piccole trincee per cavidotti.

MODALITÀ DI IMPIEGO: prima di applicare il prodotto bisogna assicurarsi che l'area sia pulita e asciutta (nel caso di **Mape-Asphalt Repair 0/8** non è necessario che la sede di collocazione sia asciutta). Il prodotto va versato sulla superficie di intervento e adeguatamente steso. Il materiale deve poi essere opportunamente compattato, preferibilmente con un rullo o una piastra vibrante.

DOSAGGIO: il consumo è di circa 23 kg/m² per cm di spessore.



■ Sistemi bicomponenti antikerosene per la protezione dell'asfalto

DESCRIZIONE: trattamento con resine bicomponenti epossiacriliche colorate per la protezione anti-kerosene delle superfici stradali; certificato secondo i requisiti EN 13529. I conglomerati bituminosi trattati con **Mapei Epoxy Avio system** offrono i seguenti vantaggi:

- protezione dal contatto accidentale con kerosene;
- protezione da contatto accidentale con oli e altri idrocarburi;
- resistenza migliorata agli agenti atmosferici (raggi UV, pioggia, smog);
- consolidamento di superfici in conglomerato bituminoso invecchiato.

CAMPI DI APPLICAZIONE: superfici stradali nuove o esistenti, non deteriorate e prive di sostanze contaminanti che potrebbero limitarne la corretta adesione al sottofondo. Grazie alla sua buona adesione ai sottofondi, può essere applicato anche a pavimentazioni bituminose preverniciate.

MODALITÀ DI IMPIEGO: **Mapei Epoxy Avio** può essere applicato con le tradizionali tecniche a rullo. In caso di superfici estese, il prodotto può essere applicato a spruzzo per mezzo di HVLP (High Volume Low Pressure). In normali condizioni di umidità e temperatura il ciclo richiede in genere l'applicazione di 1 - 2 mani di **Mapei Epoxy Avio** a distanza di 2-4 ore una dall'altra.

DOSAGGIO: il consumo di **Mapei Epoxy Avio** è fortemente influenzato dall'assorbimento e dalla ruvidità del sottofondo. In caso di supporto omogeneo, il consumo indicativo per una mano di prodotto è di circa 1,4 kg/m² per mm di spessore di prodotto fresco (equivalente a 0,6 mm di prodotto indurito), per un totale di 2 mani.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



■ Prodotti anti-aderenti

Oli disarmanti: **Mapei Bit Remover 15** e **Mapei Bit Remover Eco Plus**

DESCRIZIONE: prodotti composti da una miscela di oli, inibitori di corrosione e additivi che impediscono al bitume di aderire alle superfici con cui viene in contatto, garantendo una protezione a lungo termine delle attrezzature. I prodotti della gamma **Mapei Bit Remover** sono particolarmente efficaci grazie alla loro azione fisico-chimica che inibisce l'adesione e mantiene il conglomerato distaccato dalla superficie metallica, senza alterare le condizioni della superficie di contatto.

CAMPI DI APPLICAZIONE: pulizia di attrezzature metalliche in impianti produttivi, benne di carico, pulizia delle finitrici e trattamento delle superfici dei cassoni.

MODALITÀ DI IMPIEGO: spruzzare i prodotti della gamma **Mapei Bit Remover** con una pompa dotata di nebulizzatore o stendere i prodotti con un panno imbevuto nella soluzione disarmante. Applicare i prodotti uniformemente di modo che formino un sottile film protettivo sulla superficie. Gli attrezzi e gli utensili usati per applicare i prodotti della gamma **Mapei Bit Remover** devono essere puliti con un solvente (etanolo, tetracloroetene, ecc).

DOSAGGIO: il consumo varia tra 20 g e 100 g per m².



Stabilizzazione e rigenerazione a freddo

Leganti idraulici: **Mapei Coldpav 1**

Lattici polimerici: **Mapei Coldpav 2**

DESCRIZIONE: si basa su un sistema a due componenti: **Mapei Coldpav 1**, legante idraulico, di natura non cementizia e di origine minerale; **Mapei Coldpav 2**, resine acriliche con effetto rigenerante. **Mapei Coldpav 1** lega la miscela, sia essa composta da aggregati naturali o provenienti da materiali di risulta, come il fresato di asfalto (RAP); **Mapei Coldpav 2**, invece, conferisce elasticità agli strati legati, migliorando sensibilmente il comportamento a fatica dei materiali. Inoltre, la combinazione di **Mapei Coldpav 1** con **Mapei Coldpav 2** è stata impiegata con successo per rigenerare strati di base riciclata a freddo utilizzando fino al 100% di fresato d'asfalto (RAP).

CAMPI DI APPLICAZIONE: piste ciclabili, strade bianche, strati di base per arterie stradali primarie e secondarie.

MODALITÀ DI IMPIEGO: la tecnologia **Mapei Coldpav System** può essere impiegata indifferentemente sia nel caso di produzioni in impianto, che direttamente nelle aree di cantiere oggetto del trattamento.

DOSAGGIO: tra il 3% e il 7% per **Mapei Coldpav 1** e lo 0,5% e il 3% per **Mapei Coldpav 2** sul peso degli aggregati.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Grouted Macadam

Malta pompabile: **Mapegrout Drain Fill/Drain Fill NV**

DESCRIZIONE: **Mapegrout Drain Fill/Drain Fill NV** è una malta cementizia per la creazione di pavimentazioni semi-flessibili a elevate prestazioni meccaniche. **Mapegrout Drain Fill/Drain Fill NV** ha una consistenza superfluida e permette di intasare conglomerati bituminosi con percentuale di vuoti tra il 20% e il 30%, per uno spessore massimo di 6 cm. L'uso di **Mapegrout Drain Fill/Drain Fill NV** offre:

- elevata resistenza all'usura;
- riduzione delle deformazioni permanenti in caso di carichi statici;
- nessun uso di giunti.

CAMPI DI APPLICAZIONE: zone cargo di interporti, porti, aeroporti. Piazzali a elevato transito di mezzi pesanti. Aree logistiche. Parcheggi. Caselli autostradali.

MODALITÀ DI IMPIEGO: miscelare con acqua, in ragione del 20-25%, per raggiungere una fluidità misurata al cono di Marsh di circa 20 secondi.

DOSAGGIO: il quantitativo di **Mapegrout Drain Fill/Drain Fill NV** varia tra 5 kg e 8 kg per cm di spessore, per m², in funzione del volume dei vuoti presenti nel conglomerato bituminoso.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Trattamenti anti-polvere

Base vegetale: **Mapei Dust Zero**

Base minerale: **Mapei Dust Zero Fix**

Base acrilica: **Mapei Dust Zero Synth**

DESCRIZIONE: sono prodotti studiati per l'abbattimento delle polveri di pavimentazioni non legate, come strade bianche e piste di cantiere. Particolarmente indicati per l'impiego in ambito aeroportuale, minerario e dove presenti materiali inerti in mucchio. Il loro effetto è legato alla capacità di agglomerare le particelle fini in granuli di dimensioni superiori.

CAMPI DI APPLICAZIONE: piste ciclabili, strade bianche, cumuli di materiale sciolto, vie di accesso a cave e miniere.

MODALITÀ DI IMPIEGO: la tecnologia **Mapei Dust Zero** può essere impiegata indifferentemente sia nel caso di produzioni in impianto, che direttamente nelle aree di cantiere oggetto del trattamento.

DOSAGGIO: tra i 3 l e 5 l al m² previa diluizione con 5-30 parti di acqua.

N.B.: I dosaggi devono essere comunque verificati per ogni specifico caso di utilizzo.



Tutto per sigillature

Colabili a caldo: **Polystrada Sealant**

Rapidi bi-componenti a freddo: **Mapeflex Asphalt Crack Repair**

DESCRIZIONE: **Polystrada Sealant** è uno speciale sigillante elastomerico colabile a caldo a base di bitume, resine elastomeriche e solventi. **Mapeflex Asphalt Crack Repair** è un sigillante elastico in Poliurea bicomponente a presa rapida per la riparazione di fessurazioni di pavimentazioni bituminose e non solo. I sigillanti della linea Mapei offrono diversi vantaggi: bloccano le infiltrazioni di acqua negli strati della sovrastruttura stradale e riducono efficacemente l'evolversi degli ammaloramenti delle pavimentazioni.

CAMPI DI APPLICAZIONE: sigillature di fessurazioni di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, calcestruzzo, giunti di dilatazione di impalcati, oppure nei giunti di costruzione delle pavimentazioni in calcestruzzo.

MODALITÀ DI IMPIEGO: preparare le superfici da trattare assicurandosi che le fessure o i bordi dei giunti siano asciutti, puliti, liberi da polvere e impurità. A tal proposito si suggerisce l'impiego di getti d'aria compressa.

DOSAGGIO: per la sigillatura una fessura di 1 cm² di sezione si consumano all'incirca 0,1 kg di prodotto per metro lineare.



Membrane geocomposite SAMI prefabbricate

Polystrada SA-V: armata con velo vetro

Polystrada SA Plus: armata con rete in fibra di vetro

DESCRIZIONE: membrane geocomposite SAMI prefabbricate autoadesive impermeabilizzanti a base di bitume altamente modificato, con funzioni di rinforzo, anti-pumping e anti-fessurazione.

CAMPI DI APPLICAZIONE: conforme alla norma EN 13249 (geotessile per strade e ferrovie), alla norma EN 14695 (ponti e viadotti) alla norma EN 13707 (membrane impermeabilizzanti).

Interrompe la propagazione delle fessure di riflessione.

Impermeabilizza e previene il passaggio di acqua agli strati inferiori, impedendo fenomeni di pumping e di risalita di materiali fini.

Sistema a bassissimo impatto ambientale, posata a freddo e compatibile con tutti i conglomerati bituminosi.

Ecosostenibile in quanto l'elemento di rinforzo è realizzato con poliestere riciclato al 100%.

Totalmente fresabile e riciclabile senza l'impiego di attrezzature speciali.

In una strategia di dimensionamento di un nuovo pacchetto stradale, l'utilizzo di questa membrana consente di applicare spessori inferiori di conglomerato.

Aumenta la vita utile del manto stradale riducendo drasticamente gli interventi di manutenzione rispetto ai manti tradizionali.

MODALITÀ DI IMPIEGO: applicare su superficie pulita e asciutta. Una volta rimossa la pellicola protettiva della parte inferiore della membrana, essa aderisce alla pavimentazione senza il bisogno di pre applicare emulsione bituminosa.

DOSAGGIO: la membrana bituminosa viene normalmente fornita in rulli da 15 m di lunghezza e 1 m di larghezza; tuttavia sono disponibili anche altri formati. Si consiglia una sormonta con strati attigui di almeno 10 cm.



Geogriglie per rinforzi stradali

Polystrada Grid 50: geogriglia in fibra di vetro e polimero

Polystrada Grid 50 Plus: geogriglia in fibra di vetro e polimero accoppiata ad un tessuto-non tessuto

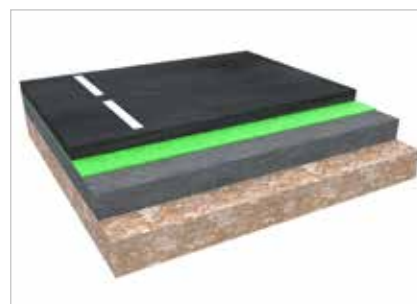
DESCRIZIONE: le Polystrada Grid sono geogriglie in fibra di vetro a maglie regolari rivestite con un ricoprimento polimerico protettivo ed accoppiate ad un tessuto-non tessuto (**Polystrada Grid 50 Plus**). Ogni elemento della griglia è stato opportunamente trattato contro l'azione di invecchiamento dei raggi ultravioletti e reso inerte all'attacco degli agenti chimici.

CAMPI DI APPLICAZIONE:

- Rinforzi strutturali delle pavimentazioni stradali ad elevato traffico
- Rinforzi strutturali di pavimentazioni aeroportuali
- Rinforzi strutturali per pavimentazioni industriali
- Rinforzi strutturali per pavimentazioni di parcheggi e aree di sosta

MODALITÀ DI IMPIEGO: è necessario fissarle mediante chiodatura o in caso di supporto in conglomerato bituminoso sarà anche possibile spruzzare una mano di attacco in emulsione bituminosa per agevolarne l'adesione.

La posizione ideale di applicazione della geogriglia all'interno della stratigrafia della sovrastruttura è all'intradosso o all'estradosso dello strato di Base legato a bitume o in alternativa all'estradosso dello strato di fondazione in misto granulare slegato o in misto cementato.



**È TUTTO OK,
CON MAPEI**

SEDE
MAPEI SpA
Via Cafiero, 22
20158 Milano
+39-02-37673.1
mapei.com
mapei@mapei.it

