

# MAPEFLOOR® PARKING SYSTEM

Powłoki hydroizolacyjne  
do stref obciążanych  
przez ruch samochodowy



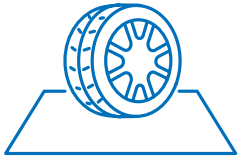


**POWŁOKI NA BAZIE ŻYWICY  
DO OCHRONY  
BETONOWYCH POSADZEK PARKINGÓW  
OBCIĄŻANYCH RUCHEM SAMOCHODOWYM**

# MAPEFLOOR® PARKING SYSTEM

Powłoki hydroizolacyjne  
do stref obciążanych  
przez ruch samochodowy

System Mapefloor® Parking .....	2
Mapefloor® Parking System HE .....	4
Mapefloor® Parking System ME .....	5
Mapefloor® Parking System ID .....	6
Mapefloor® Parking System RHT .....	7
Mapefloor® Parking System RLT .....	8
Przykłady zastosowania systemu Mapefloor® Parking .....	III



# System Mapefloor® Parking

Zasadniczą kwestią w zachowaniu funkcjonalności i trwałości stref parkingowych jest **ochrona betonowych powierzchni obciążanych przez ruch samochodowy**. Tym samym zapewnia się **bezpieczeństwo użytkowania i minimalizowanie kosztów utrzymania**.

Ze względu na specjalne właściwości mechaniczne i parametry techniczne powłoka na bazie żywicy zastosowana w **Systemie Mapefloor® Parking** gwarantuje skuteczną ochronę powierzchni i możliwość aplikacji w zróżnicowanych warunkach otoczenia.

## Właściwości stref zabezpieczonych jednym z rozwiązań systemowych

- Powierzchnie betonowe oraz pręty zbrojeniowe są **zabezpieczone przed wnikaniem wody** i agresywnych cieczy.
- Powłoka wykończeniowa ma **właściwości antypoślizgowe**, co jest szczególnie ważne przy bezpiecznym ruchu pojazdów. W zależności od konkretnych wymagań danej powierzchni i rodzaju zastosowanej powłoki właściwość ta może być regulowana.
- **Dobra odporność na działanie chemikaliów**, takich jak oleje, paliwo, smary, sole odładzające itp.
- **Wysoka wytrzymałość mechaniczna** na ruch pojazdów.
- **Powłoki pozostają szczelne**, nawet w przypadku lekkich odkształceń podłoża.\*
- Powłoki mogą być stosowane **na zewnątrz**.\*
- Powierzchnie stają się **łatwe w utrzymaniu**.
- Znakomity stosunek ceny do jakości.
- **Wysoka trwałość**.
- **Atrakcyjne wykończenie powierzchni**: dzięki dostępności w różnych wersjach kolorystycznych powłoki mogą oddzielać strefy o konkretnym przeznaczeniu, np. strefy ruchu pojazdów, parkingi, strefy dla pieszych, punkty kontrolne, poziome znaki drogowe itp.

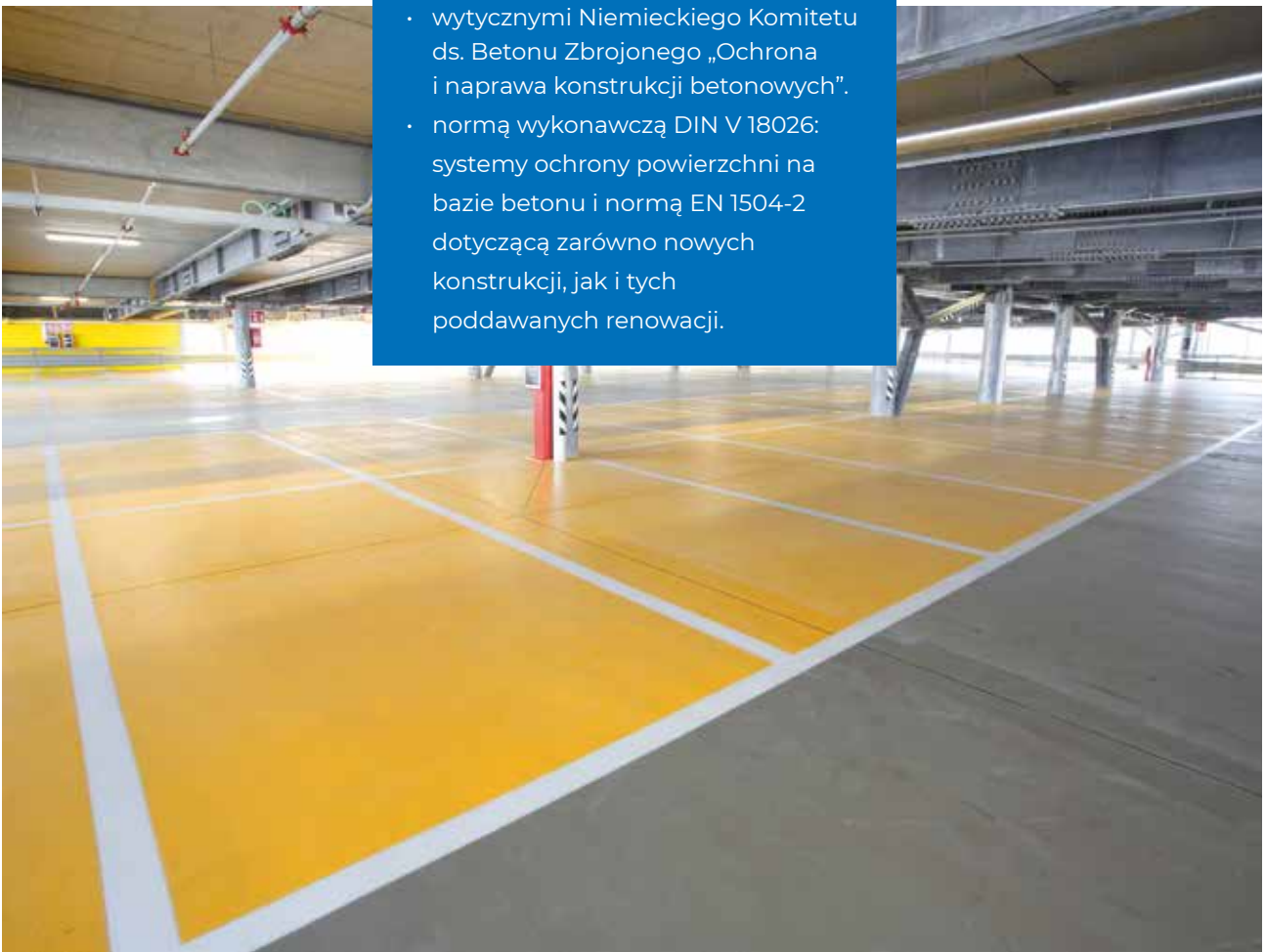
\* W zależności od rodzaju zastosowanego systemu.





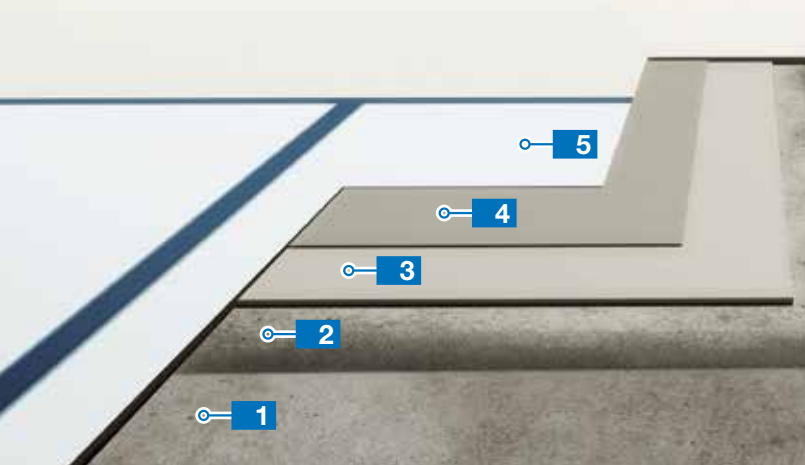
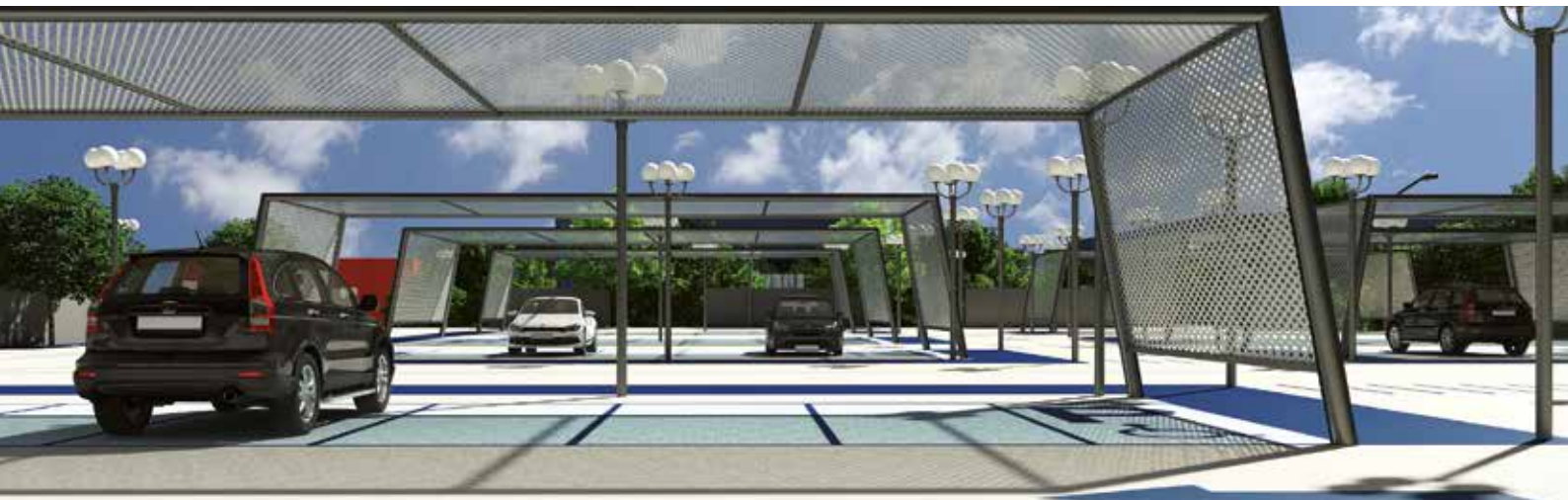
## Certyfikowane systemy zgodne z

- wytycznymi Niemieckiego Komitetu ds. Betonu Zbrojonego „Ochrona i naprawa konstrukcji betonowych”.
- normą wykonawczą DIN V 18026: systemy ochrony powierzchni na bazie betonu i normą EN 1504-2 dotyczącą zarówno nowych konstrukcji, jak i tych poddawanych renowacji.



# Mapefloor® Parking System HE

Wielowarstwowy, bezspoinowy, poliuretanowy system charakteryzujący się wysoką zdolnością mostkowania rys przy obciążeniach dynamicznych, stosowany w strefach obciążanych ruchem pieszym oraz intensywnym ruchem samochodowym, **również na zewnątrz**. Spełnia wymagania Niemieckiego Komitetu ds. Betonu Zbrojonego, w zakresie klasy **OS 11a** oraz Systemów Ochrony Powierzchniowej Betonu, zgodnie z normą EN 1504-2. **Całkowita grubość warstwy: 5-5,5 mm.**



- 5 Poliasparginowa powłoka odporna na promienie UV **Mapefloor Finish 451**
- 4 Warstwa ścieralna **Mapefloor PU 410 + Mapecolor Paste + Quarzo 0,25** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,9** lub **Quarzo 1,2**
- 3 Wysokoelastyczna, poliuretanowa membrana **Mapefloor PU 400 LV + Quarzo 0,25**
- 2 Preparat gruntujący **Primer SN + Quarzo 0,5** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,5**
- 1 Beton

Wysokoelastyczny, antypoślizgowy, wielowarstwowy, barwiony system wykazujący zdolność mostkowania rys przy temperaturze aż do -20°C. Stosowany jako mocna, hydroizolacyjna\* powłoka o wysokiej odporności chemicznej na powierzchniach wewnątrz i na zewnątrz.

## Zastosowanie

- Parkingi wielopoziomowe
- Płaskie dachy ze strefami dla pojazdów
- Strefy przejazdowe wewnątrz i na zewnątrz
- Garaże

\* Wartość zależy od ilości i przemieszczeń rys na powierzchni oraz zdolności ich mostkowania wynikającej z parametrów systemu.

## DANE TECHNICZNE

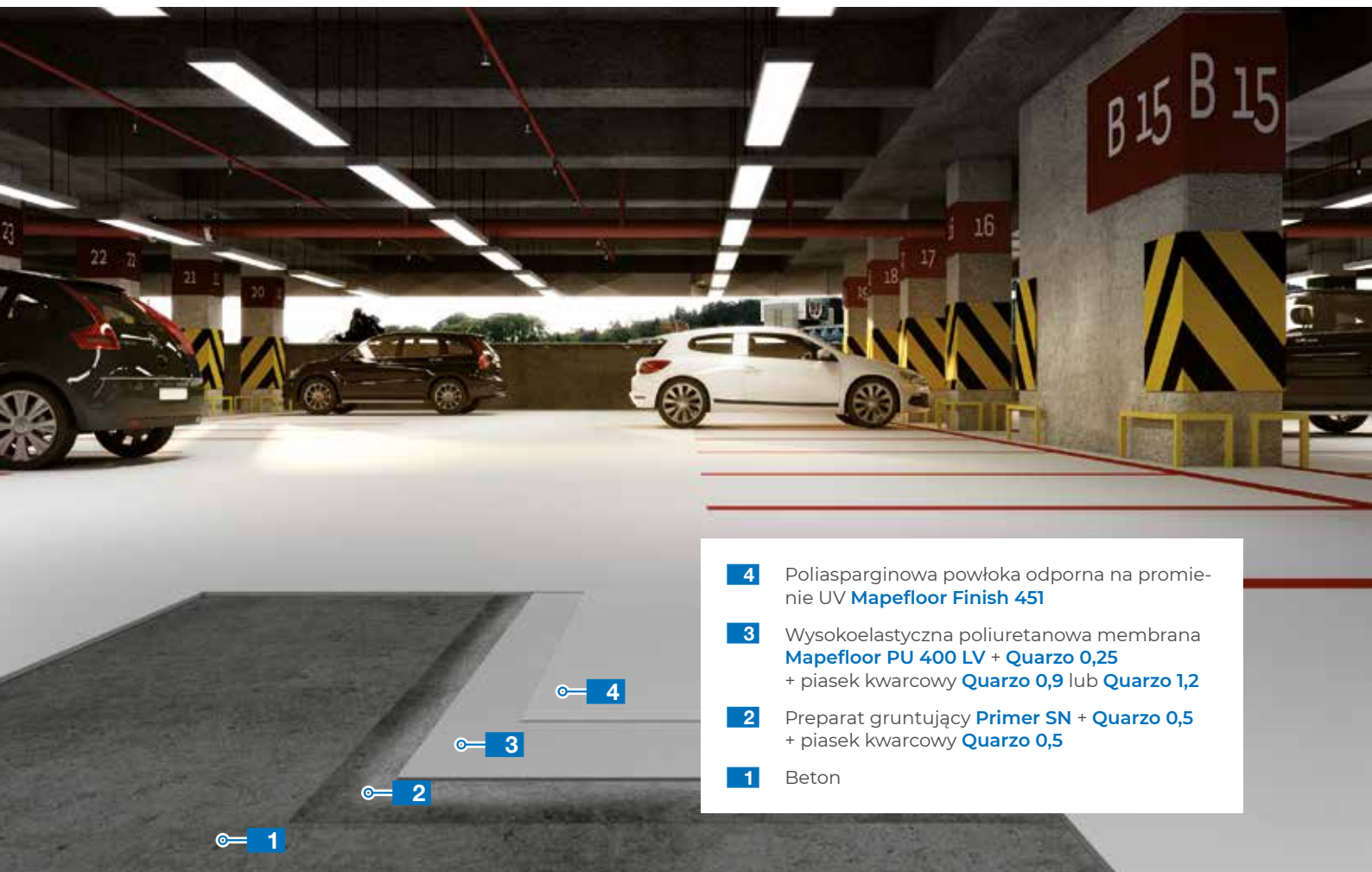
Wytrzymałość na rozrywanie* (DIN 53515) przy +23°C	27 N/mm
Wytrzymałość na rozrywanie** (DIN 53515) przy +23°C	27 N/mm
Wydłużenie przy zerwaniu* (DIN 53504) przy +23°C	450%
Wydłużenie przy zerwaniu** (DIN 53504) przy +23°C	80%
Twardość Shore'a A* (DIN 53505)	73
Twardość Shore'a A** (DIN 53505)	88
Zdolność mostkowania rys przy obciążeniach dynamicznych przy -20°C	Klasa B 3.2

\* Wartości podane dla elastycznej membrany **Mapefloor PU 400 LV** z dodatkiem **Quarzo 0,25** w ilości wagowej 30%.

\*\*Wartości podane dla **Mapefloor PU 410** membrany z dodatkiem **Quarzo 0,25** w ilości wagowej 30%.

# Mapefloor® Parking System ME

Wielowarstwowy, bezspoinowy, poliuretanowy system charakteryzujący się wysoką zdolnością mostkowania rys przy obciążeniach dynamicznych, stosowany w strefach obciążanych ruchem pieszym i intensywnym ruchem samochodowym, **również na zewnątrz**. Spełnia wymagania Niemieckiego Komitetu ds. Betonu Zbrojonego, w zakresie klasy **OS 11b** oraz Systemów Ochrony Powierzchniowej Betonu, zgodnie z normą EN 1504-2. **Całkowita grubość warstwy: 4-4,5 mm.**



- 4 Poliasparginowa powłoka odporna na promienie UV **Mapefloor Finish 451**
- 3 Wysokoelastyczna poliuretanowa membrana **Mapefloor PU 400 LV + Quarzo 0,25** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,9** lub **Quarzo 1,2**
- 2 Preparat gruntujący **Primer SN + Quarzo 0,5** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,5**
- 1 Beton

Elastyczny, antypoślizgowy, wielowarstwowy, barwiony system wykazujący zdolność mostkowania rys przy temperaturze aż do -20°C.

Stosowany jako mocna, hydroizolacyjna\* powłoka o wysokiej odporności chemicznej na powierzchniach wewnątrz budynków, również tych narażonych na wahania temperatury.

## Zastosowanie

- Parkingi wielopoziomowe – poziomy pośrednie
- Wewnętrzne strefy parkingowe
- Garaże

\* Wartość zależy od ilości i przemieszczeń rys na powierzchni oraz zdolności ich mostkowania wynikającej z parametrów systemu.

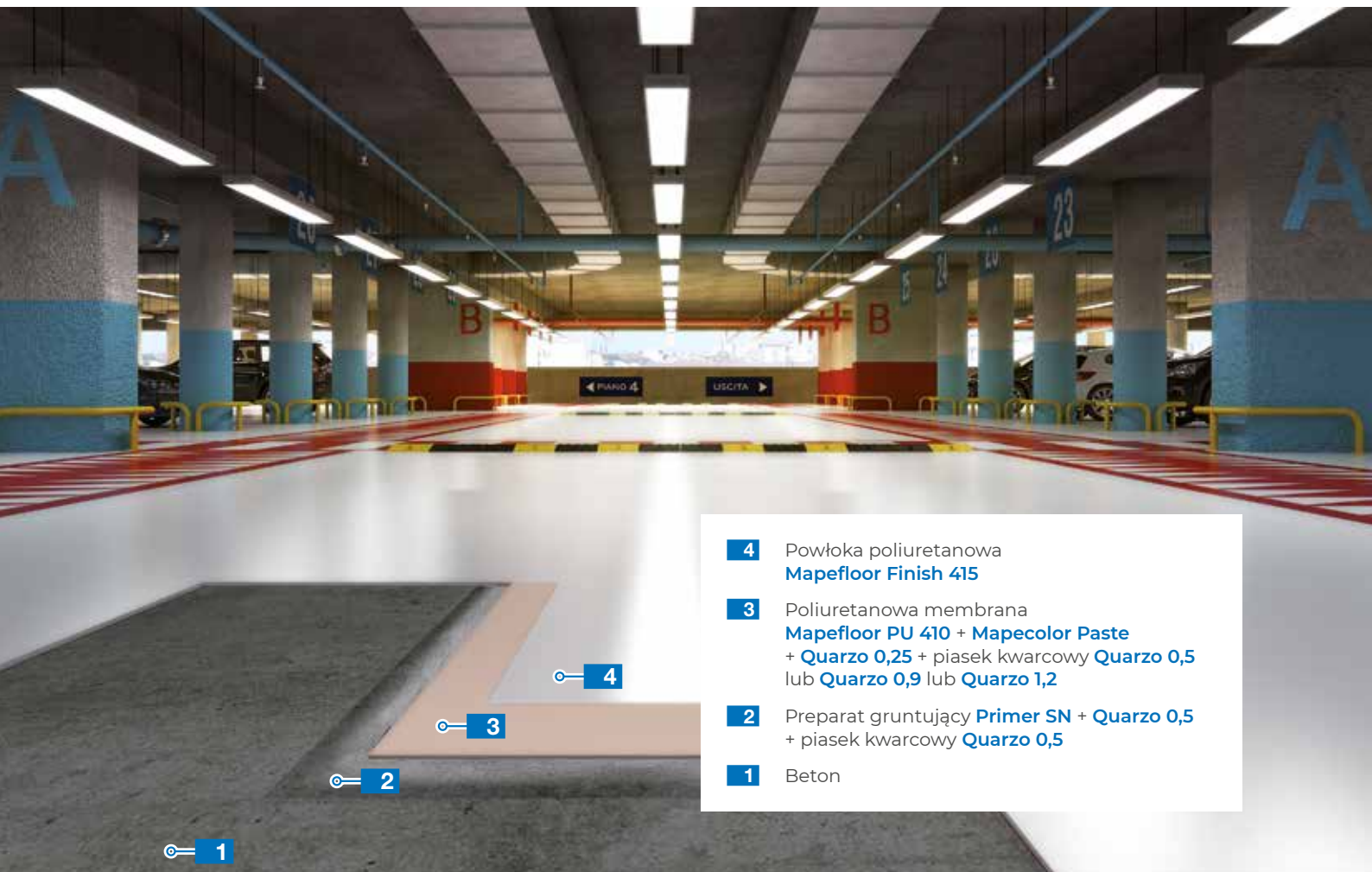
## DANE TECHNICZNE

Wytrzymałość na rozrywanie* (DIN 53515) przy +23°C	27 N/mm
Wydłużenie przy zerwaniu* (DIN 53504) przy +23°C	450%
Twardość Shore'a A* (DIN 53505)	73
Zdolność mostkowania rys przy obciążeniach dynamicznych przy -20°C	Klasa B 3.2

\* Wartości podane dla elastycznej membrany **Mapefloor PU 400 LV** z dodatkiem piasku kwarcowego **Quarzo 0,25** w ilości wagowej 30%.

# Mapefloor® Parking System ID

Wielowarstwowy, bezspoinowy, poliuretanowy system charakteryzujący się dobrą zdolnością mostkowania rys przy obciążeniach dynamicznych, stosowany w strefach obciążanych ruchem pieszym i intensywnym ruchem samochodowym **wewnątrz budynków**. Spełnia wymagania Niemieckiego Komitetu ds. Betonu Zbrojonego, w zakresie klasy **OS 13** oraz Systemów Ochrony Powierzchniowej betonu, zgodnie z normą EN 1504-2. **Całkowita grubość warstwy: 2-2,5 mm.**



- 1 Beton
- 2 Preparat gruntujący **Primer SN** + **Quarzo 0,5** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,5**
- 3 Poliuretanowa membrana **Mapefloor PU 410** + **Mapecolor Paste** + **Quarzo 0,25** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,5** lub **Quarzo 0,9** lub **Quarzo 1,2**
- 4 Powłoka poliuretanowa **Mapefloor Finish 415**

Elastyczny, antypoślizgowy, wielowarstwowy, barwiony system.

Stosowany jako mocna, hydroizolacyjna\* powłoka o wysokiej odporności chemicznej na powierzchniach wewnątrz budynków, również tych narażonych na średnie wahania temperatury.

## Zastosowanie

- Parkingi wielopoziomowe – poziomy pośrednie
- Wewnętrzne strefy parkingowe
- Garaże

\* Wartość zależy od ilości i przemieszczeń rys na powierzchni oraz zdolności ich mostkowania wynikającej z parametrów systemu.

## DANE TECHNICZNE

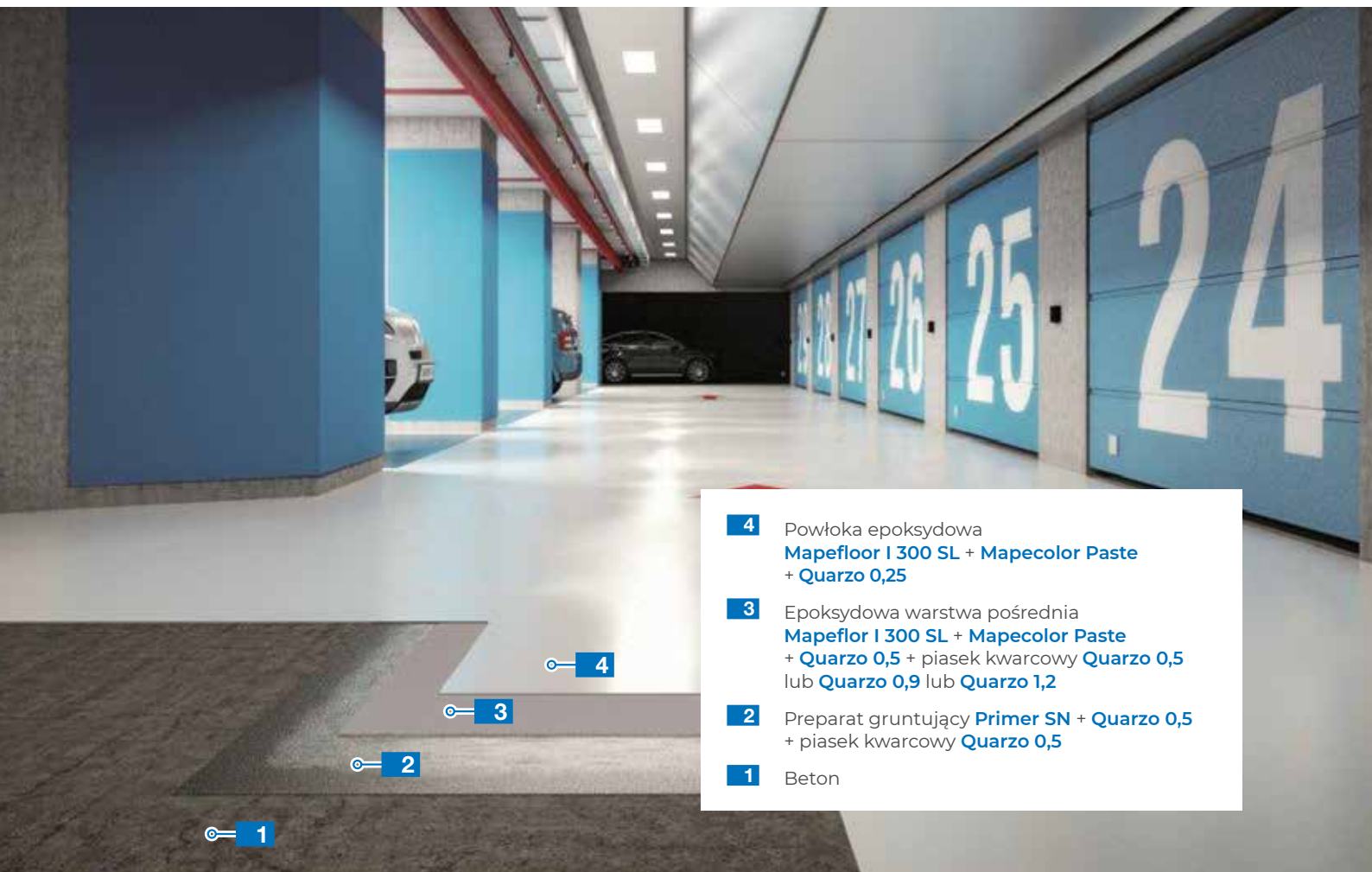
Wytrzymałość na rozrywanie* (DIN 53515) przy +23°C	27 N/mm
Wydłużenie przy zerwaniu* (DIN 53504) przy +23°C	80%
Twardość Shore'a A* (DIN 53505)	88
Zdolność mostkowania rys przy obciążeniach dynamicznych przy -10°C	Klasa A1

\* Wartości podane dla membrany **Mapefloor PU 410** z dodatkiem piasku kwarcowego **Quarzo 0,25** w ilości wagowej 30%.



# Mapefloor® Parking System RHT

Wielowarstwowy, bezspoinowy, epoksydowy system stosowany w strefach obciążanych ruchem pieszym i intensywnym ruchem samochodowym. Spełnia wymagania Niemieckiego Komitetu ds. Betonu Zbrojonego, w zakresie klasy **OS 8** oraz **Systemów Ochrony Powierzchniowej Betonu**, zgodnie z normą EN 1504-2. **Całkowita grubość warstwy: 3-3,5 mm.**



- 4 Powłoka epoksydowa  
**Mapefloor I 300 SL + Mapecolor Paste**  
+ **Quarzo 0,25**
- 3 Epoksydowa warstwa pośrednia  
**Mapefloor I 300 SL + Mapecolor Paste**  
+ **Quarzo 0,5** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,5**  
lub **Quarzo 0,9** lub **Quarzo 1,2**
- 2 Preparat gruntujący **Primer SN + Quarzo 0,5**  
+ piasek kwarcowy **Quarzo 0,5**
- 1 Beton

Antypoślizgowy, wielowarstwowy, barwiony system stosowany jako mocna, nieprzepuszczalna powłoka o wysokiej odporności chemicznej na powierzchniach wewnątrz budynków.

## Zastosowanie

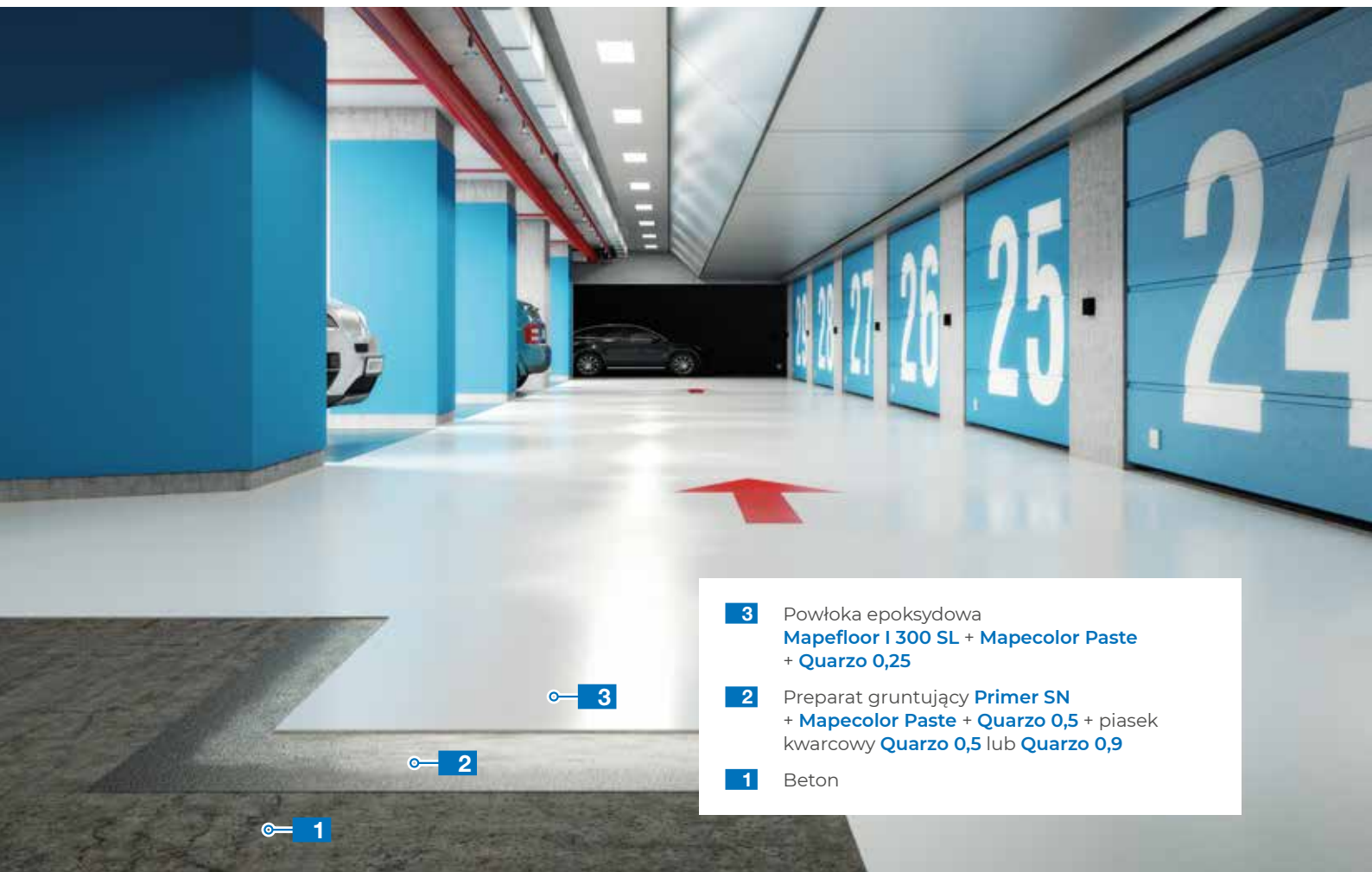
- Parkingi wielopoziomowe poddawane ciężkim obciążeniom samochodowym
- Garaże, strefy ruchu pojazdów itp.

## DANE TECHNICZNE

Przyczepność do podłoża (EN 13892-8)	3,1 N/mm <sup>2</sup> (zerwanie w betonie)
Odporność na ścieranie wg BCA (EN 13892-4)	10 µm
Odporność na uderzenia (EN ISO 6272)	20 Nm

# Mapefloor® Parking System RLT

Wielowarstwowy, bezspoinowy, epoksydowy system stosowany w strefach obciążanych ruchem pieszym i intensywnym ruchem samochodowym. Spełnia wymagania Niemieckiego Komitetu ds. Betonu Zbrojonego, w zakresie klasy **OS 8** oraz **Systemów Ochrony Powierzchniowej Betonu**, zgodnie z normą EN 1504-2. **Całkowita grubość warstwy: 0,8-1,2 mm.**



- 1 Beton
- 2 Preparat gruntujący **Primer SN** + **Mapecolor Paste** + **Quarzo 0,5** + piasek kwarcowy **Quarzo 0,5** lub **Quarzo 0,9**
- 3 Powłoka epoksydowa **Mapefloor I 300 SL** + **Mapecolor Paste** + **Quarzo 0,25**

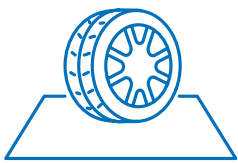
Antypoślizgowy, wielowarstwowy, barwiony system stosowany jako mocna, nieprzepuszczalna powłoka o wysokiej odporności chemicznej na powierzchniach wewnątrz budynków.

## Zastosowanie

- Parkingi wielopoziomowe poddawane lekkim obciążeniom samochodowym
- Garaże, strefy ruchu pojazdów itp.

## DANE TECHNICZNE

Przyczepność do podłoża (EN 13892-8)	3,1 N/mm <sup>2</sup> (zerwanie w betonie)
Odporność na ścieranie wg BCA (EN 13892-4)	10 µm
Odporność na uderzenia (EN ISO 6272)	20 Nm



# Przykłady zastosowania systemu Mapefloor® Parking



## 1 Mapefloor® Parking System HE

**Płyty betonowe** poddawane obciążeniom w wyniku ruchu pojazdów są narażone na zniszczenia wywołane mechanicznym zużyciem powierzchni oraz oddziaływaniem agresywnych chemicznych substancji, w połączeniu z niszczącymi czynnikami atmosferycznymi i wahaniami temperatury. Zastosowane rozwiązanie musi nadać powierzchni odporność na wnikanie wody, właściwości antypoślizgowe oraz barwne wykończenie, jak również wytrzymałość na obciążenia oraz na kontakt z olejami i paliwem. Powłoka powinna zachowywać swoje właściwości przy odkształceniach podłoża oraz wykazywać zdolność mostkowania rys, aby zapobiegać wnikaniu wody i soli odladzających w głąb powierzchni oraz korodowaniu prętów zbrojeniowych.

## 2 Mapefloor® Parking System ID – Mapefloor® Parking System RHT/RLT

**Rampy wjazdowe** musi cechować szczególną wytrzymałość oraz wykończenie antypoślizgowe, będące w stanie zapobiegać wnikaniu wody zawierającej sole odladzające.

## 3 Mapefloor® Parking System ME – Mapefloor® Parking System ID

Nawierzchnie **pośrednich poziomów** muszą wykazywać wysoką odporność na zużycie, oddziaływanie chemikaliów i wnikanie soli odladzających. Odkształcenia spowodowane skurczami i rozszerzaniem są mniejsze niż w przypadku najwyższego poziomu parkingu.

## 4 Mapefloor® Parking System RHT – Mapefloor® Parking System RLT

Skuteczna ochrona stref najniższych poziomów **podziemnych parkingów** nie musi gwarantować odkształcalności powłok ani wykazywać zdolności mostkowania rys, ponieważ ryzyko załamania konstrukcji płyty jest w tym przypadku niewielkie. Na efektywną ochronę powłok składają się zaś takie czynniki jak: odporność na zużycie, wnikanie wody i agresywnych chemikaliów oraz dostępność szerokiej gamy kolorów.

z **MAPEI** budujesz  
raz, a **DOBRZE**

**MAPEI Polska Sp. z o.o.**

*Siedziba:*

ul. Gustawa Eiffela 14, 44-109 Gliwice  
tel. +48 32 775 44 50, fax +48 32 775 44 71

*Biuro handlowe:*

ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa  
tel. +48 22 595 42 00, fax +48 22 595 42 02

*Zakłady produkcyjne:*

Gliwice i Barcin

**[www.mapei.pl](http://www.mapei.pl)** e-mail: **[info@mapei.pl](mailto:info@mapei.pl)**

