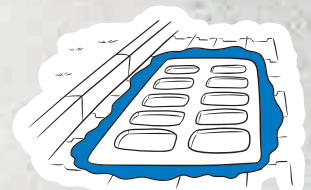
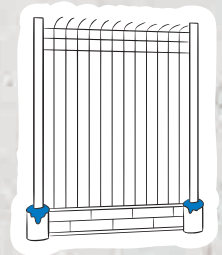


SPRAWNE NAPRAWY I MONTAŻ NAWET PRZY **-5°C**

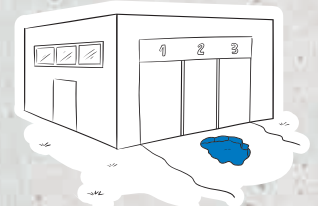
MAPEGROUT SV SMART to szybkowiążąca i szybkotwardniejąca cementowa zaprawa naprawcza. Jest produktem o wysokiej ciekłości i kontrolowanym skurczu. Odpowiednia do napraw powierzchni betonowych oraz osadzania elementów uzbrojenia ulic, nawet w temperaturze do -5°C .



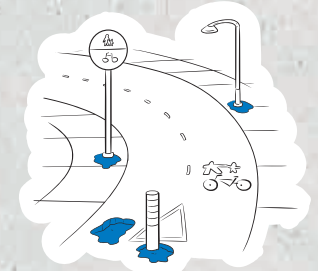
naprawa odwodnienia chodnika



montaż słupków
ogrodzeniowych



naprawa ubytków
na podjeździe hali magazynowej



naprawa ubytku w drodze rowerowej,
osadzanie znaku i lampy

IDEALNY DO:

- ▶ ekspresowych napraw mocno obciążonych powierzchni betonowych;
- ▶ płynnego osadzania elementów stalowych i betonowych;
- ▶ konstrukcyjnych napraw betonu w pracach inżynierskich;
- ▶ stosowania w warstwie o grubości do 50 mm bez ryzyka segregacji.

IDEALNY W MIEJSCACH:

- ▶ na podłożach betonowych i żelbetonowych, które wymagają zapraw o wysokiej ciekłości;
- ▶ w infrastrukturze drogowej (przy szybkich naprawach i konieczności udostępnienia do eksploatacji);
- ▶ na posadzkach przemysłowych i elementach dróg i ulic;
- ▶ na zewnątrz i wewnątrz, np. przy osadzaniu punktowych i liniowych elementów odprowadzających wodę w pomieszczeniach mokrych, na tarasach, podjazdach oraz betonowych ciągach komunikacyjnych.

IDEALNY BO:

- ▶ umożliwia przeprowadzanie prac w ujemnej temperaturze do -5°C ;
- ▶ naprawy, montaż oraz kotwienie są możliwe przy użyciu tylko jednego produktu;
- ▶ bardzo szybko rozwija bardzo wysoką wytrzymałość mechaniczną (na ściskanie i zginanie);
- ▶ ma specjalnie dobrany skład oraz dodatek włókien, które znacznie redukują skurcz.

Mapegrout SV Smart

Szybka zaprawa naprawcza **MAPEGROUT SV SMART** rozwija wysokie wytrzymałości mechaniczne po krótkim okresie dojrzewania, nawet przy -5°C . Jej zastosowanie pozwala na ruch pieszy lub lekki ruch kołowy już kilka godzin po naprawie nawierzchni. Wysoka odporność na ścieranie czyni z **MAPEGROUT SV SMART** doskonałe rozwiązanie dla obiektów przemysłowych, użyteczności publicznej i infrastruktury drogowej, szczególnie w przypadkach remontów w trybie awaryjnym i ekspresowym.

Inne przykłady zastosowania:

- ▶ naprawa ciągów pieszych i dróg rowerowych;
- ▶ montaż ogrodzeń;
- ▶ montaż krawężników i barier ochronnych;
- ▶ montaż włazów, studzienek ściekowych i szybów rewizyjnych;
- ▶ prace remontowe urządzeń odwodnienia ulicznego w trybie awaryjnym i ekspresowym;
- ▶ naprawa posadzek betonowych w zakładach przemysłowych, centrach handlowych i magazynach;
- ▶ naprawa posadzek betonowych w portach lotniczych.



KARTA
TECHNICZNA



DANE TECHNICZNE:

Maksymalna średnica kruszywa: 2 mm.

Proporcje mieszania: 100 części MAPEGROUT SV SMART z 12,5-13,5 częściami wody (3,1-3,4 l wody na 25 kg worek).

Przydatność mieszanki do użycia: 15 min (w $+23^{\circ}\text{C}$).

Grubość warstwy: 10-50 mm.

Wytrzymałość na ściskanie (po 28 dniach): 65 MPa.

Nakładanie: poprzez wlewanie w przygotowane miejsce.

Przechowywanie: 12 mies.

Zużycie: – bez dodatku żwiru: 20 kg/m^2 na 10 mm grubości.

– w mieszankach ze żwirem – 65 części MAPEGROUT SV SMART i 35 części żwiru: ok. $14,5 \text{ kg/m}^2$ na 10 mm grubości.

Opakowania: worki papierowe 25 kg.