

INNGANG

MAPEFLOOR® PARKING SYSTEM

Vandtætte belægninger til
trafikerede områder



VANDTÆTTE BELÆGNINGER TIL
TRAFIKEREDE OMRÅDER

MAPEFLOOR® PARKING SYSTEM

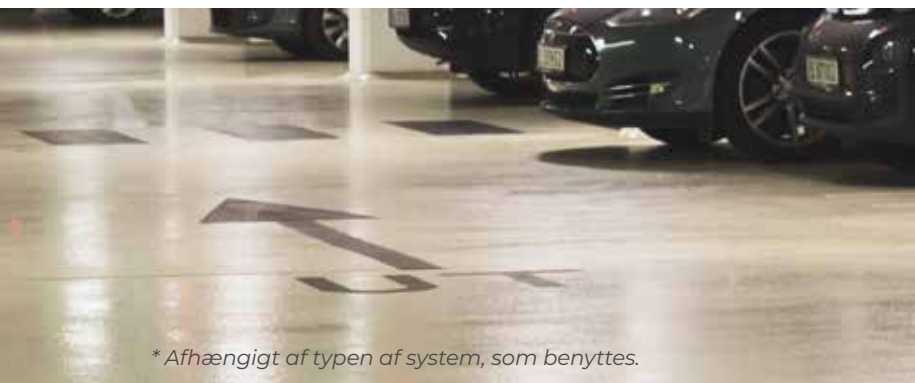
Indledning	2
MAPEFLOOR® PU/PD MDRIVE	3
MAPEFLOOR® PU/PD MPARK	4
MAPEFLOOR® PU/PD DRIVE	5
MAPEFLOOR® PU/PD PARK	6
MAPEFLOOR® EP/PD SL S	7
PURTOP 1000 PARK	8
Farvekort	9
Skridsikring og strømateriale	10



Indledning

Det er vigtigt at beskytte betongulv i miljøer, som er beregnet til parkering. Dette for at bevare underlagets funktionalitet og holdbarhed samt for at øge sikkerheden og mindske vedligeholdelsesomkostninger. De hærdeplastbaserede produkter i systemet **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM** giver garanteret god beskyttelse på grund af de specielle fysiske og mekaniske egenskaber, de indeholder. Systemerne kan også tilpasses en række forskellige miljøer og forhold. Trafikerede overflader, som behandles med disse systemer, kendetegnes af følgende egenskaber:

- Overfladelaget er vandtæt, så væsker forhindres i at trænge ind i betonen og dermed komme i kontakt med armeringen.
- Overfladen har en skridsikker struktur, så køretøjer trygt kan køre på den. Overfladestrukturen kan varieres, afhængigt af behov.
- Overfladestrukturen kan tilpasses efter behov.
- God bestandighed mod kemikalier som olie, brændstof, smøremidler, vejsalt osv.
- God mekanisk bestandighed mod slitage fra biltrafik.
- Systemerne er fleksible*, for at garantere, at overfladerne forbliver tætte, selv om underlaget «sætter» sig efter påføring af systemet.
- Kan påføres på udendørs overflader*.
- Enkle at vedligeholde.
- God omkostning/udbytte-relation over tid.
- Lavtbyggede systemer, som tilfører konstruktionen en lav egenvægt.
- Overfladen ser tiltalende ud og en lang række farver kan benyttes til markering af forskellige brugsområder (fx trafikerede overflader til køretøjer, parkering, gangområder, kontrolarealer, malet vægmarkering osv.)



*Afhængigt af typen af system, som benyttes.

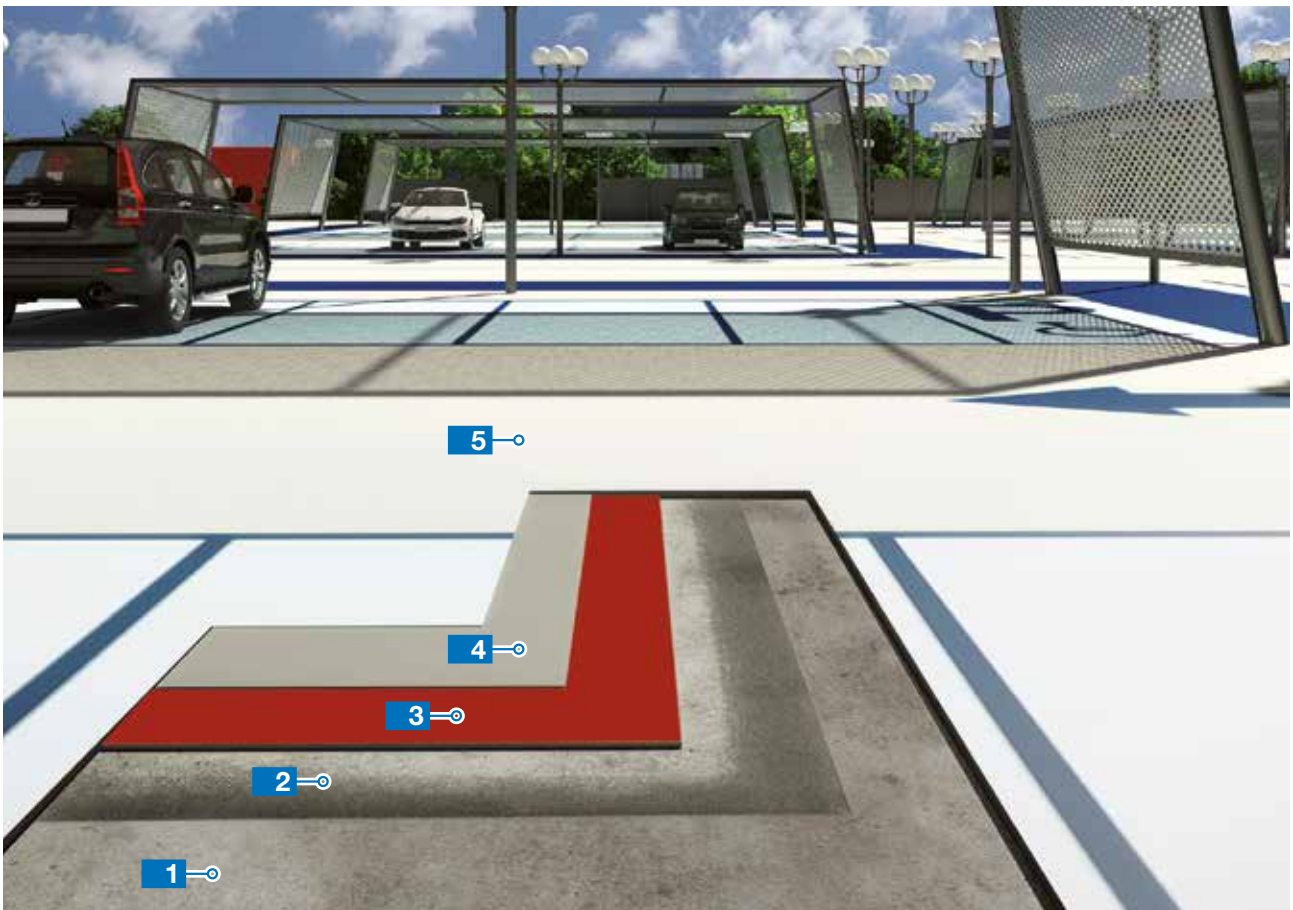


Mapefloor® PU/PD MDRIVE

Flerlags, fugefrit, polyuretanbaseret belægningsystem med meget gode dynamiske, revneoverbyggende egenskaber til områder med meget biltrafik. Total tykkelse fra 4 mm.

BRUGSOMRÅDER:

- Parkeringsarealer over flere niveauer
- Flade tag med bilparkering**
- Indendørs og udendørs** indkørsler
- P-huse og garageanlæg
- Fællesområder med parkeringsgarager



1 Betonunderlag

2 Primer SN epoxyprimer strøet med sand

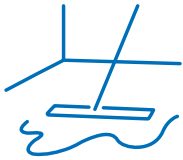
3 Mapefloor PU M revneoverbyggende polyuretanmembran

4 Mapefloor PU Flexibinder fleksibel, slidstærk polyuretanbelægning, strøet med Emery, Granite eller Bauxit

5 Mapefloor Finish 451 farvet, UV-beständig polyuretan toplak

* Afhængigt af mængden af bevægelse og revner i underlaget samt systemets revneoverbyggende egenskaber.

** Benyt UV-beständig polyuretanlak på udendørs overflader.

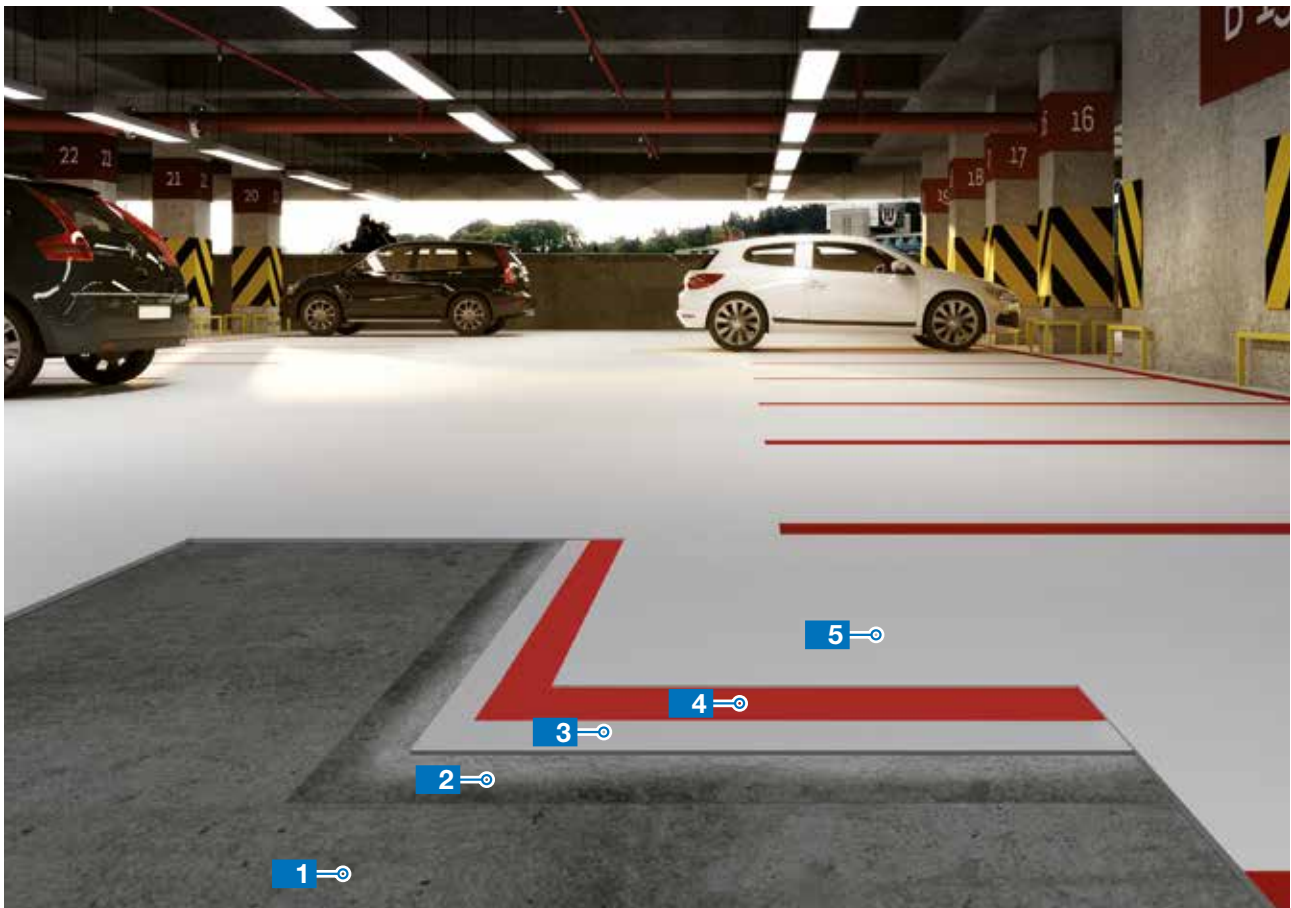


Mapefloor® PU/PD MPARK

Flerlags, fugefrit, polyuretanbaseret belægningsystem med meget gode dynamiske, revneoverbyggende egenskaber til områder med moderat biltrafik. Total tykkelse fra 4 mm.

BRUGSOMRÅDER:

- Parkeringsarealer over flere niveauer
- Flade tag med bilparkering**
- Indendørs og udendørs** indkørsler
- P-huse og garageanlæg
- Fællesområder med parkeringsgarager



- | | | | |
|----------|--|----------|---|
| 1 | Betonunderlag | 4 | Mapefloor PU Flexibinder fleksibelt, slidstærk polyuretanbelægning, strøet med sand |
| 2 | Primer SN epoxyprimer strøet med sand | 5 | Mapefloor Finish 415 N farvet polyuretan toplak |
| 3 | Mapefloor PU M revneoverbyggende polyuretanmembran | | |

*Afhængigt af mængden af bevægelse og revner i underlaget samt systemets revneoverbyggende egenskaber.

** Benyt UV-beständig polyuretanlak på udendørs overflader.

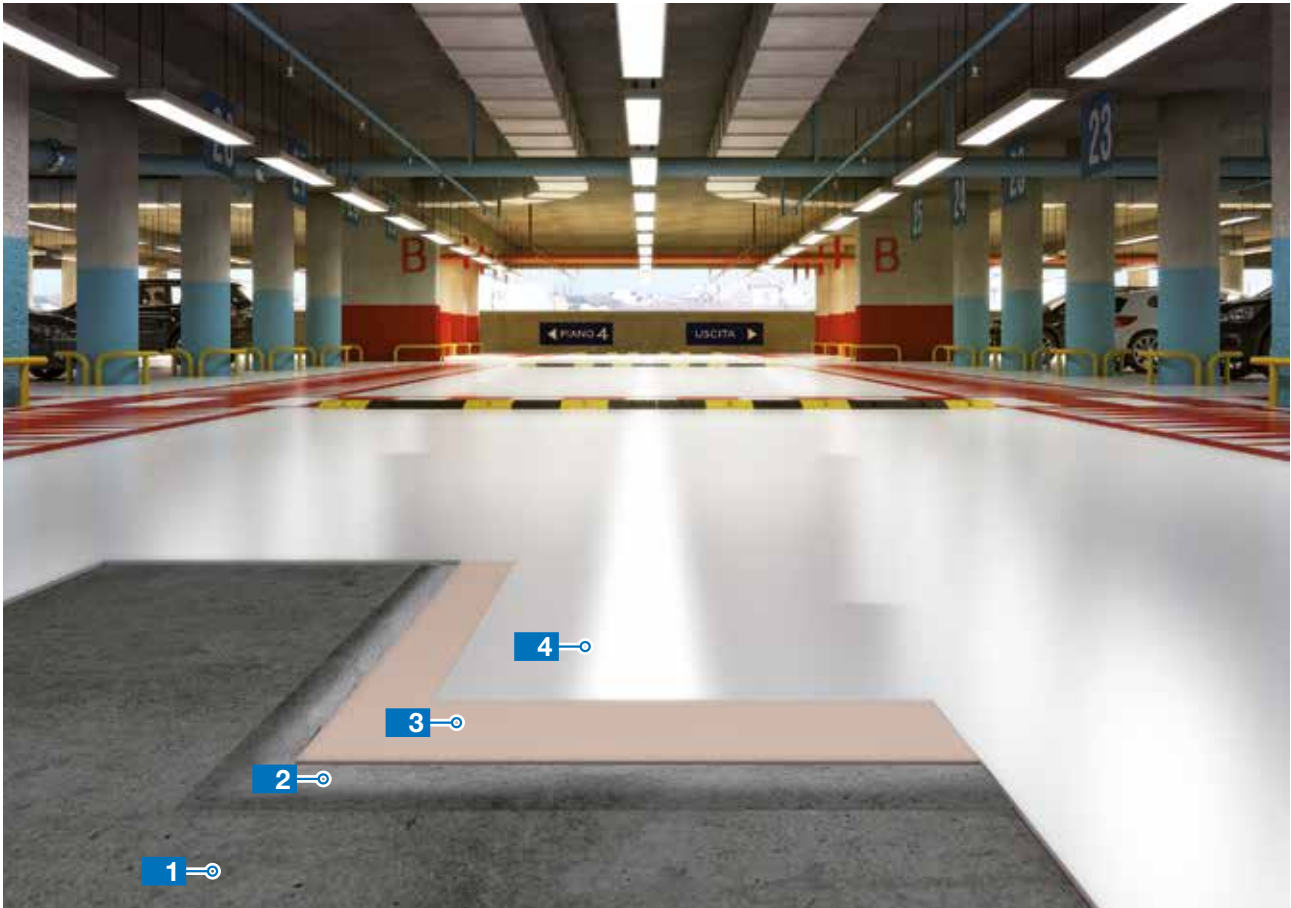


Mapefloor® PU/PD DRIVE

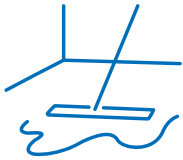
Flerlags, fugefrit, polyuretanbaseret belægningsystem med fleksible og slidstærke egenskaber til områder med meget biltrafik. Total tykkelse fra 2,5 mm.

BRUGSOMRÅDER:

- Parkeringsarealer over flere niveauer på mellemliggende plan
- Overflader i parkeringshuse
- Garageanlæg



- 1** Betonunderlag
- 2** **Primer SN** epoxyprimer strøet med sand
- 3** **Mapefloor PU Flexibinder** fleksibel, slidstærk polyuretanbelægning, strøet med Emery, Granite eller Bauxit
- 4** **Mapefloor Finish 415 N** farvet polyuretan toplak

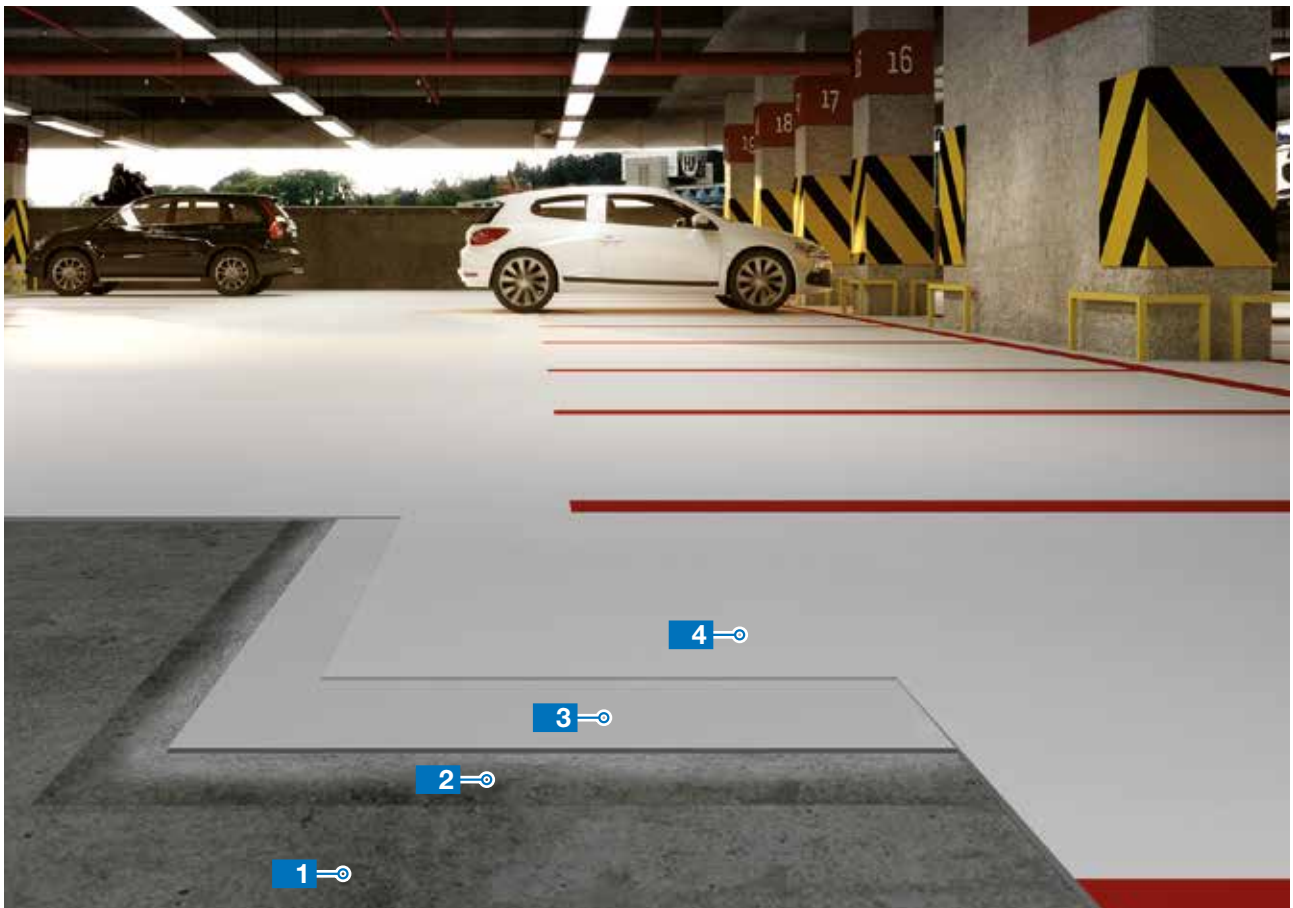


Mapefloor® PU/PD PARK

Flerlags, fugefrit polyuretanbaseret belægningssystem med fleksible og slidstærke egenskaber til gangområder og områder med moderat biltrafik. Total tykkelse fra 2,5 mm.

BRUGSOMRÅDER:

- Parkeringsareal over flere niveauer på mellemliggende plan
- Overflader i parkeringshuse
- Garageanlæg
- Parkeringsarealer



- 1** Betonunderlag
- 2** **Primer SN** epoxyprimer strøet med sand
- 3** **Mapefloor PU Flexibinder** fleksibel, slidstærk polyuretanbelægning, strøet med sand
- 4** **Mapefloor Finish 415 N** farvet polyuretan toplak

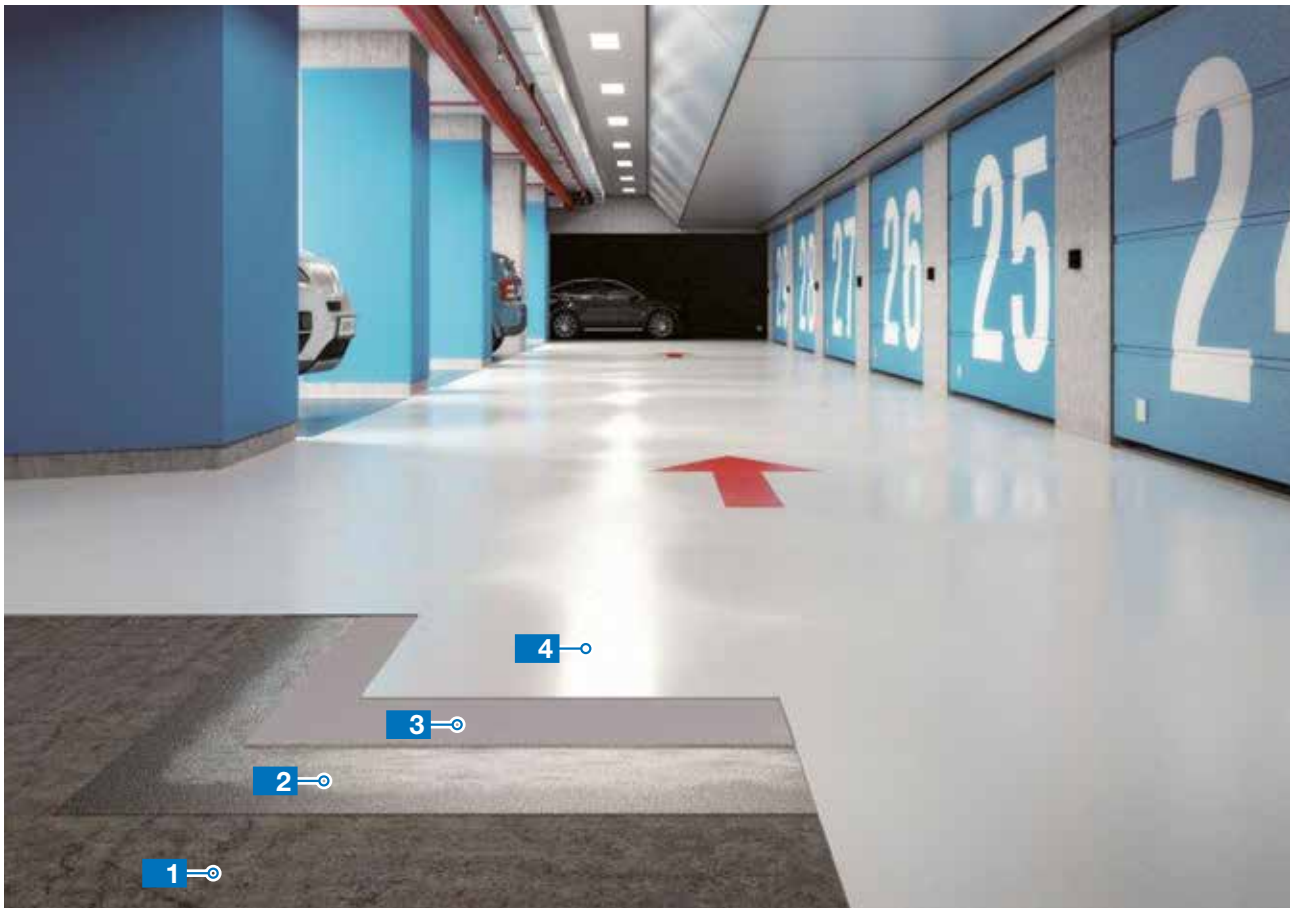


Mapefloor® EP/PD SL S

Flerlags, fugefrit epoxybaseret belægningssystem til områder med meget eller let biltrafik. Total tykkelse fra 2,5 mm.

BRUGSOMRÅDER:

- Parkeringshuse over flere niveauer, som udsættes for tung* eller let trafik
- Garager etc.
- Køreramper, rundkørsler



1 Betonunderlag

2 Primer SN epoxyprimer strøet med sand

3 Mapefloor I 305 farvet, slidstærk epoxybelægning, strøet med sand

4 Mapefloor I 305 farvet epoxy toplak

* Emery / Granite / Bauxit på områder med tung trafik eller i svingbaner.



PURTOP 1000 PARK

Fugefrit, højelastisk og robust polyureabaseret belægningsstem til miljøer med meget biltrafik. Total tykkelse fra 3 mm.

BRUGSOMRÅDER:

- Parkeringsarealer over flere niveauer
- Flade tag med bilparkering
- Parkeringsarealer med meget høj belastning

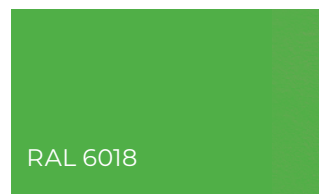
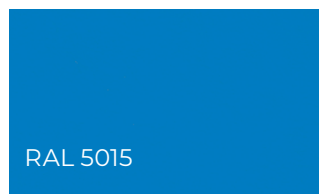
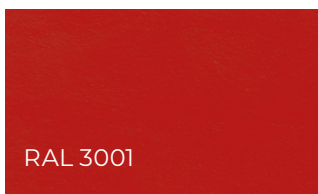
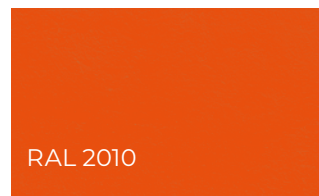
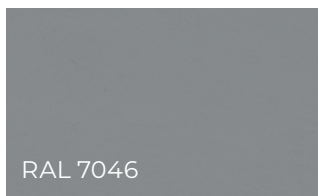
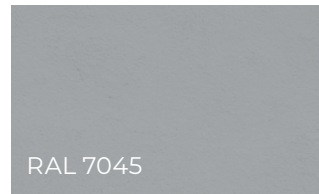
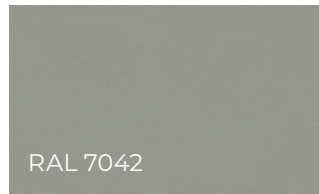
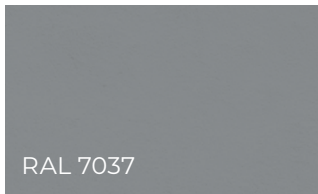
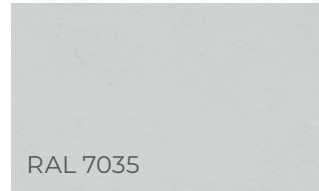
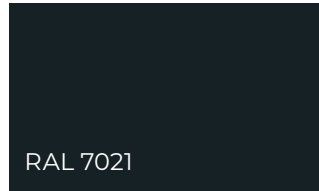
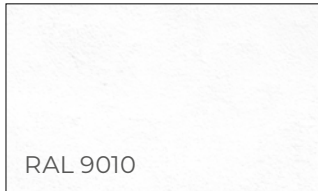


- 1** Betonunderlag
- 2** Primer SN eller Mapeprimer M epoxyprimer strøet med sand
- 3** Purtop 1000 N farvet polyureamembran

- 4** **OPTION:** Mapecoat PU 20 N farvet, UV-stabil polyuretan toplak

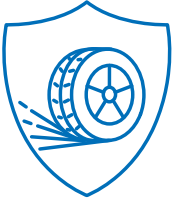


Farvekort



Andre farver er tilgængelige ved henvendelse.
OBS! Grundet tryktekniske årsager vil farverne afvige lidt fra virkeligheden.





Skridsikring og strømateriale

TYPE STRØMATERIALE	EGENVÆGT KG/L	HÅRDHETSGRAD MOHS SKALA
Kvartssand:	2,6	6
Granite:	2,7	6
Emery:	4,0	8,5
Bauxit:	3,7	9

Områder med meget biltrafik kræver højere hårdhed. Generelt kan man sige, at slidstyrken øges med øget hårdhed.



HOVEDKONTOR
MAPEI DENMARK A/S
Park Allè 14, 6600 Vejen
+45 69 60 74 80
kundeservice@mapei.dk
mapei.dk

