



Mapefloor® Parking Systém

Hydroizolačné povrchové
úpravy pojazdných plôch



Mapefloor® Parking Systém

Ochrana betónových plôch parkovísk je veľmi dôležitá z pohľadu zachovania dlhodobej funkčnosti i životnosti týchto konštrukcií. Vysoký stupeň bezpečnosti a minimalizácia nákladov na údržbu v priebehu prevádzky tiež patria k rozhodujúcim požiadavkám investorov a prevádzkovateľov pri výbere vhodnej povrchovej úpravy podlahy.

Špeciálne fyzikálne a mechanické vlastnosti výrobkov na živичnej báze, použité v systéme **Mapefloor Parking Systém**, garantujú vysoký stupeň ochrany povrchov zaťažených dopravou, pričom môžu byť upravované tak, aby vyhovovali širokému spektru environmentálnych podmienok. Priestory v parkovacích domoch a garážach, ošetrené niektorým zo systémov, poskytujú nasledovné výhody:



- Hydroizolačná a súčasne pojazdná vrstva zabraňuje agresívnym látkam penetrovať do betónu, čím neprichádza k napádaniu a poškodzovaniu ocelevej výstuže.
- Protišmyková úprava zaručuje bezpečnosť. Stupeň protišmykovosti je možné variovať v závislosti od konkrétnych špecifikácií.
- Dobrá chemická odolnosť proti olejom, palivám, mazivám, posypovým soľam atď.
- Vysoká mechanická odolnosť.
- Pružnosť systému zabezpečuje nepriepustnosť i pri miernom sadnutí konštrukcie.
- Možnosť aplikácie i v exteriéri.*
- Jednoduchá údržba.
- Výhodný pomer ceny, vlastností a funkčnosti systému.
- Dlhá životnosť.
- Atraktívny vzhľad, rôzna farebnosť poskytuje možnosť oddeliť jednotlivé priestory podľa účelu využitia t.j. pojazdné plochy pre vozidlá, parkovacie miesta, chodníky, vodorovné dopravné značenia atď.

* V závislosti od typu použitého systému



Príklady použitia

Mapecfloor® Parking Systém

Plochy s predpokladaným pohybom motorových vozidiel sú ovplyvnené v priebehu prevádzky hlavne mechanickým zaťažením a pôsobením agresívnych chemických látok. Súčasne medzi ďalšie negatívne faktory je možné zaradiť škodlivé atmosférické vplyvy a vysoké teplotné zmeny pôsobiace na konštrukciu. Riešením je vyhotovenie nepriepustnej, protišmykovej, farebnej povrchovej úpravy odolnej proti prevádzkovému zaťaženiu, olejom a palivám. Systém musí byť dostatočne pružný, aby dokázal eliminovať akýkoľvek pohyb v podklade a tiež schopný premostovať trhliny. Vďaka týmto vlastnostiam sa zamedzuje prieniku vody a posypových solí do konštrukcie, čím nedochádza k poškodzovaniu a korózii ocelevej výstuže.

Riešenie MAPEI:

Mapecfloor Parking Systém HE



Príjazdové rampy musia byť ošetrené vysoko odolnou povrchovou úpravou s protišmykovou úpravou. Rovnako aj na týchto plochách je potrebné zaistiť, aby sa zabránilo prestupu posypových solí a iných látok do železobetónovej konštrukcie.

Riešenie MAPEI:

Mapecfloor Parking Systém ID **Mapecfloor Parking Systém RHT/RLT**

Medziposchodia parkovacích domov musia odolávať mechanickému zaťaženiu a pôsobeniu chemických látok. Zastavenie prieniku posypových solí do konštrukcie zostáva nevyhnutnou požiadavkou vyhotovenej povrchovej úpravy. Zásadný rozdiel, v porovnaní s najvrchnejšou doskou, je v zníženej miere deformácie podkladu (expanzia a kontrakcia).

Riešenie MAPEI:

Mapecfloor Parking Systém ME **Mapecfloor Parking Systém ID**

Povrchová ochrana pojazdných plôch na najnižšom podlaží nevyžaduje vyhotovovať pružný systém so schopnosťou premostovať trhliny, pretože je obmedzené riziko vplyvu štrukturálnych zmien. Pri návrhu vhodnej podlahy do týchto miest je potrebné brať do úvahy odolnosť proti mechanickému zaťaženiu, odolnosť proti chemickým vplyvom, nepriepustnosť systému a farebnosť.

Riešenie MAPEI:

Mapecfloor Parking Systém RHT **Mapecfloor Parking Systém RLT**

Mapefloor® Parking Systém HE

Viacvrstvý polyuretánový bezškárový podlahový systém s vysokou schopnosťou premostenia dynamických trhlín, vhodný do priestorov namáhaných intenzívnym prevádzkovým zaťažením od peších a vozidiel. Chráni povrch vozoviek krytých i otvorených parkovísk v súlade s požiadavkami Rili DafStb (Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete) OS 11a a EN 1504-2 (Systémy na ochranu povrchu betónu).

Hrúbka: 3-3,5 mm.



UV odolný uzatvárací polyuretánový náter
Mapefloor Finish 451

polyuretánová vrstva + farebný pigment + kremičitý piesok
**Mapefloor PU 410 +
Mapecolor Paste + Kremičitý piesok 0,5**

vysoko pružná polyuretánová membrána
Mapefloor PU 400

základný náter + kremičitý piesok
Primer SN + Kremičitý piesok 0,5

Betón

Vysoko elastický, protišmykový, viacvrstvý, farebný systém so schopnosťou premostovať trhliny až do -20°C. Vhodný na vyhotovenie veľmi odolnej povrchovej úpravy s hydroizolačnou schopnosťou* a vysokou chemickou odolnosťou. Použitie v interiéri a exteriéri:

- Viacpodlažné parkovacie domy
- Rovné strechy pre pojazdy vozidiel
- Pojazdné plochy vnútorných a vonkajších garáží
- Garáže
- Kryté garážové nádvorja

* V závislosti od miery pohybu trhlín v podklade a schopnosti premostenia trhlín systému.

Technické vlastnosti

Pevnosť v šmyku* pri +23°C (DIN 53515)	30 N/mm
Pevnosť v šmyku** pri +23°C (DIN 53515)	27 N/mm
Predĺženie do stavu pretrhnutia* pri +23°C (DIN 53504)	470%
Predĺženie do stavu pretrhnutia** pri +23°C (DIN 53504)	80%
Tvrdosť Shore A* (DIN 53505)	70
Tvrdosť Shore A** (DIN 53505)	88
Dynamická schopnosť premostenia trhlín pri -20°C	Trieda B 3.2

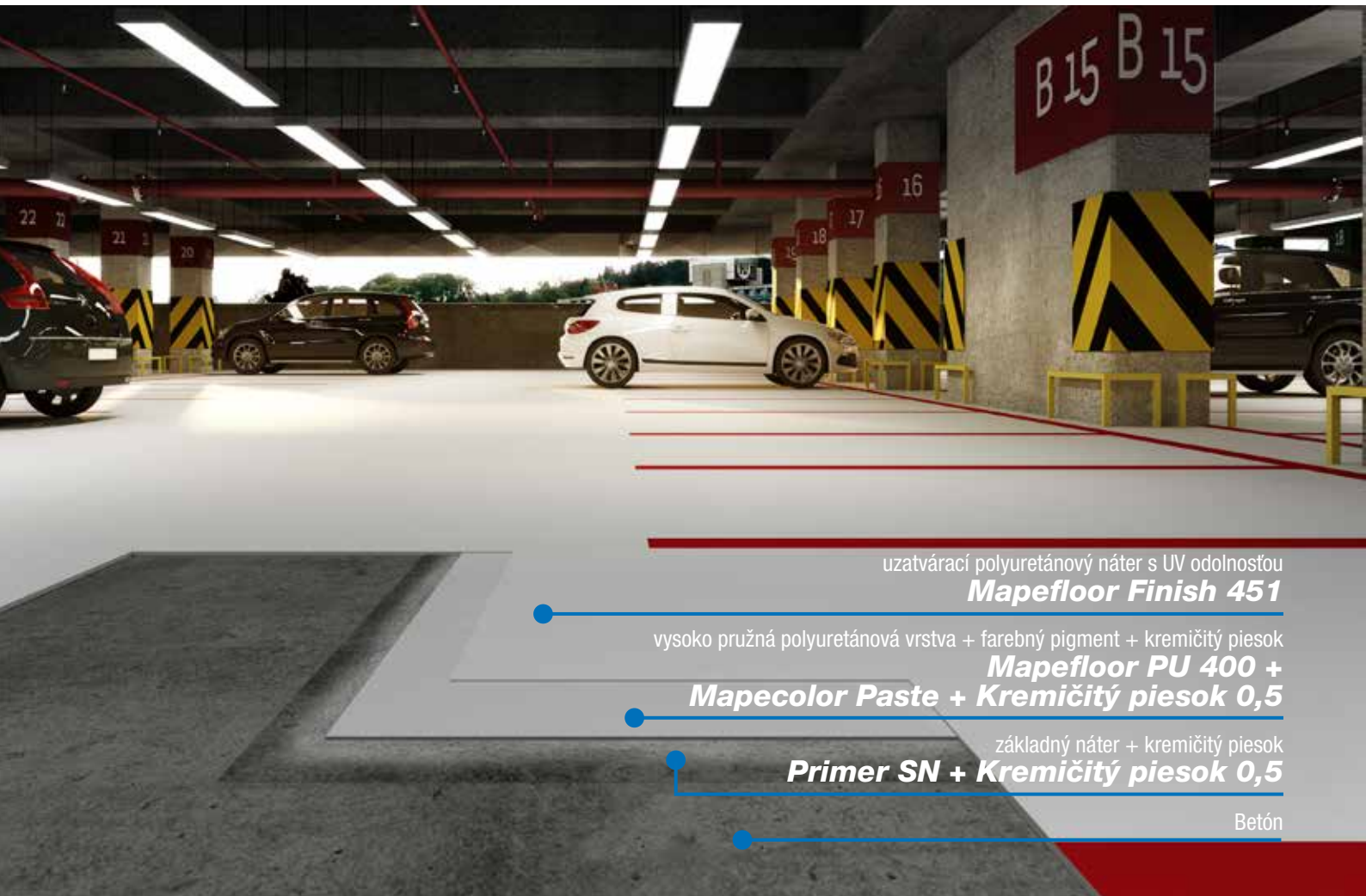
* Hodnoty uvedené pre pružnú membránu **Mapefloor PU 400** zmiešanú s 30% **Kremičitého piesku frakcie 0,25**

** Hodnoty uvedené pre membránu **Mapefloor PU 410** zmiešanú s 30% **Kremičitého piesku frakcie 0,25**

Mapefloor® Parking Systém ME

Viacvrstvý polyuretánový bezškárový podlahový systém s vysokou schopnosťou premostenia dynamických trhlin, vhodný do priestorov namáhaných intenzívnym prevádzkovým zaťažením od peších a vozidiel. Chráni povrch vozoviek krytých i otvorených parkovísk v súlade s požiadavkami Rili DafStb (Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete) OS 11b a EN 1504-2 (Systémy na ochranu povrchu betónu).

Hrúbka: 2,5-3 mm



uzatvárací polyuretánový náter s UV odolnosťou
Mapefloor Finish 451

vysoko pružná polyuretánová vrstva + farebný pigment + kremičitý piesok
**Mapefloor PU 400 +
Mapecolor Paste + Kremičitý piesok 0,5**

základný náter + kremičitý piesok
Primer SN + Kremičitý piesok 0,5

Betón

Pružný, protišmykový, viacvrstvý, farebný systém so schopnosťou premostovať trhliny až do -20°C . Vhodný na vyhotovenie veľmi odolnej povrchovej úpravy s hydroizolačnou schopnosťou* a vysokou chemickou odolnosťou v interiéri, vrátane plôch vystavených teplotným zmenám:

- Viacpodlažné parkovacie domy - medziposchodia
- Pojazdné plochy vnútorných garáží
- Garáže

* V závislosti od miery pohybu trhlín v podklade a schopnosti premostenia trhlín systému.

Technické vlastnosti

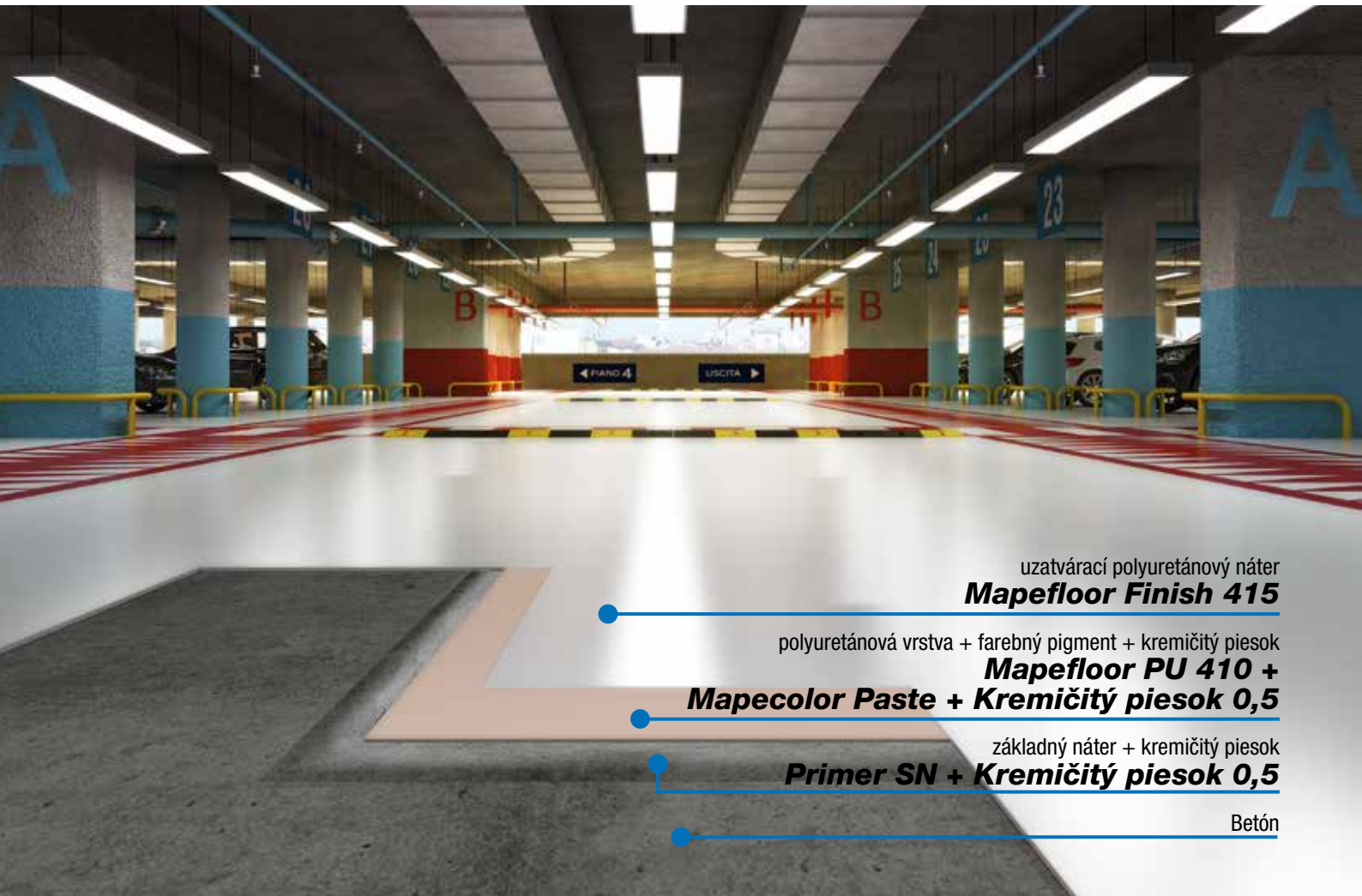
Pevnosť v šmyku* pri $+23^{\circ}\text{C}$ (DIN 53515)	30 N/mm
Predĺženie do stavu pretrhnutia* pri $+23^{\circ}\text{C}$ (DIN 53504)	470%
Tvrdosť Shore A* (DIN 53505)	70
Dynamická schopnosť premostenia trhlín pri -20°C	Trieda B 3.2

* Hodnoty uvedené pre pružnú membránu **Mapefloor PU 400** zmiešanú s 30% **Kremičitého piesku frakcie 0,25**

Mapefloor® Parking Systém ID

Viacvrstvý polyuretánový bezškárový podlahový systém s dobrou schopnosťou premostenia dynamických trhlín, vhodný do priestorov namáhaných intenzívnym prevádzkovým zaťažením od peších. Chráni povrch vozoviek krytých i otvorených parkovísk v súlade s požiadavkami Rili DafStb (Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete) OS 13 a EN 1504-2 (Systémy na ochranu povrchu betónu).

Hrúbka: 2-2,5 mm



uzatvárací polyuretánový náter
Mapefloor Finish 415

polyuretánová vrstva + farebný pigment + kremičitý piesok
**Mapefloor PU 410 +
Mapecolor Paste + Kremičitý piesok 0,5**

základný náter + kremičitý piesok
Primer SN + Kremičitý piesok 0,5

Betón

Pružný, protišmykový, viacvrstvý, farebný systém. Vhodný na vyhotovenie veľmi odolnej povrchovej úpravy s hydroizolačnou schopnosťou* a vysokou chemickou odolnosťou v interiéri, vrátane plôch vystavených miernym teplotným zmenám:

- Viacpodlažné parkovacie domy - medzioschodia
- Pojazdné plochy vnútorných garáží
- Garáže

* V závislosti od miery pohybu trhlín v podklade a schopnosti premostenia trhlín systému.

Technické vlastnosti

Pevnosť v šmyku* pri (DIN 53515)	27 N/mm
Predĺženie do stavu pretrhnutia* pri +23°C (DIN 53504)	80%
Tvrdosť Shore A* (DIN 53505)	88
Dynamická schopnosť premostenia trhlín pri -10°C	Trieda A 1

* Hodnoty uvedené pre pružnú membránu **Mapefloor PU 410** zmiešanú s 30% **Kremičitého piesku frakcie 0,25**

Mapefloor® Parking Systém RHT/RLT

Viacvrstvý epoxidový bezškárový podlahový systém do priestorov namáhaných intenzívnym (RHT) alebo ľahkým (RLT) prevádzkovým zaťažením od peších a vozidiel. Chráni povrch vozoviek krytých i otvorených parkovísk v súlade s požiadavkami Rili DafStb (Guidelines of the German Committee on Reinforced Concrete) OS 8 a EN 1504-2 (Systémy na ochranu povrchu betónu).

Hrúbka: 3-3,5 mm (RHT) alebo 0,8-1,2 mm (RLT)



epoxidová vrstva + farebný pigment

Mapefloor I 300 SL + Mapecolor Paste

základný náter + kremičitý piesok

Primer SN + Kremičitý piesok 0,5

Betón

Protišmykový, viacvrstvý, farebný systém. Vhodný na vyhotovenie veľmi odolnej, nepriepustnej povrchovej úpravy, s vysokou chemickou odolnosťou.

Použitie v interiéri:

- **Viacpodlažné parkovacie domy vystavené ťažkému (RHT) alebo ľahkému (RLT) prevádzkovému zaťaženiu**
- **Garáže, pojazdné plochy v garážach atď.**

Technické vlastnosti

Prídržnosť k podkladu (EN 13892-8)	3,10 N/mm ² (porušenie v betóne)
BCA odolnosť proti obrusovaniu (EN 13892-4)	10 µm
Odolnosť proti nárazu (EN ISO 6272)	20 Nm



MAPEI SK, s.r.o.
Nádražná 39, 900 28 - Ivanka pri Dunaji
Tel. +421-2-4020-4511 - Fax +421-2-4020-4523
www.mapei.sk - office@mapei.sk