**MAPEI È MAIN SPONSOR DI “DIAMOCI UNA SCOSSA!”**

*Mapei sostiene l’iniziativa di prevenzione sismica e promuove la sensibilizzazione dei cittadini alla tutela della propria sicurezza e del patrimonio storico-architettonico*

Mapei annuncia il sostegno come **Main Sponsor** all’iniziativa **Diamoci una Scossa!**, voluta da Fondazione Inarcassa, CNI e CNAPPC, con il supporto scientifico del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Protezione Civile Italiana, Conferenza dei Rettori Università Italiane e della Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica.

La manifestazione, strutturata in due diversi momenti - **Giornata** nazionale della prevenzione sismica e **Mese** della prevenzione sismica -, ha come obiettivo la sensibilizzazione dei cittadini alla tutela della propria sicurezza e del patrimonio storico-architettonico.

Per tutta la durata dell’evento (a partire dal 20 ottobre 2019, data della 2^ Giornata nazionale della prevenzione sismica, fino al 20 novembre 2019) è possibile richiedere **sopralluoghi tecnici gratuiti svolti da professionisti esperti** in materia di rischio sismico, iscritti ai rispettivi Albi Professionali di competenza.

È possibile richiedere la visita durante la Giornata nazionale di prevenzione sismica oppure tramite il sito <https://www.giornataprevenzionesismica.it/>. Al termine della visita, il cittadino riceverà un Vademecum con le informazioni sui fattori di rischio gravanti sull’edificio, le soluzioni tecniche per il miglioramento o l’adeguamento dello stesso e infine le detrazioni fiscali disponibili (**SismaBonus**).

**Le soluzioni Mapei per il miglioramento e l’adeguamento sismico**

Mapei, da oltre **20 anni** impegnata nello studio e nella realizzazione di sistemi di rinforzo strutturale, offre varie soluzioni utili a risolvere le diverse problematiche che si possono presentare in un intervento di miglioramento o adeguamento sismico

*Rinforzo delle strutture in c.a. tramite tecnologia FRP:*

* MAPEWRAP C UNI-AX, tessuti unidirezionali in fibra di carbonio ad alta resistenza con elevato modulo elastico;
* MAPEWRAP PRIMER 1, primer epossidico specifico per i sistemi MAPEWRAP;
* MAPEWRAP 11/12, stucco epossidico per la regolarizzazione delle superfici in calcestruzzo e per l’incollaggio strutturale dei sistemi MAPEWRAP;
* MAPEWRAP 31, adesivo epossidico di media viscosità per l’impregnazione con sistema a secco di MAPEWRAP.

*Rinforzo delle murature tramite FRCM o INTONACO ARMATO:*

* PLANITOP HDM MAXI, malta cementizia premiscelata bicomponente, a base di leganti a reattività pozzolanica, fibrorinforzata ad elevata duttilità;
* PLANITOP HDM RESTAURO, malta premiscelata bicomponente ad elevata duttilità, fibrorinforzata, a base di calce idraulica (NHL) ed ECO-POZZOLANA, di colore chiaro;
* MAPEGRID G220, rete in fibra di vetro AR resistente agli alcali;
* MAPEGRID B250, rete in fibra di basalto pre-apprettata, resistente agli alcali;

oppure

* MAPEWALL INTONACA & RINFORZA, malta per intonaci e da muratura traspirante, ad elevate prestazioni meccaniche a base di calce idraulica naturale;
* MAPE-ANTIQUE STRUTTURALE NHL, malta per intonaci traspiranti e da muratura, ad elevate prestazioni meccaniche, a base di calce idraulica naturale ed ECO-POZZOLANA, esente da cemento;
* MAPENET EM 30/40, reti in fibra di vetro AR resistente agli alcali;

oppure

* PLANITOP INTONACO ARMATO, malta fibrorinforzata a base di calce idraulica con Eco-pozzolana ad elevata duttilità.

*Rinforzo delle strutture in c.a. tramite tecnologia PLANITOP HPC:*

PLANITOP HPC, malta cementizia bicomponente colabile ad elevatissime prestazioni meccaniche a ritiro compensato fibrorinforzata e ad elevata duttilità, con fibre rigide in acciaio per il risanamento ed il rinforzo del calcestruzzo

*Rinforzo dei solai:*

Per interventi di irrigidimento dei solai è invece possibile far riferimento alla tecnologia PLANITOP HPC FLOOR, ora disponibile anche nella versione FLOOR T, specifica per solai in legno.

*Presidio anti-ribaltamento degli elementi non strutturali:*

MAPEWRAP EQ SYSTEM è il sistema, costituito da un adesivo e un tessuto bidirezionale in fibra di vetro, che applicato su tamponamenti e tramezze di un edificio permette di evitare sia il loro ribaltamento sia la formazione di profonde lesioni nel piano durante un evento sismico.

**Sisma Bonus: cosa è utile sapere**

Il Sisma Bonus è applicabile su spese sostenute nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2017 e il 31 dicembre 2021 (termine prorogato fino al **31 dicembre 2024**), relativamente a interventi di messa in sicurezza statica di abitazioni e immobili destinati ad uso produttivo situati in zona ad alta pericolosità sismica.

Col passaggio da una classe di rischio a un’altra, si ottengono detrazioni fiscali per spese fino a 96.000 Euro:

* **50%** per interventi sulle parti strutturali che non conseguono un miglioramento della classe sismica;
* **70%** per interventi che riducono il rischio sismico di 1 classe (**75%** se su parti comuni di edifici condominiali);
* **80%** per interventi che riducono il rischio sismico di 2 classi (**85%** se su parti comuni di edifici condominiali).

Rientrano nel Sisma Bonus anche le spese relative alla progettazione, all’acquisto dei materiali, alle perizie e ai sopralluoghi, all’IVA nei casi in cui questa costituisce un costo, agli oneri di urbanizzazione, e le spese effettuate per la verifica sismica degli immobili. Inoltre, sono soggetti a detrazioni anche le spese sostenute per gli interventi di demolizione e ricostruzione, con il vincolo che rientrino nell’ambito delle ristrutturazioni edilizie.

Fondata nel 1937 a Milano, Mapei oggi conta 89 consociate, inclusa la capogruppo, e 83 stabilimenti produttivi in 36 paesi nei cinque continenti con un fatturato consolidato 2018 di 2,5 Miliardi di € e oltre 10.000 dipendenti nel mondo.

Alla base del successo dell’Azienda: la specializzazione nel mondo dell’edilizia attraverso l’offerta di prodotti e sistemi certificati che soddisfino le richieste dei clienti e della domanda; l’internazionalizzazione, per una maggiore vicinanza alle esigenze locali e riduzione al minimo dei costi di trasporto; la Ricerca e Sviluppo, a cui vengono destinati gli sforzi più importanti dell’Azienda sia dal punto di vista degli investimenti sia delle risorse umane.

*Ottobre 2019*