

MAPEFLOOR® PARKING SYSTEM

Rivestimenti impermeabili
per pavimentazioni carrabili



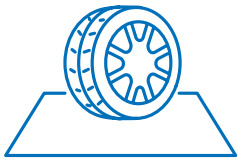


**I RIVESTIMENTI RESINOSI
CHE PROTEGGONO LA SUPERFICIE
DELLE PAVIMENTAZIONI
IN CALCESTRUZZO NEI PARCHEGGI.**

MAPEFLOOR® PARKING SYSTEM

Rivestimenti impermeabili
per pavimentazioni carrabili

Mapefloor® Parking System	2
Mapefloor® Parking System HE	4
Mapefloor® Parking System ME	5
Mapefloor® Parking System ID	6
Mapefloor® Parking System RHT	7
Mapefloor® Parking System RLТ	8
Esempi di applicazione	
dei Mapefloor® Parking System	III



Mapefloor® Parking System

La **protezione della superficie delle pavimentazioni in calcestruzzo** in strutture adibite a parcheggio di automezzi è importantissima al fine di preservarne la funzionalità e la durabilità mantenendo **elevati standard di sicurezza e contenuti costi di manutenzione**.

I rivestimenti resinosi **Mapefloor® Parking System** garantiscono un'elevata protezione delle superfici grazie alle loro peculiari proprietà fisiche e meccaniche, adattabili a differenti condizioni ambientali e di utilizzo.

Proprietà fondamentali delle pavimentazioni trattate

- **Impermeabilità delle superfici** per impedire la penetrazione di liquidi aggressivi all'interno del calcestruzzo e il successivo contatto con i ferri di armatura.
- **Finitura antiscivolo** per la sicurezza e la salvaguardia dei mezzi e delle persone. Il grado di finitura antiscivolo può essere più o meno accentuato in funzione delle specifiche esigenze.
- **Buone resistenze chimiche** nei confronti di oli, carburanti, lubrificanti, sali disgelanti, ecc.
- **Elevate resistenze meccaniche** al transito di mezzi gommati.
- **Elasticità del sistema***, che garantisce l'impermeabilità delle superfici trattate anche in caso di piccoli assestamenti del sottofondo.
- Applicabili anche su **superfici esterne***.
- **Facilità di manutenzione**.
- Ottimo **rapporto costo/prestazioni** nel tempo.
- **Elevata durabilità**.
- **Gradevole effetto estetico**: possibilità di identificare ed evidenziare con differenti colori aree destinate ad uso diverso (es. corsie di transito, aree di sosta, vie pedonali, check point, segnaletica orizzontale, ecc.).

** In funzione del sistema applicato*





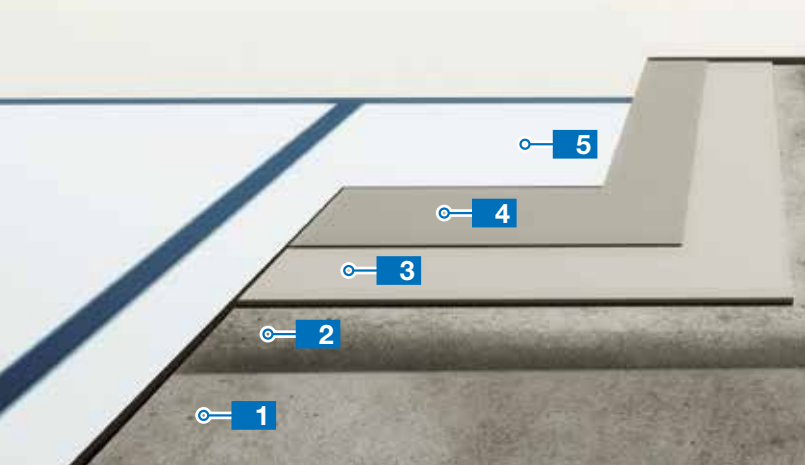
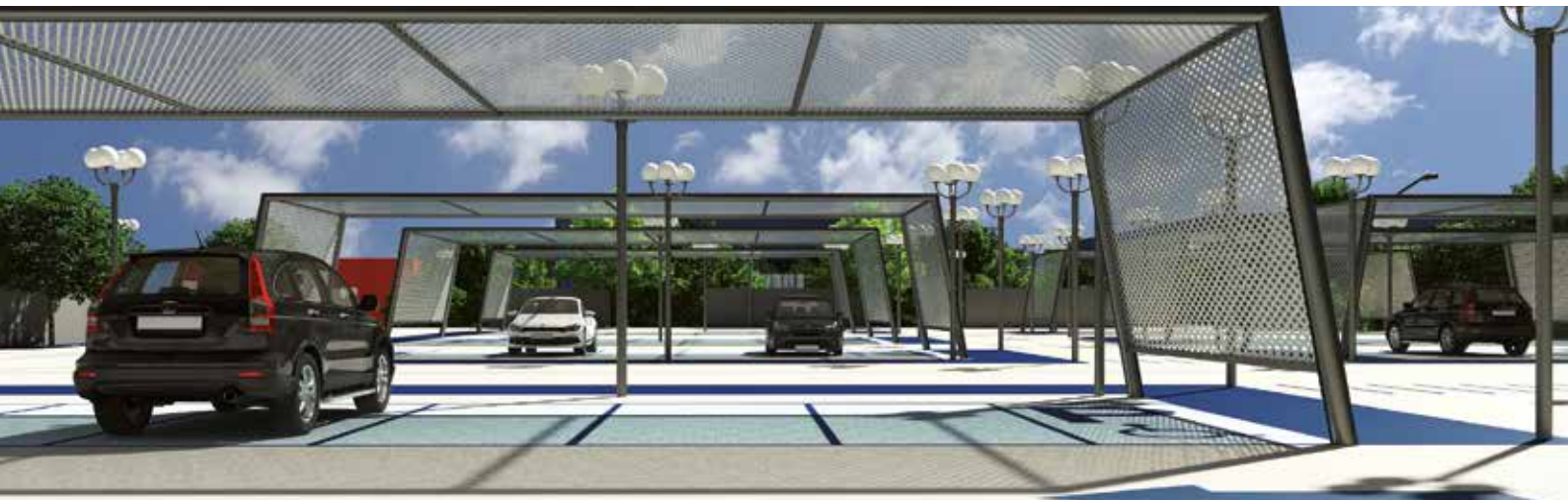
Sistemi testati in accordo

- alle linee guida tedesche "Protezione e ripristino di componenti in calcestruzzo".
- DIN V 18026: sistemi di protezione delle superfici per prodotti in calcestruzzo secondo la EN 1504-2 sia per le nuove strutture che per le ristrutturazioni.



Mapefloor® Parking System HE

Sistema poliuretano multistrato continuo, per aree pedonali o carrabili soggette a traffico intenso, con elevata capacità di crack bridging dinamico per la **protezione di aree di parcheggio, anche esterne**, in accordo alle Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete **OS 11a** e ai sistemi di protezione delle superfici in calcestruzzo secondo EN 1504-2. **Spessore 5 - 5,5 mm.**



- 5** Finitura poliuretano resistente agli UV
Mapefloor Finish 451
- 4** Strato di usura
Mapefloor PU 410 + Mapecolor Paste
+ **Quarzo 0,25** + semina di **Quarzo 0,9** o **Quarzo 1,2**
- 3** Membrana poliuretano ad alta elasticità
Mapefloor PU 400 LV + Quarzo 0,25
- 2** Primer
Primer SN + Quarzo 0,5 + semina di **Quarzo 0,5**
- 1** Sottofondo in CLS

Sistema multistrato altamente elastico, in grado di far ponte sulle fessure (crack bridging) anche fino a -20°C, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne ed esterne, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche.

Dove utilizzarlo

- Parcheggi multipiano
- Coperture carrabili
- Corsie box interne ed esterne
- Garage

* In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure del sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.

DATI TECNICI

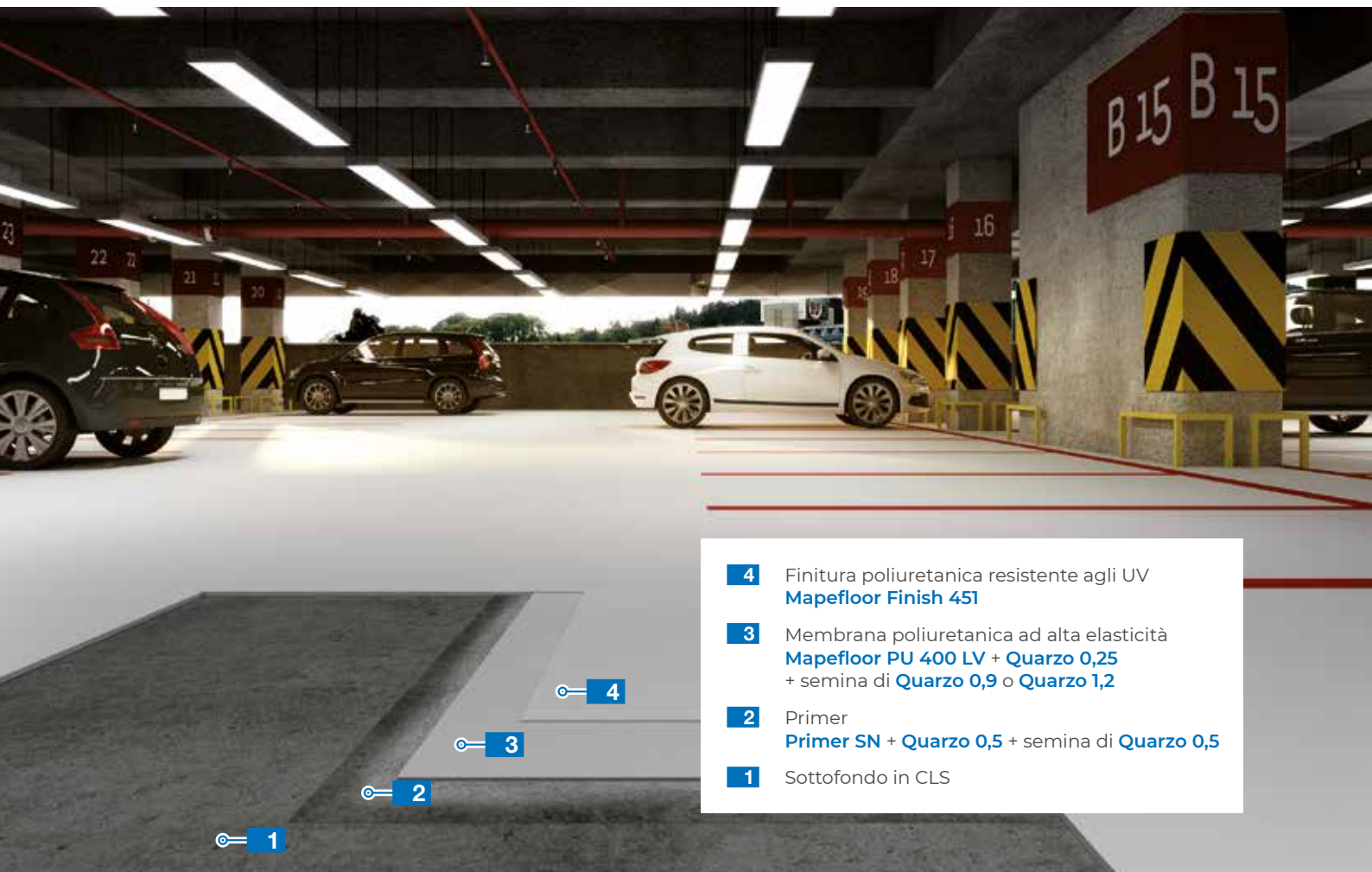
Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) +23°C	27 N/mm
Resistenza alla lacerazione** (DIN 53515) +23°C	27 N/mm
Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C	450%
Allungamento alla rottura** (DIN 53504) +23°C	80%
Durezza Shore A* (DIN 53505)	73
Durezza Shore A** (DIN 53505)	88
Crack bridging dinamico a -20°C	Classe B 3.2

* Dati riferiti alla membrana elastica **Mapefloor PU 400 LV** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso.

Dati riferiti alla membrana **Mapefloor PU 410 caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso.

Mapefloor® Parking System ME

Sistema poliuretano multistrato continuo, per aree pedonali o carrabili soggette a traffico intenso, con elevata capacità di crack bridging dinamico per la **protezione di aree di parcheggio, anche esterne**, in accordo alle Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete **OS 11b** e ai sistemi di protezione delle superfici in calcestruzzo secondo EN 1504-2. **Spessore 4 - 4,5 mm.**



- 4 Finitura poliuretanoica resistente agli UV
Mapefloor Finish 451
- 3 Membrana poliuretanoica ad alta elasticità
Mapefloor PU 400 LV + Quarzo 0,25
+ semina di **Quarzo 0,9** o **Quarzo 1,2**
- 2 Primer
Primer SN + Quarzo 0,5 + semina di **Quarzo 0,5**
- 1 Sottofondo in CLS

Sistema multistrato elastico, in grado di far ponte sulle fessure (crack bridging) anche fino a -20°C, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne, anchesoggetteasbalzi termici, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche.

Dove utilizzarlo

- Parcheggi multipiano - livelli intermedi
- Corsie box interne
- Garage

* In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure del sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.

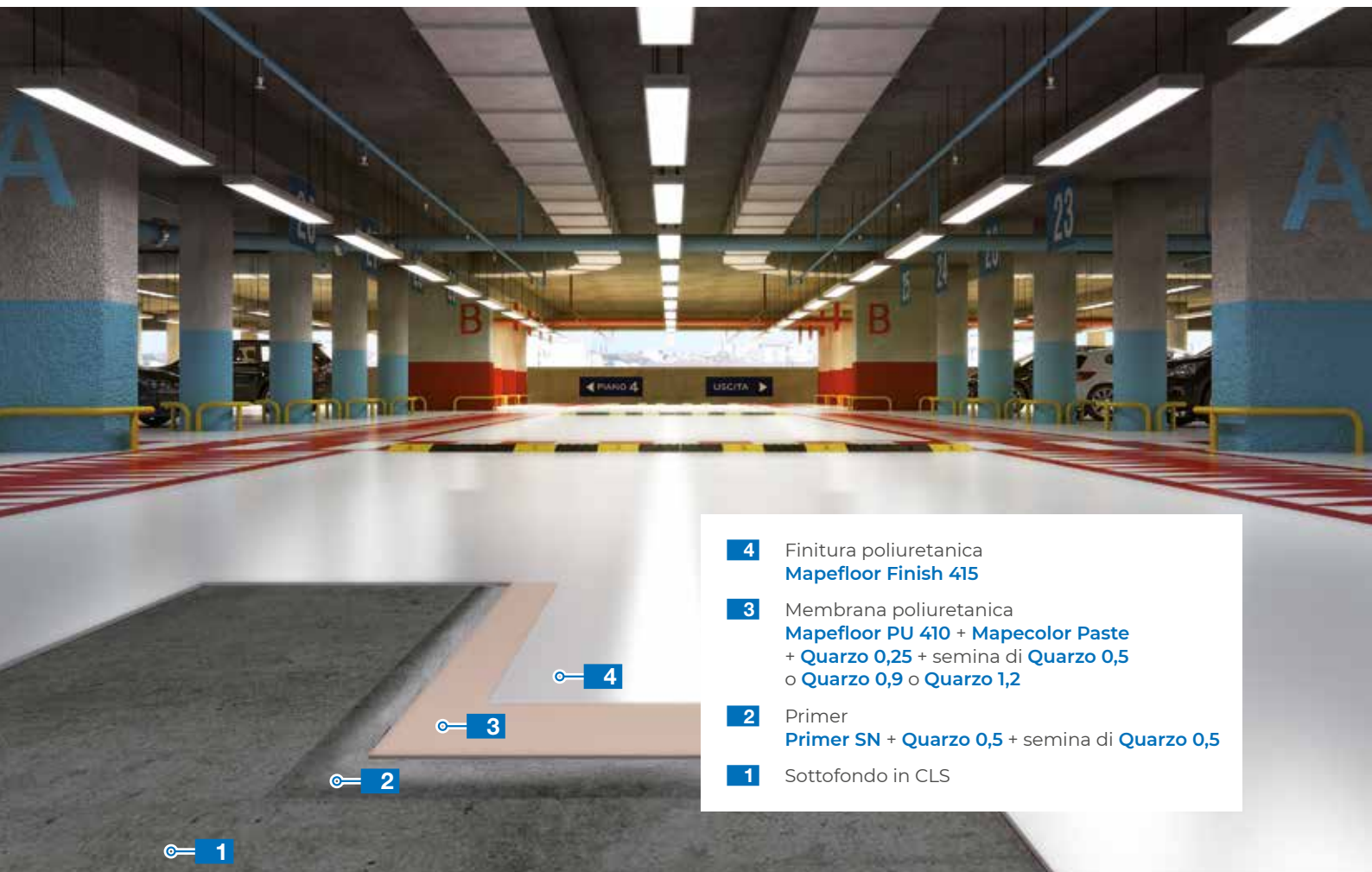
DATI TECNICI

Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) +23°C	27 N/mm
Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C	450%
Durezza Shore A* (DIN 53505)	73
Crack bridging dinamico a -20°C	Classe B 3.2

* Dati riferiti alla membrana elastica **Mapefloor PU 400 LV** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso.

Mapefloor® Parking System ID

Sistema poliuretano multistrato continuo, per aree pedonali o carrabili soggette a traffico intenso, con buona capacità di crack bridging dinamico per la **protezione di aree di parcheggio interne**, in accordo alle Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete **OS 13** e ai sistemi di protezione delle superfici in calcestruzzo secondo EN 1504-2. **Spessore 2 - 2,5 mm.**



- 1** Sottofondo in CLS
- 2** Primer
Primer SN + Quarzo 0,5 + semina di **Quarzo 0,5**
- 3** Membrana poliuretano
Mapefloor PU 410 + Mapecolor Paste
+ **Quarzo 0,25** + semina di **Quarzo 0,5**
o **Quarzo 0,9** o **Quarzo 1,2**
- 4** Finitura poliuretano
Mapefloor Finish 415

Sistema multistrato elastico, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne, anche soggette a moderati sbalzi termici, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche.

Dove utilizzarlo

- Parcheggi multipiano - livelli intermedi
- Corsie box interne
- Garage

* In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure del sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.

DATI TECNICI

Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) +23°C	27 N/mm
Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C	80%
Durezza Shore A* (DIN 53505)	88
Crack bridging dinamico a -10°C	Classe A 1

* Dati riferiti alla membrana **Mapefloor PU 410** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso.

Mapefloor® Parking System RHT

Sistema epossidico multistrato continuo, per aree pedonali o carrabili soggette a traffico intenso, in accordo alle Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete **OS 8** e ai sistemi di **protezione delle superfici in calcestruzzo** secondo EN 1504-2. **Spessore 3 - 3,5 mm.**



- 4 Finitura epossidica
Mapefloor I 300 SL + Mapecolor Paste
+ **Quarzo 0,25**
- 3 Strato intermedio
Mapefloor I 300 SL + Mapecolor Paste
+ **Quarzo 0,5** + semina di **Quarzo 0,5**
o **Quarzo 0,9** o **Quarzo 1,2**
- 2 Primer
Primer SN + Quarzo 0,5 + semina di **Quarzo 0,5**
- 1 Sottofondo in CLS

Sistema multistrato antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne, impermeabili, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche.

Dove utilizzarlo

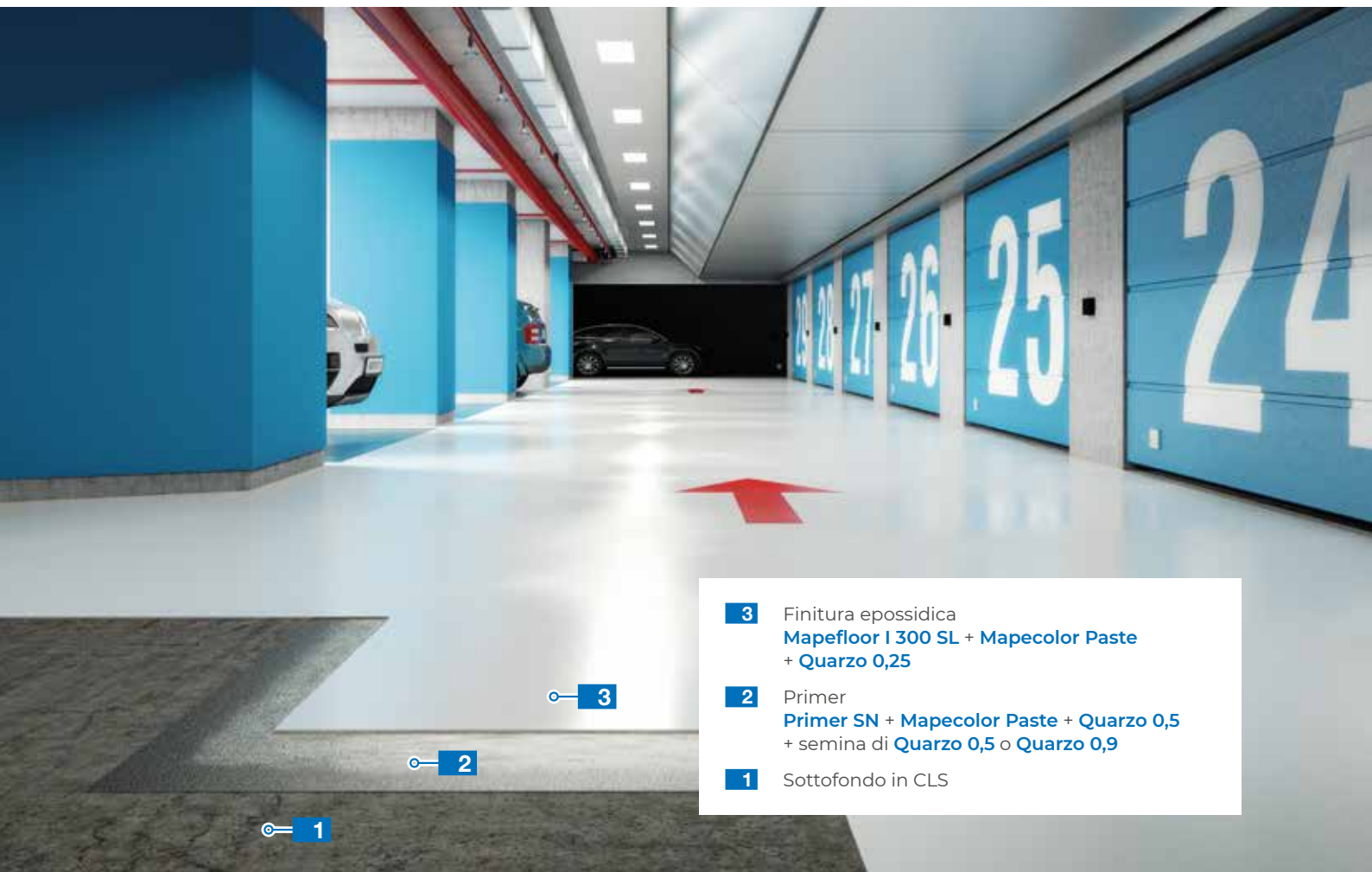
- Parcheggi multipiano, soggetti a traffico intenso
- Garage, corselli box, ecc.

DATI TECNICI

Adesione al sottofondo (UNI EN 13892-8)	3,10 N/mm ² (rottura del cls)
Resistenza all'usura BCA (UNI EN 13892-4)	10 µm
Resistenza all'urto (UNI EN ISO 6272)	20 Nm

Mapefloor® Parking System RLT

Sistema epossidico multistrato continuo, per aree pedonali o carrabili soggette a traffico leggero, in accordo alle Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete **OS 8** e ai sistemi di **protezione delle superfici in calcestruzzo** secondo EN 1504-2. **Spessore 0,8 - 1,2 mm.**



- 3** Finitura epossidica
Mapefloor I 300 SL + Mapecolor Paste + Quarzo 0,25
- 2** Primer
Primer SN + Mapecolor Paste + Quarzo 0,5
+ semina di **Quarzo 0,5** o **Quarzo 0,9**
- 1** Sottofondo in CLS

Sistema multistrato antiscivolo, colorato idoneo per superfici interne, impermeabili, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche.

Dove utilizzarlo

- Parcheggi multipiano, soggetti a traffico leggero
- Garage, corselli box, ecc.

DATI TECNICI

Adesione al sottofondo (UNI EN 13892-8)	3,10 N/mm ² (rottura del cls)
Resistenza all'usura BCA (UNI EN 13892-4)	10 µm
Resistenza all'urto (UNI EN ISO 6272)	20 Nm



Esempi di applicazione dei Mapefloor® Parking System



1 Mapefloor Parking System HE

La **soletta carrabile di copertura** presenta i maggiori problemi dovuti alle aggressioni chimiche e meccaniche combinati con gli effetti degli agenti atmosferici e i forti sbalzi termici che la struttura può subire tra estate e inverno. La soluzione da utilizzare deve garantire una superficie resistente al traffico e al contatto con oli e idrocarburi, antiscivolo, colorata e impermeabile.

Deve, inoltre, essere sufficientemente elastica per poter assecondare i movimenti del sottofondo e garantire l'effetto ponte sulle microfessure del supporto per impedire l'infiltrazione nella soletta di acqua e sali disgelanti che potrebbero diventare pericolosamente aggressivi nei confronti dei ferri di armatura della struttura.

2 Mapefloor Parking System ID - Mapefloor Parking System RHT/RLT

Sulle **rampe** è importante garantire un marcato effetto antiscivolo ed elevate resistenze meccaniche e alla penetrazione di acqua e liquidi in genere.

3 Mapefloor Parking System ME - Mapefloor Parking System ID

Nei **piani intermedi** la necessità è garantire protezione chimica e meccanica e impedire la penetrazione dei sali disgelanti. Rispetto alle coperture carrabili, inoltre, queste superfici sono soggette a minori sbalzi termici.

4 Mapefloor Parking System RHT - Mapefloor Parking System RLT

Per il **rivestimento della pavimentazione del livello controterra** non è necessario garantire l'elasticità e il potere di crack bridging del sistema non sussistendo il pericolo di un collasso strutturale della soletta. La protezione chimica e meccanica, l'effetto antiscivolo, l'impermeabilità e la possibilità di avere la finitura con colori diversi sono caratteristiche che assolvono in pieno i compiti di protezione e durabilità delle pavimentazioni.

**È TUTTO OK,
CON MAPEI**

SEDE
MAPEI SpA
Via Cafiero, 22
20158 Milano
Tel. +39-02-37673.1
mapei.com
mapei@mapei.it

