



PURTOP PARKING SYSTEM S

Spritzbares Parkhaussystem mit flexibler
Polyureamembran gemäß OS 10





PURTOP PARKING SYSTEM S

DESCRIPTION

Parkhaussystem mit Polyurea-Membran, schnelle Wiederinbetriebnahme, hoch rissüberbrückend und verschleißfest, maschinelle Verarbeitung, nach OS 10.

Parkhaussystem, hoch beständig gegen Abrieb, dynamisch rissüberbrückend



ANWENDUNG

Parkhaussystem, hoch beständig gegen Abrieb, dynamisch rissüberbrückend

EINSATZGEBIET

Parkhaus / Tiefgaragen / Freidecks / Rampen

PRODUKTVORTEILE



Beste Verarbeitungseigenschaften



Kurze Einbauzeiten



Korrosions- und Karbonatisierungsschutz



Langlebig



Beständig gegen Umwelteinflüsse



Geprüft

IHR VORTEIL – UNSERE LÖSUNG

Unsere Beschichtungen erfüllen die höchsten Anforderungen an Beständigkeit und Rissüberbrückung. Die eingesetzten Polyurea-Produkte haben erhebliche Vorteile u.a. hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Dauerhaftigkeit und Robustheit. Flächige Anwendungen und partielle Fugen- und Rissanierungen überzeugen den Bauherrn.

IHR MEHRWERT

- Geringere Investitionskosten
- Geringere laufende Instandhaltungskosten
- Technische Vorteile beim Überbrücken von Bauwerkfugen und Bauteilanschlüssen
- Abdichtungsebene und Verschleißschicht in einem
- Schnellere Verarbeitungszeit und damit kurze Bauzeit



- 1** Betonuntergrund
- 2** Grundierung **PRIMER SN**
- 3** Schwimmschicht/hwO **PURTOP 1000 N**
- 4** Einstreuschicht/Deckschicht **MAPECOAT PU 30 N**

			Verbrauch ca.:
2	Grundierung	PRIMER SN	0,5 kg/m ²
	Absandung	feuertrockneter Quarzsand Körnung 0,3–0,8 mm	1,0–2,0 kg/m ²
	Bedarfsposition	PRIMER SN	1,0 kg/m ² *
	Kratzspachtel bis 5 mm Rautiefe	1:0,5–1:2 gefüllt mit feuertrocknetem Quarzsand Körnung 0,1–0,3 mm	
	Absandung	feuertrockneter Quarzsand Körnung 0,3–0,8 mm	2,0–3,0 kg/m ²
3	Schwimm- schicht/hwO	PURTOP 1000 N 2K Polyurea, pigmentiert, maschinelle Verarbeitung	2,7–3,0 kg/m ²
4	Einstreuschicht	MAPECOAT PU 30 N 2K Polyurea/Polyaspartic-Versiegelung, pigmentiert, schnellhärtend	0,4 kg/m ²
	Absandung	feuertrockneter Quarzsand Körnung 0,3–0,8 mm oder 0,7–1,2 mm, im Überschuss	4,0–5,0 kg/m ²
	Deckschicht	MAPECOAT PU 30 N 2K Polyurea/Polyaspartic-Versiegelung pigmentiert, schnellhärtend	0,5 kg/m ²

Schichtdicke des Systemaufbaus ca. 4,0–5,5 mm


Hinweis: Die genannten Verbrauchswerte sind Erfahrungswerte unter baupraktischen Bedingungen. Sie können von den Werten in den einschlägigen Prüfungen abweichen und berücksichtigen keine Schichtdickenzuschläge. Diese sind vor Ort zu ermitteln.

* Gesamtverbrauch inklusive Füllstoffe



Das vorgenannte System entspricht den folgenden Anforderungen:

- Verschleißbeständigkeit Parking Abrasion Test (PAT) Sehr geringe Abnutzung = Verschleißklasse VK 1
- Nach 7.500 Zyklen = 15.000 Raddrehbewegungen
- Dynamische Rissüberbrückung nach Bewitterung: Klasse IV bei -20°C
Dynamische Rissüberbrückung bei statischer Aufdehnung: Durchriss bei 32,5mm
- Haftzugfestigkeit bei TNorm: Mittelwert 3,6 N/mm²
Haftzugfestigkeit nach Temperaturwechsel und Tausalzeinwirkung: Mittelwert 3,1 N/mm²
- Griffigkeit: 60 SKT
- Klassifizierung des Brandverhaltens E_{FL} nach DIN EN 13501-1

 0370, 0497	 Via Cafiero, 22 – 20158 Milano (Italy) – www.mapei.it
20 CPR-IT 1/0790 EN 1504-2 PURTOP 1000 N <i>Zweikomponenten-Beschichtung aus reinem Polyharnstoff für den Schutz von Betonoberflächen durch Schutz gegen Eindringen von Feuchtigkeit und Erhöhung der Widerstandsfähigkeit; physikalische Beständigkeit; Methoden der chemischen Beständigkeit</i>	
Abriebfestigkeit: Durchlässigkeit für CO ₂ : Wasserdampf-Durchlässigkeit: Kapillare Absorption und Durchlässigkeit für Wasser: Beständigkeit gegen Temperaturschock: Widerstandsfähigkeit gegen schwere chemische Angriffe: (Shore D) Gruppen 4 und 5 a) Gruppe 9, 10,12 und [Kaliumhydroxid 20%] Rissüberbrückungsfähigkeit Schlagzähigkeit: Haftfestigkeit im Abreißversuch: Brandverhalten: Künstliche Bewitterung: Gefährliche Stoffe:	Gewichtsverlust < 3.000 mg sD > 50 m Klasse I < 0,1 kg/m ² x h0,5 ≥ 1,5 N/mm ² Reduktionshärte ≤ 50% Klasse I Klasse II A 5 (-10°C), B 4,2 (23°C) Klasse III ≥ 1,5 N/mm ² Klasse E Keine Blasenbildung, keine Rissbildung, kein Abblättern. Farbveränderung, Verlust von Glanz und ein geringe Kreidung der Oberfläche NP



ALLES OK MIT MAPEI



MAPEI GmbH

IHP Nord, Bürogebäude 1
Babenhäuser Straße 50
63762 Großostheim
Tel. +49 6026 50197-0
Fax +49 6026 50197-48
www.mapei.de
info@mapei.de

MAPEI GmbH Technischer Support

Tel. +49 6026 50197-771
awt@mapei.de