

MARINE  **MAPEI**[®]

UN DER LAY

 **MAPEI**[®]

Tra i prodotti che compongono il sistema Mapei Marine, i sottofondi costituiscono il supporto indispensabile per ogni pavimentazione, sia per interni che per esterni. Cementizi o in resina epossidica o poliuretana, si caratterizzano per la loro estrema leggerezza e la loro particolare flessibilità. Compatti e lisci, consentono un ideale livellamento della lamiera della imbarcazione, eliminando ogni irregolarità costruttiva, una posa senza problemi della pavimentazione e una sua tenuta nel tempo. Rapidi nell'applicazione, facilmente trasportabili grazie alle speciali confezioni da 15 kg, sono già pedonabili a 3 ore dalla posa. Non combustibili, hanno un bassissimo impatto ambientale: i sottofondi cementizi sono certificati con un basso indice di emissioni VOC, quelli resinosi utilizzano una formulazione chimica all'insegna della più elevata eco-sostenibilità.

Amongst the products in the Mapei Marine line, underlays provide essential support for all types of internal and external flooring. Whether they are cementitious or epoxy or polyurethane resin-based, they are characterised by their extremely low weight and their level of flexibility. Compact and smooth, they are ideal for levelling off steelwork on ships and boats and to eliminate all uneven areas found in this type of construction, allowing for problem-free installation of flooring that maintains its grip over the years. They are easy to apply and transport thanks to their special 15 kg packaging and are set to light foot traffic only 3 hours after installation. Non combustible, they have a very low level of impact on the environment: cementitious underlays are certified to have a very low VOC emission level, while resin-based underlays have a particular chemical formulation to ensure the highest levels of eco-sustainability.

SOTTOFONDI PER IL LIVELLAMENTO DI PONTI INTERNI ED ESTERNI DI NAVI

**UNDERLAYS
FOR LEVELLING
OFF INTERNAL
AND EXTERNAL
DECKS ON
SHIPS**

MAPEDECK LITESCREEED

Sottofondo poliuretano, autolivellante, autoestinguente per il livellamento di ponti interni ed esterni di navi. Si applica direttamente sulla superficie appena preparata prima che la stessa si ossidi e/o si contamini, previa applicazione di MAPEDECK PRIMER 200. Le superfici in acciaio devono essere preparate almeno al grado ST3. Il prodotto può essere miscelato con cariche inorganiche: MARINE FILLER 20, per ottenere impasti alleggeriti.

Certificazione secondo IMO, per applicazioni in unico strato, fino a 20 mm.

Densità finale di 1,00 kg/l.



Self-levelling, self-extinguishing polyurethane underlay for levelling off internal and external decks on ships. It is applied directly on surfaces immediately after preparation before they become oxidised and/or contaminated, and after applying a coat of MAPEDECK PRIMER 200. Steel surfaces must be prepared to at least grade ST3. The product may also be mixed with inorganic fillers: MARINE FILLER 20 to obtain a lightweight mix.

IMO certified for application in single layers up to 20 mm thick.

Dry density: 1.00 kg/litre.



“Primary decks covering”

MAPEDECK ULTRASCREEED

Sottofondo poliuretano ultraleggero, autolivellante, autoestinguente, precaricato pronto all'uso, per il livellamento di ponti interni ed esterni di navi.

Si applica direttamente sulla superficie in acciaio appena preparata prima che la stessa si ossidi e/o si contamini, previa applicazione di MAPEDECK PRIMER 200. Le superfici in acciaio devono essere preparate almeno al grado ST3.

Certificazione secondo IMO, per applicazioni in unico strato fino a 20 mm.

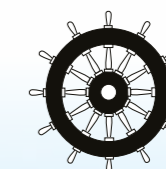
Densità finale di 0,65 kg/l.

Self-levelling, fillerized, ready-to-use, ultralight polyurethane underlay for levelling off internal and external decks on ships.

It is applied directly on the surface of steel immediately after preparation before it becomes oxidised and/or contaminated, and after applying a coat of MAPEDECK PRIMER 200. Steel surfaces must be prepared to at least grade ST3.

IMO certified for application in single layers up to 20 mm thick.

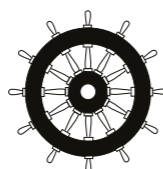
Dry density: 0.65 kg/litre.



“Primary decks covering”

MAPEDECK EPOSCREED LITE

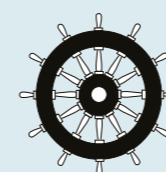
Sottofondo epossidico, alleggerito, autolivellante, autoestinguente per il livellamento di ponti interni di navi. Si applica direttamente sulla superficie in acciaio appena preparata prima che la stessa si ossidi e/o si contamini. Le superfici in acciaio devono essere preparate almeno al grado ST3. Su superfici in alluminio o acciaio inox per promuovere l'adesione applicare uno strato sottile di PRIMER KL. Il prodotto è pronto all'uso. Certificazione secondo IMO, per applicazioni in unico strato, fino a 8 mm. Densità finale di 1,00 kg/l.



"Primary decks covering"



Self-levelling, self-extinguishing, lightweight, epoxy underlay for levelling off internal and external decks on ships. It is applied directly on the surface of steel immediately after preparation before it becomes oxidised and/or contaminated. Steel surfaces must be prepared to at least grade ST3. For aluminium and stainless steel surfaces, apply a thin coat of PRIMER KL to improve adhesion. The product is ready to use. IMO certified for application in single layers up to 8 mm thick. Dry density: 1.00 kg/litre.



"Primary decks covering"

MAPEDECK FLEXISCREED

Sottofondo poliuretano con caratteristiche viscoelastiche. Può essere caricato con MARINE BLACK RUBBER per migliorare le caratteristiche viscoelastiche. Le superfici di posa devono essere asciutte e pulite, esenti da oli, grassi e qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere l'adesione preparate al grado ST3 e primerizzate con MAPEDECK PRIMER 200. Certificazione secondo IMO, per applicazioni in unico strato, fino a 20 mm. Densità finale di 1,00 kg/l.

Polyurethane underlay with viscoelastic properties. May be fillerized with MARINE BLACK RUBBER to improve its viscoelastic properties. Before applying the product, surfaces must be dry and clean and have no traces of oil, grease or any other substance that could affect adhesion, prepared to grade ST3 and primed with MAPEDECK PRIMER 200. IMO certified for application in single layers up to 20 mm thick. Dry density: 1.00 kg/litre.



MAPEDECK VISCOELASTIC 100

Prodotto poliuretano autolivellante bicomponente con caratteristiche viscoelastiche, utilizzato come strato smorzante di rumori nei sistemi MAPESILENT MARINE. Le superfici di posa devono essere asciutte e pulite, esenti da oli, grassi e qualsiasi sostanza che potrebbe compromettere l'adesione, preparate al grado ST3 e primerizzate con MAPEDECK PRIMER 200.

Per applicazioni su superfici verticali si utilizza la versione tissotropica del prodotto MAPEDECK VISCOELASTIC 100 TIXO.

Certificazione secondo IMO, per applicazioni in unico strato, fino a 2 mm.

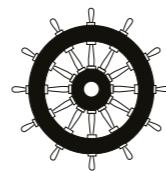
Densità finale di 1,35 kg/l.

Two-component, self-levelling polyurethane coating product with viscoelastic properties used to form a soundproofing layer in MAPESILENT MARINE systems. Before applying the product, surfaces must be dry and clean and have no traces of oil, grease or any other substance that could affect adhesion, prepared to grade ST3 and primed with MAPEDECK PRIMER 200.

For application on vertical surfaces, use the thixotropic version MAPEDECK VISCOELASTIC 100 TIXO.

IMO certified for application in single layers up to 2 mm thick.

Dry density: 1.35 kg/litre.



“Primary decks covering”

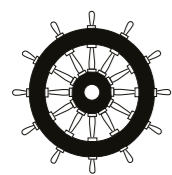


ULTRAPLAN MARINE 700

Malta cementizia autolivellante “ultraleggera”, monocomponente, fibrorinforzata, per ponti interni ad indurimento rapido. Trova applicazione in tutte le aree non esposte all’acqua. Si applica direttamente sui ponti in acciaio per il loro livellamento, previa applicazione di ECO PRIM MARINE. Bassissima densità, buona resistenza meccanica a compressione e a flessione. Il rapido indurimento consente di effettuare la posa dei rivestimenti di finitura in tempi brevi. Certificazione secondo IMO per applicazioni in unico strato, fino a 15 mm. Densità finale di 0,7 kg/l.



One-component, ultra-light, fibre-reinforced, rapid-hardening, self-levelling cementitious mortar for internal decks on ships. May be used in all areas not exposed to water. It is applied directly on steel decks to level off their surface after applying a coat of ECO PRIM MARINE. Very low density, good compressive and flexural strength. Hardens rapidly so that flooring may be installed very quickly. IMO certified for application in single layers up to 15 mm thick. Dry density: 0.7 kg/litre.



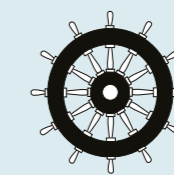
“Primary decks covering”



ULTRAPLAN MARINE 900

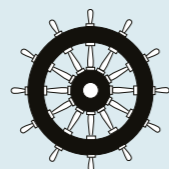
Malta cementizia autolivellante “leggera”, monocomponente, fibrorinforzata, per ponti interni ad indurimento rapido. Trova applicazione in tutte le aree non esposte all’acqua. Applicazioni in unico strato, da 3 a 20 mm. Si applica direttamente sui ponti in acciaio per il loro livellamento, previa applicazione di ECO PRIM MARINE. Bassa densità, buona resistenza meccanica a compressione e a trazione. Il rapido indurimento consente di effettuare la posa dei rivestimenti di finitura in tempi brevi. Densità finale di 0,9 kg/l. Certificazione secondo IMO come materiale non combustibile.

One-component, “lightweight”, fibre-reinforced, rapid-hardening, self-levelling cementitious mortar for internal decks on ships. May be used in all areas not exposed to water. Applied in single layers from 3 to 20 mm thick. It is applied directly on steel decks to level off their surface after applying a coat of ECO PRIM MARINE. Low density, good compressive and tensile strength. Hardens rapidly so that flooring may be installed very quickly. Dry density: 0.9 kg/litre. IMO certified as non combustible material.



Non combustibile





Non combustibile

MAPECEM MARINE 1000

Massetto cementizio alleggerito a ritiro compensato pronto all'uso. Malta a presa e indurimento rapido. Si applica direttamente sui ponti in acciaio, per il loro livellamento, previa applicazione di ECO PRIM MARINE. Applicazioni con spessori variabili fino a 50 mm. Densità finale di 1,0 kg/l. Certificazione secondo IMO come materiale non combustibile.

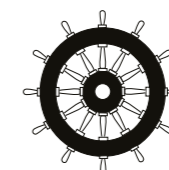
Ready-to-use, shrinkage compensated, lightweight cementitious screed mortar. Rapid-setting and hardening mortar.

It is applied directly on steel decks to level off their surface after applying a coat of ECO PRIM MARINE.

Applied in layers up to 50 mm thick.

Dry density: 1.0 kg/litre.

IMO certified as non combustible material.



Non combustibile

MAPECEM MARINE HYBRID

Sistema ibrido polimero-cemento con bassa densità, pronto all'uso, idoneo per aree interne con forte transito e/o con presenza d'acqua. Idoneo per la realizzazione di sottofondi leggeri per aree interne particolarmente critiche come: cucina, aree spa, bagni, saune, ecc. Si applica direttamente sui ponti in acciaio, per il loro livellamento, previa applicazione di ECO PRIM MARINE. Applicazioni con spessori variabili fino a 100 mm. Certificazione secondo IMO come materiale non combustibile.

Low density, ready-to-use, hybrid polymer-cement system for areas with intense traffic and/or with the presence of water. Used to form lightweight underlays in particularly critical internal areas such as kitchens, spa centres, bathrooms, saunas, etc.

It is applied directly on steel decks to level off their surface after applying a coat of ECO PRIM MARINE.

Applied in layers up to 100 mm thick.

IMO certified as non combustible material.



ULTRAPLAN MARINE 1400

Malta cementizia autolivellante, monocomponente, fibrorinforzata, per ponti interni ad indurimento rapido. Trova applicazione in tutte le aree non esposte all'acqua e con forte traffico. Ideale anche nei sistemi flottanti e fonoassorbenti.

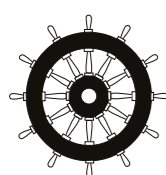
Applicazioni in unico strato, da 3 a 25 mm.

Certificazione secondo IMO come materiale non combustibile.

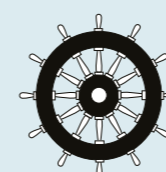
One-component, fibre-reinforced, rapid-hardening cementitious self-levelling mortar for internal decks on ships. May be used in all areas with intense traffic not exposed to water. Also suitable for soundproofing floating floor systems.

Applied in single layers from 3 to 25 mm thick.

IMO certified as non combustible material.



Non combustible



Non combustible

ULTRAPLAN MARINE FIRE

Malta cementizia autolivellante, fibrorinforzata, per sistemi flottanti, fonoassorbenti e per il livellamento dei ponti interni in aree con forte traffico.

Applicazioni in unico strato da 3 a 30 mm.

Certificazione secondo IMO come materiale non combustibile.

Self-levelling, fibre-reinforced cementitious mortar for soundproofing floating floor systems and levelling off areas of internal decks with intense traffic.

Applied in single layers from 3 to 30 mm thick.

IMO certified as non combustible material.

SINOTTICO DEI PRODOTTI SOTTOFONDI DI LIVELLAMENTO

SELECTION CHART OF UNDERLAY PRODUCTS

Il SINOTTICO riassume in modo schematico le caratteristiche prestazionali principali dei vari prodotti. È indispensabile, comunque, consultare sempre le SCHEDE TECNICHE dei prodotti, per maggiori e più completi dettagli.

The selection chart provides a simple, schematic overview of the main performance characteristics of the products. Bear in mind, however, that it is very important to consult the TECHNICAL DATA SHEET for each individual product to find more complete, in-depth details and information.

	Prodotti Products	Peso specifico (kg/l) Density (kg/l)	Natura chimica Chemical nature	Aree esterne External areas	Aree interne Internal areas	Primer	Certificazione IMO/MED IMO/MED Certification
SOTTOFONDI UNDERLAY	ULTRAPLAN MARINE 700	0.7 ± 0.05	autolivellante cementizio self-levelling cementitious compound		•	•	Primary decks covering
	ULTRAPLAN MARINE 900	0.9 ± 0.05	autolivellante cementizio self-levelling cementitious compound		•	•	Non combustible
	ULTRAPLAN MARINE 1400	1.4	autolivellante cementizio self-levelling cementitious compound		•	•	Non combustible
	ULTRAPLAN MARINE FIRE	1.9 ± 0.05	autolivellante cementizio self-levelling cementitious compound		•	•	Non combustible
	MAPECEM MARINE HYBRID	1 ± 0.05	massetto ibrido polimero/cemento cementitious polymeric hybrid screed		•	•	Non combustible
	MAPECEM MARINE 1000	1 ± 0.05	massetto cementizio cementitious screed		•	•	Non combustible
	MAPEDECK LITESCREEDE	1.00 ± 0.05	autolivellante poliuretano polyurethane self-levelling compound	•	•	•	Primary decks covering
	MAPEDECK FLEXISCREED	1.00 ± 0.05	autolivellante poliuretano polyurethane self-levelling compound	•	•	•	Primary decks covering
	MAPEDECK ULTRASCREEDE	0.65 ± 0.05	autolivellante poliuretano polyurethane self-levelling compound	•	•	•	Primary decks covering
	MAPEDECK EPOSCREEDE LITE	1.00 ± 0.05	autolivellante epossidico epoxy self-levelling compound		•		Primary decks covering
MAPEDECK VISCOELASTIC 100	1.35 ± 0.05	autolivellante poliuretano polyurethane self-levelling compound	•	•	•	Primary decks covering	



**UN
DER
LAY**

MARINE  MAPEI





www.mapei.com

marine.mapei.com