

Systemløsninger til belægninger i **PARKERINGSHUSE**



Systemløsninger til belægnings i **PARKERINGSHUSE**

Indhold

▶ 1	Baggrund	2
1.1	Årsager til skader i parkeringshuse	2
1.2	Reparation af skader i parkeringshuse	2
1.3	Korrekt beskyttelse – en god investering	3
▶ 2	Systemer til nordiske parkeringshuse	4
2.1	Mapeis løsning	4
2.2	Forskellige konstruktioner – forskellige krav til revneoverbyggende egenskaber	6
2.3	Levetid og genbehandling	6
2.4	Garanti	7
▶ 3	Valg af system	7
3.1	Valg af bindemiddel	7
3.2	System Mapefloor PU/ParkingDeck System	8
3.3	System Mapefloor EP/ParkingDeck System	9
3.4	System Map-Pro ParkingDeck System	10
▶ 4	Oversigt – farver og strømaterialer	12

► 1| Baggrund

1.1| ÅRSAGER TIL SKADER I PARKERINGSHUSE

Parkeringshuse er en konstruktionstype, som er udsat for store belastninger. Det første, mange tænker på, er trafik og slitage, men set fra et levetidssynspunkt er nedbrydning af beton og armeringskorrosion de mest alvorlige faktorer.

Parkeringshuse bygges i beton. De første var som regel pladsstøbte, men på grund af behovet for hurtigere og mere omkostningseffektive metoder er disse erstattet af præfabrikerede løsninger bestående af forskallingsplader, TTS-plader eller huldæk. Fælles for konstruktionerne er, at de er armerede og på lang sigt har vist sig at være meget udsat for armeringskorrosion, hvis der ikke træffes forebyggende foranstaltninger.

De mest almindelige skademekanismer er:

Klorider: Den vigtigste årsag til skader er korrosion forårsaget af kloridholdig sne og is, som transporteres ind på bilerne om vinteren, hvor de efterlades og smelter, når bilen kører. En almindelig opfattelse er, at nedbrydningen er størst på udendørs dæk og afkørselsramper, men undersøgelser foretaget af bl.a. det norske CBI-institut viser, at de største skader sker inde i parkeringshuset. Dette skyldes, at overfladerne ikke vaskes rene af nedbør, men at saltene i højere grad bliver liggende. Kloridsaltene trækkes ind i betonen, og når saltene når ind til armeringen, er skaden en kendsgerning. Skaderne ses ofte først på hjulplaceringer, nederst på søjler og på skillevægge. Denne type korrosion giver de mest alvorlige skader.

Karbonatisering: Den anden årsag er korrosion, som skyldes karboniseret beton, dvs. at den beton, som omslutter armeringsjernet, gradvist forsures af CO₂ fra luften med det resultat, at armeringsjernet mister sin naturlige beskyttelse og begynder at korrodere.

Begge disse skadestyper kan imidlertid undgås, hvis der indledes foranstaltninger for at beskytte mod nedbrydningen. Dette indebærer flere fordele i form af længere levetid for konstruktionen, men også at store reparationsomkostninger undgås.

1.2| REPARATION AF SKADER I PARKERINGSHUSE

Der findes flere forskellige reparationsprincipper for korrosionsskader i armeret beton. De mest almindeligt anvendte kan groft sagt inddeles i elektrokemiske metoder og traditionel mekanisk reparation. De elektrokemiske metoder indebærer to forskellige muligheder – enten at passivere den igangværende korrosion ved hjælp af et potentiale (katodisk beskyttelse) eller at passivere den permanent ved realkalisering/kloridudtræk.

Traditionel mekanisk reparation er på mange måder lettere at forstå – det indebærer, at al

Systemløsninger til belægninger i **PARKERINGSHUSE**

beskadiget beton fjernes og erstattes med ny mørtel eller reparationsbeton, så strukturen på denne måde tilbageføres til den oprindelige.

Fælles for de forskellige metoder er, at det er vanskeligt at skabe en standardiseret løsning til reparation af skader i parkeringshuse – dertil konstruktionerne for forskellige skader både skadesbillede og konstruktionstype. Dette må lages ud fra en faglig og økonomisk vurdering af, hvilken reparationsmetode der er bedst til den aktuelle konstruktion.

Til reparation af skader anbefales systemer fra **Mapei** som opfylder de krav, der stilles til den aktuelle reparationsmetode.

1.3| KORREKT BESKYTTELSE – EN GOD INVESTERING

De fleste af de skader, der opstår i parkeringshuse, skyldes indtrængning af enten klorider fra vejsalt eller CO₂ fra luften, og den bedste måde at forhindre skaderne i at opstå er at stoppe indtrængningen af de skadelige stoffer. En god metode til at opnå dette er hærdplastbaserede membransystemer.

Systemerne har mange fordele i forhold til traditionelle løsninger som asfalt, støbeasfalt og cementbaserede afretningslag:

- **Lav byggehøjde**
- **Lav vægt**
- **Hurtig montering**
- **Nem at udføre i trange rum**
- **Kræver behov store maskiner**
- **Forhindrer kloridindtrængning**
- **Stor fleksibilitet – gode revneoverbyggende egenskaber og slidstyrke kan nemt tilpasses den aktuelle konstruktion**
- **Let at udbedre ved eventuelle skader**
- **God lysrefleksion**
- **Dekorativt**

Vægge, tag og søjler kan desuden beskyttes med specialmaling til beton, som giver optimal beskyttelse mod indtrængning af CO₂, og derudover har en sammensætning, som giver lav optagelse af snavs. Til disse områder anbefales specielt **Colorite Performance** til maling af parkeringshuse.

Systemerne fra **Mapei** til behandling af gulve, tag, vægge og søjler giver det aktuelle

Reparation af karbonatiseret og kloridskadedet beton. Beskadiget beton fjernes ind til den friske beton, og armeringen rengøres og udskiftes, hvis den er beskadiget. Ny beton påføres.



parkeringshus et æstetisk attraktivt udseende, rengøringen forenkles betydeligt og lysrefleksionen bedres i forhold til andre løsninger.

► 2| Systemer til nordiske parkeringshuse

På et marked med utallige produkter og løsninger er det vanskeligt at vælge den optimale løsning til det enkelte parkeringshus. Ofte skyldes dette, at oplysninger og markedsføring handler om et bestemt produkt i stedet for at fokusere på de krav, der bør gælde for konstruktionens egenskaber.

Mapei ser helheden og kan tilbyde systemer og metoder til både reparation og forstærkning samt flere forskellige alternativer til behandling af gulve, lofter og vægge. Det giver os mulighed for at tilbyde et system med optimal kvalitet og holdbarhed af det pågældende parkeringshus.

2.1| MAPEIS LØSNING

- **Tilstand:** Den pågældende parkeringsplads skal undersøges – og kortlægges med hensyn til potentielt skadesomfang og dokumentation for dette. Kontakt **Mapei** for at få hjælp eller en henvisning til en uafhængig teknisk konsulent.
- **Skader:** Hvis der opstår skader, skal de repareres med egnet system – se vores reparationssystemer til beton. Forstærkning af konstruktionen skal foretages, hvis det er aktuelt.

Systemløsninger

til belægninger i **PARKERINGSHUSE**



Påføring af revneoverbyggende membran i parkeringshuse

- ▶ **Forbehandling:** En forudsætning for en holdbar løsning er forbehandling af overfladerne. Dette gøres normalt med fræsning, slibning eller sandblæsning.
- ▶ **Priming:** Formålet med primingen er at forsegle underlaget og sikre maksimal vedhæftning til det efterfølgende produkt.
- ▶ **Membran (hvis nødvendigt):** Membranen er et elastisk og revneoverbyggende lag i systemet, som sikrer, at systemet forbliver tæt selv ved bevægelse i konstruktionen.
- ▶ **Slidlag:** Slidlaget opbygges af et plastbindemiddel, som afstrøes med slidstærkt sand eller stenmaterialer som kvarts, Emery/Dynagrip eller Bauxit. Funktionen er at danne en beskyttende slidstærk overflade, som samtidig er vandtæt.
- ▶ **Toplak:** Formålet med toplakken er at forsegle overfladen og gøre rengøringen lettere. Toplakken fås i forskellige farver samt transparent.
- ▶ **Markeringer – felter og linjer:** Etablering af felter, linjer og anden mærkning sker efter behov til denne aktuelle konstruktion.

2.2| FORSKELLIGE KONSTRUKTIONER – FORSKELLIGE KRAV TIL REVNEOVERBYGGENDE EGENSKABER

Alle systemer, der anvendes til overfladebehandling af parkeringshuse, har faste krav til tekniske egenskaber, som skal være opfyldt. Et eksempel på dette er, at vedhæftningen til underlaget skal være tilfredsstillende til alle anvendelsesområder. Men forskellige typer parkeringshuse stiller også særlige krav, som er specifikke for konstruktionstypen. Dette vil primært være krav til fleksibilitet og revneoverdækkende egenskaber. Behovet for disse egenskaber opstår, når konstruktionen udsættes for store temperaturforskelle, slanke

Dimensionerende behov Konstruktionstype	Ikke-fleksibelt system	Fleksibelt system	Slidlag med fleksibel membran	Slidlag med revneoverbyggende membran
Eksponeret dæk – udendørs:	•	•	•	••
Mellemlag – pladsstøbt beton - med dynamisk belastning:	•	•	••	•
Mellemlag – pladsstøbt beton - kun med statisk belastning:	•	••	•	•
Mellemlag – elementer:	•	•	•	••
Dække på jord:	•	•	•	•
Ramper:	•	••	••	•

•• normal løsning • mulig løsning • ikke aktuelt

strukturer, som udsættes for dynamiske belastninger, eller konstruktioner bygget med forskellige typer præfabrikerede elementsystemer.

2.3| LEVETID OG GENBEHANDLING

Levetid og genbehandling er vigtige parametre for valg systemtype. Slitagen på systemet vil nødvendigvis være meget større på en skrånende rampe end på en parkeringsplads, og tilsvarende vil kravene til slidstyrke være større i et kommercielt parkeringshus end et privat parkeringshus med begrænset trafik.

Systemene fra **Mapei** giver fleksibilitet til at vælge den tykkelse og holdbarhed, der er nødvendig i det aktuelle parkeringshus.

	Anbefalet mindste tykkelse	Sand	Kvarts	Mapequarts	Knust granit	Dynagrip/ Emery	Bauxit
Udendørs:	7						→
Parkeringspladser:	2-3	→					→
Kørebaner:	5		→				→
Ramper:	7						→
		Forøget slidstyrke >>>					

2.4| GARANTI

I **Mapeis** PD-system er det muligt at indlægge et indikatorlag, som markerer, når der er behov for vedligeholdelse. På denne måde kan det forhindres, at belægningen slides helt væk med de påfølgende store tiltag og omkostninger, som dette medfører.

Kombineret med indikatorlaget kan der tilbydes en unik livstidsgaranti. Som kunde investerer du i problemfrihed. Belægningen inspiceres årligt af en bygge- og anlægsentreprenør, og der udarbejdes en rapport. Derved kan vedligeholdelsen optimeres og uforudsete udgifter undgås.

► 3| Valg af system

3.1| VALG AF BINDEMIDDEL

Mapei tilbyder tre systemtyper, der giver den aktuelle struktur en optimal løsning baseret på forskellige faktorer, f.eks. påføring ved lav temperatur, hurtig hærdning, minimale lugtgener for omgivelserne osv.

Forskellen ligger i typen af bindemiddel – polyuretan/methylmethacrylat (PU/MMA), polyuretan (PU) eller epoxy (EP).

Valget af bindemiddel styres af konstruktionens forudsætninger, men opfylder alle krav til beskyttelse, slidstyrke og levetid.



Påføring af toplak

3.2| SYSTEM MAPEFLOOR PU/PARKINGDECK SYSTEM

Produktsystemet er baseret på polyuretan. Dette er en af de mest alsidige typer af termohærdende plast, der findes – bindemidlet har et stort brugsområde i alt fra tætningskum til skosåler og i denne sammenhæng til membraner, slidlag og toplak til parkeringshuse.

► **Polyuretan kan opsummeres med:**

- Meget god slidstyrke
- Kan formuleres elastisk og revneoverbyggende, men også fleksibelt og slidstærkt
- Meget god aldriings- og UV-modstand for produkter formuleret til dette

► **Produkter:**

Mapeprimer P eller Primer SN: Tokomponent epoxyprimer uden opløsningsmidler. Forsegler underlaget og sikrer vedhæftning af det efterfølgende produkt.

Mapefloor PU M: Tokomponent revneoverbyggende polyuretanmembran. Brudforlængelse ca. 700 %. Leveres rødpigmenteret til advarselslag.

Mapefloor PU Flexibinder: Tokomponent fleksibelt polyuretanbaseret slidlag. Brudforlængelse ca. 90 %. Leveres upigmenteret eller farvet til advarselslag.

Mapefloor PU TC eller Mapefloor Finish 415: Tokomponent slidstærk polyuretanbaseret toplak.

	PU/PD PARK	PU/PD mPARK	PU/PD DRIVE	PU/PD mDRIVE
Polyuretansystemer	Fleksibel slidbelægning	Slidbelægning med revneoverbyggende membran	Fleksibel slidbelægning	Slidbelægning med revneoverbyggende membran
Primer:	Primer SN eller Mapeprimer P 0,3-0,6 kg/m ²	Primer SN eller Mapeprimer P 0,3-0,6 kg/m ²	Primer SN eller Mapeprimer P 0,3-0,6 kg/m ²	Primer SN eller Mapeprimer P 0,3-0,6 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	Sand 0,4-0,8 mm 1-1,5 kg/m ²	Sand 0,4-0,8 mm 1-1,5 kg/m ²	Sand 0,4-0,8 mm 1-1,5 kg/m ²	Sand 0,4-0,8 mm 1-1,5 kg/m ²
Membran:	-	Mapefloor PU M ca. 2 kg/m ²	-	Mapefloor PU M ca. 2 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	-	-	-	-
Slidlag:	Mapefloor PU Flexibinder > 1,7 kg/m ²	Mapefloor PU Flexibinder > 1,7 kg/m ²	Mapefloor PU Flexibinder > 1,7 kg/m ²	Mapefloor PU Flexibinder > 1,7 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	Sand, kvarts, Mapequartz Color, fra 4-6 kg/m ²	Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²	Sand, kvarts, Mapequartz Color, Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²	Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²
Toplak:	Mapefloor PU TC eller Mapefloor Finish 415 Fra 0,6 kg/m ²	Mapefloor PU TC eller Mapefloor Finish 415 Fra 0,6 kg/m ²	Mapefloor PU TC eller Mapefloor Finish 415 Fra 0,6 kg/m ²	Mapefloor PU TC eller Mapefloor Finish 415 Fra 0,6 kg/m ²

3.3| SYSTEM MAPEFLOOR EP/PARKINGDECK SYSTEM

Produktsystemet er baseret på epoxy og er sammen med polyuretan meget anvendelig som hærdeplast. Det anvendes i byggesektoren, ofte i klæbestoffer og industribelægninger, men anvendes ellers ofte i plastkompositter og sportsudstyr samt i elektronikindustrien.

► **Epoxy kan opsummeres med:**

- Meget god omkostnings-/nyttéværdi
- Meget god bestandighed mod alkalier
- Meget god kemikaliebestandighed

► **Produkter:**

Mapeprimer P eller Primer

SN:

Tokomponent epoxyprimer uden opløsningsmidler med lav viskositet. Forsegler underlaget og sikrer vedhæftning af det efterfølgende produkt.

Mapefloor SL-HD:

Trekomponent epoxybaseret gennemfarvet slidbelægning. Fås i flere farver.

Mapecoat Universal:

Tokomponent epoxybindemiddel uden opløsningsmidler. Lav tendens til gulning.

	EP/PD/SL S	EP/PD/DECOR S
Epoxysystemer	Ikke-fleksibel slidbelægning	Ikke-fleksibel slidbelægning
Primer:	Primer SN eller Mapeprimer P 0,2-0,4 kg/m ²	Primer SN eller Mapeprimer P 0,2-0,4 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	Sand 0,4-0,8 mm 1-1,5 kg/m ²	Sand 0,4-0,8 mm 1-1,5 kg/m ²
Membran:	-	-
Afstrøningsmateriale:	-	-
Slidlag:	Mapefloor SL-HD > 1,7 kg/m ²	Mapecoat Universal 1:1 med sand 0,1-0,3 mm Forbrug > 2 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	Sand, kvarts, Mapequartz Color, Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²	Sand, kvarts, Mapequartz Color, Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²
Toplak:	Mapefloor SL-HD 1,3-1,5 kg/m ²	Mapecoat Universal 0,5-0,7 kg/m ²

3.4| SYSTEM MAP-PRO PARKINGDECK SYSTEM

Bindemidlet akryl (MMA) er i modsætning til epoxy og polyuretan en plasttype, som hærdes med addition. Dette indebærer, at plasttypen i princippet ikke er afhængig af temperaturen for at hærde (dvs. polymerisere). Anvendelsesområderne er som for epoxy og polyuretan alsidige og omfatter blandt andet anvendelse som plexiglas, medicinsk udstyr/proteser og musikinstrumenter. Ulempen er stærk lugt under montering.

► **Akryl (MMA) kan opsummeres med:**

- Hærder ved temperaturer ned til -20 °C
- Meget hurtig hærning – kort ventetid før anvendelse
- Kan kombineres med polyuretan til formulering af elastiske og revneoverbyggende produkter

► **Produkter:**

Map-Pro Primer:

MMA-baseret primer med lav viskositet.

Map-Pro M:

Revneoverbyggende hybrid PU/MMA-membran.
Brudforlængelse ca. 400 %.

Map-Pro Flexibinder:

Fleksibelt modificeret MMA-bindemiddel til slidlag.

Map-Pro Topcoat:

UV-stabil toplak baseret på modificeret MMA. Leveres transparent eller farvet.

Teatergaragen i Malmø,
Mapefloor PU system.



Systemløsninger

til belægninger i **PARKERINGSHUSE**

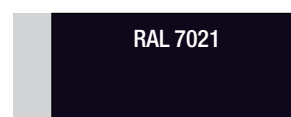
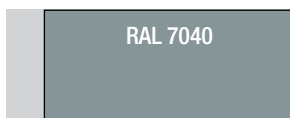
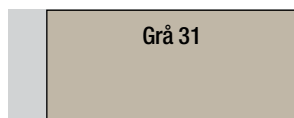
	MAP-PRO/F	MAP-PRO/LM	MAP-PRO/M
MMA-systemer	Fleksibel slidbelægning	Slidlag med fleksibel membran	Slidlag med revneoverbyggende membran
Primer:	Map-Pro Primer 0,25-0,3 kg/m ²	Map-Pro Primer 0,25-0,3 kg/m ²	Map-Pro Primer 0,25-0,3 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	Sand 0,7-1,2 mm 1-1,5 kg/m ²	Sand 0,7-1,2 mm 1-1,5 kg/m ²	Sand 0,7-1,2 mm 1-1,5 kg/m ²
Membran:	-	Map-Pro M ca. 1 kg/m ²	Map-Pro M ca. 2 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	-	Sand 0,7-1,2 mm ca. 2 kg/m ²	-
Slidlag:	Map-Pro Flexibinder 1:1,5 m/sand 0,1-0,3 mm Forbrug, blanding: > 2,5 kg/m ²	Map-Pro Flexibinder 1:1,5 m/sand 0,1-0,3 mm Forbrug, blanding: > 2,5 kg/m ²	Map-Pro Flexibinder 1:1,5 m/sand 0,1-0,3 mm Forbrug, blanding: > 2,5 kg/m ²
Afstrøningsmateriale:	Sand, kvarts, Mapequartz Color, Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²	Sand, kvarts, Mapequartz Color, Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²	Sand, kvarts, Mapequartz Color, Dynagrip/Emery eller Bauxit, fra 4-6 kg/m ²
Toplak:	Map-Pro Topcoat 0,3-0,6 kg/m ²	Map-Pro Topcoat 0,3-0,6 kg/m ²	Map-Pro Topcoat 0,3-0,6 kg/m ²



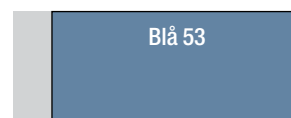
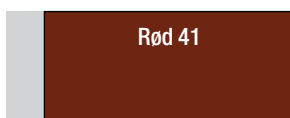
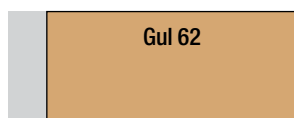
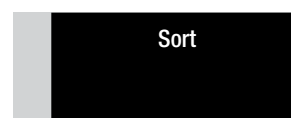
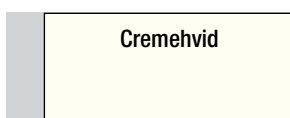
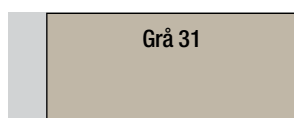
Norra Real i Stockholm,
Map-Pro PD-system.

4| Oversigt – farver og strømaterialer

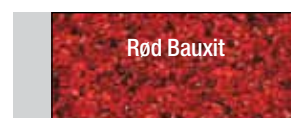
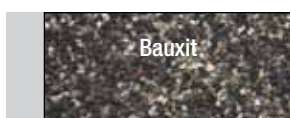
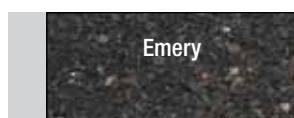
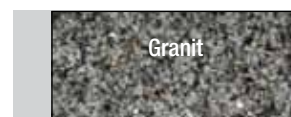
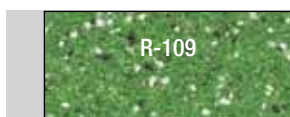
Farver – Mapefloor Finish 415:



Farver – Mapefloor SL – eksempler:



Strømaterialer – eksempler:



CERTIFICERET KVALITET og MILJØ- ENGAGEMENT

MAPEI ERKLÆRER AT HAVE ET STYRINGSSYSTEM FOR KVALITET, MILJØ OG SIKKERHED I OVERENSSTEMMELSE MED STANDARDERNE ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 OG EMAS



Mapei SpA har været certificeret i henhold til UNI EN ISO 9001 siden 1995. Koncernens datterselskaber er ligeledes certificerede.



EMAS (Environmental Management and Audit Scheme) er EU's miljøstyringssystem i henhold til reglerne i direktivet CE 761/01.



I 2000 blev anlægget i Robbiano di Mediglia (Milano) certificeret i henhold til standarden OHSAS 18001 for sit arbejde med sundhed og sikkerhed og tildelt et Certificate of Excellence, som dokumenterer, at produktionen overholder kravene i ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 og CE 761/01 (EMAS).



Mapei-koncernens største produktions- og distributionscentre har miljøstyringssystemer i overensstemmelse med standarden ISO 14001.



Mapei deltager i det globale projekt Responsible Care. Initiativet blev taget af den kemiske industri på vegne af den kemiske industri, og hvert år udgiver det en "Environmental Declaration" for hvert anlæg.



VORES LIM OG FUGEMASSER TIL KERAMISKE FLISER, MØRTEL TIL AFRETNINGSLAG OG REPARATION AF BETON, "ECO"-LIM OG TILSÆTNINGSSTOFFER TIL BETON ER CE-MÆRKET OG CERTIFICERET I HENHOLD TIL EUROPÆISKE STANDARDER



LIM OG FUGEMASSER TIL KERAMISKE FLISER

Alle fliseklæbemidler fra Mapei er CE-mærket og i overensstemmelse med standarden EN 12004, bilag ZA. Alle understøbningsmørtler til keramiske fliser og natursten opfylder kravene i standarden EN 13888.



LIM TIL ELASTISKE GULVE, TÆPPER, PARKET, TAPET OG FLISER

Siden oktober 2005 har Mapeis Eco-produktserie, der tidligere er testet af kvalificerede internationale institutioner, været certificeret og mærket med EMICODE EC1 "meget lave emissioner af flygtige organiske forbindelser" og siden juni 2010 med EMICODE EC1 Plus "meget lave emissioner af flygtige organiske forbindelser-Plus", anerkendt af foreningen GEV (Gemeinschaft Emissionskontrollierte Verlegewerkstoffe, Klebstoffe und Bauprodukte e.V.) til bekæmpelse af emissioner fra gulvbelægning. Mapei er også medlem af denne forening. Certificeringen af disse produkter fik for nylig tilføjet den tyske miljømærkeordning Der Blaue Engel (Den blå engel). De produkter, der opfylder ordningens krav, beskytter miljøet, montererne og slutbrugerne.



MØRTEL TIL GIPS

Mapeis mørtel til gips er CE-mærket i henhold til standarderne EN 998-1 og EN 998-2.



FÆRDIGBLANDET REPARATIONSMØRTEL TIL BETON

De færdigblandede reparationsmørtler er CE-mærket og opfylder kravene i EN 1504 (del 2, 3, 4, 5, 6 og 7).

FÆRDIGBLANDEDE STØBEMØRTELER OG AFRETNINGSMASSER

De færdigblandede støbemørtler og afretningsmasser opfylder kravene i EN 13813 og er CE-mærket i overensstemmelse med bilag ZA, standard EN 13813.



TILSÆTNINGSSTOFFER TIL BETON

Mapeis tilsætningsstoffer til mørtel og beton er CE-mærket og opfylder kravene i standarderne EN 934-2, EN 934-4 og EN 934-5.

MAPEI-PRODUKTER ER BASERET PÅ DE MEST INNOVATIVE TEKNOLOGIER FOR SUNDHED OG MILJØET

BioBlock®

Denne teknologi forhindrer dannelse og spredning af forskellige typer af skimmelsvamp under fugtige forhold.



Low Dust

Mapeis "Low Dust"-teknologien reducerer mængden af støv under blanding med 90 % for pulverprodukter, der har dette mærke. Det giver et bedre miljø, reducerer de sundhedsmæssige risici og gør arbejdet lettere for fagfolk.

DropEffect®

Mapei-teknologi baseret på brugen af særlige vandafvisende tilsætningsstoffer til opnåelse af en vandafvisende overflade, som er mindre udsat for tilsmudsning og har udmærkede slidegenskaber.



Green Innovation – vores miljøengagement

Mere end 150 af MAPEI's produkter bidrager med værdifulde point til LEED-certificerede projekter (The Leadership in Energy and Environmental Design) i henhold til det amerikanske Green Building Council.

LEED – Leadership in Energy and Environmental Design

Certificering udviklet af det amerikanske Green Building Council, der er anerkendt i USA og Canada for design og konstruktion af miljøvenlige bygninger.



Certificering af Mapeis produkter og systemer for kvalitet, miljøstyring og sikkerhed er udstedt af de officielle standardiseringsorganer, som er akkrediteret og anerkendt på internationalt plan.

HOVEDKONTOR

Mapei Denmark A/S
Bostrupvej 4, Jebjerg
7870 Roslev
Danmark
Tlf.: +45 69 60 74 80
Fax: +45 69 60 74 89
post@mapei.dk
www.mapei.dk

KUNDESERVICE

Tlf.: +45 69 60 74 82
kundeservice@mapei.dk



Mapei AS-styringssystemet er certificeret i henhold til DS EN ISO 9001, DS ISO 10002, DS EN ISO 14001, OHSAS 18001 samt godkendt efter EMAS.