



# MAPECOAT TNS

Farbige Beschichtungssysteme auf Acrylharzbasis



**MAPECOAT TNS, DAS NEUE BESCHICHTUNGSSYSTEM AUS  
FARBIGEN ACRYLHARZEN, DAS VON MAPEI ENTWICKELT  
WURDE, UM URBANE OBERFLÄCHEN ZU GESTALTEN.  
WIDERSTANDSFÄHIG. FARBIG. ÄSTHETISCH.**

# MAPECOAT TNS

Farbige Beschichtungssysteme auf  
Epoxid- und Acrylharzbasis



Mapecoat TNS System .....	5
Mapecoat TNS Fast-System .....	6
Mapecoat TNS Extreme-System .....	8
Unsere Referenzen in der Schweiz .....	10
Produktübersicht .....	14





# Mapecoat TNS System

**Mapecoat TNS**, Beschichtungssysteme aus farbigen Epoxid- und Acrylharzen, eignet sich hervorragend zur Gestaltung von urbanen Oberflächen wie Radwegen, Fussgängerzonen, Parkplätzen oder Plätzen mit unterschiedlicher Nutzung.

Sie weisen eine hohe Witterungs- sowie Frost-Tausalzbeständigkeit auf. Die Beschichtungssysteme können auch in Bereichen mit einer erhöhten Verkehrsbelastung eingesetzt werden. Zudem sorgen die hervorragenden technischen Eigenschaften von **Mapecoat TNS** für eine lange Lebensdauer.

**Mapecoat TNS** kann als Schutz- und dekorative Beschichtung auf Beton und Asphalt aufgetragen werden. Die breite Farbpalette ermöglicht es, moderne und ästhetisch hochstehende Oberflächengestaltungen zu realisieren.



## Für wen?

- Fachleute der zeitgenössischen Landschaftsarchitektur
- Unternehmer:innen
- Strassenkutschaffende
- Strassenbauämter von Gemeinden usw.

Sie alle setzen sich für die Entwicklung neuer **Mobilitätslösungen** in Städten ein und sind für die **Sanierung von Stadtvierteln** verantwortlich, die neue **Begegnungsräume** und ein besseres **Wohlbefinden** ermöglichen.



# Mapecoat TNS Fast-System



## Möglicher Systemaufbau

- 1** Kaltbitumen-Mörtel zur Instandsetzung von Ausbrüchen im Strassenbelag  
**Mape-Asphalt Repair 0/8**
- 2** Untergrund – Asphalt
- 3** Farbige Beschichtung auf Acrylharzbasis (1. Schicht)  
**Mapecoat TNS Fast**
- 4** Farbige Beschichtung auf Acrylharzbasis (2. Schicht)  
**Mapecoat TNS Fast**
- 5** Farbige Beschichtung auf Acrylharzbasis für die Linienmarkierung  
**Mapecoat TNS Fast**

# Mapecoat TNS Fast

## BESCHREIBUNG **Dekorativ, widerstandsfähig, rutschfest**

Mapecoat TNS Fast ist eine dekorative Schutzbeschichtung für Beton oder Asphaltuntergründe in urbanen Bereichen, die starkem Fussgänger- sowie Strassenverkehr ausgesetzt sind.

Das Produkt eignet sich auch für horizontale Strassenbeschilderungen. Es ist rutschfest (> 55 Klasse III, Anwendung im Aussenbereich gemäss EN 13036-4) und widerstandsfähig gegen chemische Stoffe (EN 13529) wie Tausalze, Öl und Kraftstoffe, wodurch es eine optimale Lösung für viele Einsatzbereiche ist.



## EIGENSCHAFTEN



LÖSUNGSMITTEL-  
FREI



RUTSCHFEST



ABRIEBFEST



FEUERBESTÄNDIG



WIDERSTANDS-  
FÄHIG GEGEN  
CHEMISCHE STOFFE

## ANWENDUNGS- BEISPIELE

- Fahrradwege
- Rennstrecken sowie Kerbs und Boxenanlagen
- Rampen und Treppen in Sportanlagen
- Pausenplätze auf Schulanlagen
- Basketballplätze
- Tennisplätze
- Zuschauertribünen in Stadien
- Parkplatzmarkierungen

## VORTEILE

- Gebrauchsfertiges, einkomponentiges Produkt
- Einfache Verarbeitung mit Pinsel, Farbroller oder im Sprühverfahren
- Schnelle Trocknung und Durchhärtung
- Hohe UV-Beständigkeit
- Dauerhafte farbige Oberflächenbehandlung von Beton und Asphalt

## ZERTIFIKATE



## TROCKENZEIT

15 Minuten bei +23°C und 50 % r. L.

## VERBRAUCH

im Rollverfahren

1. Schicht: ca. 0,60–0,80 kg/m<sup>2</sup>;  
0,30–0,40 kg/m<sup>2</sup> für jede weitere  
Schicht (Asphalt)

Ca. 0,20–0,40 kg/m<sup>2</sup> pro Schicht  
(glatter Beton und nicht  
saugfähige Oberflächen)

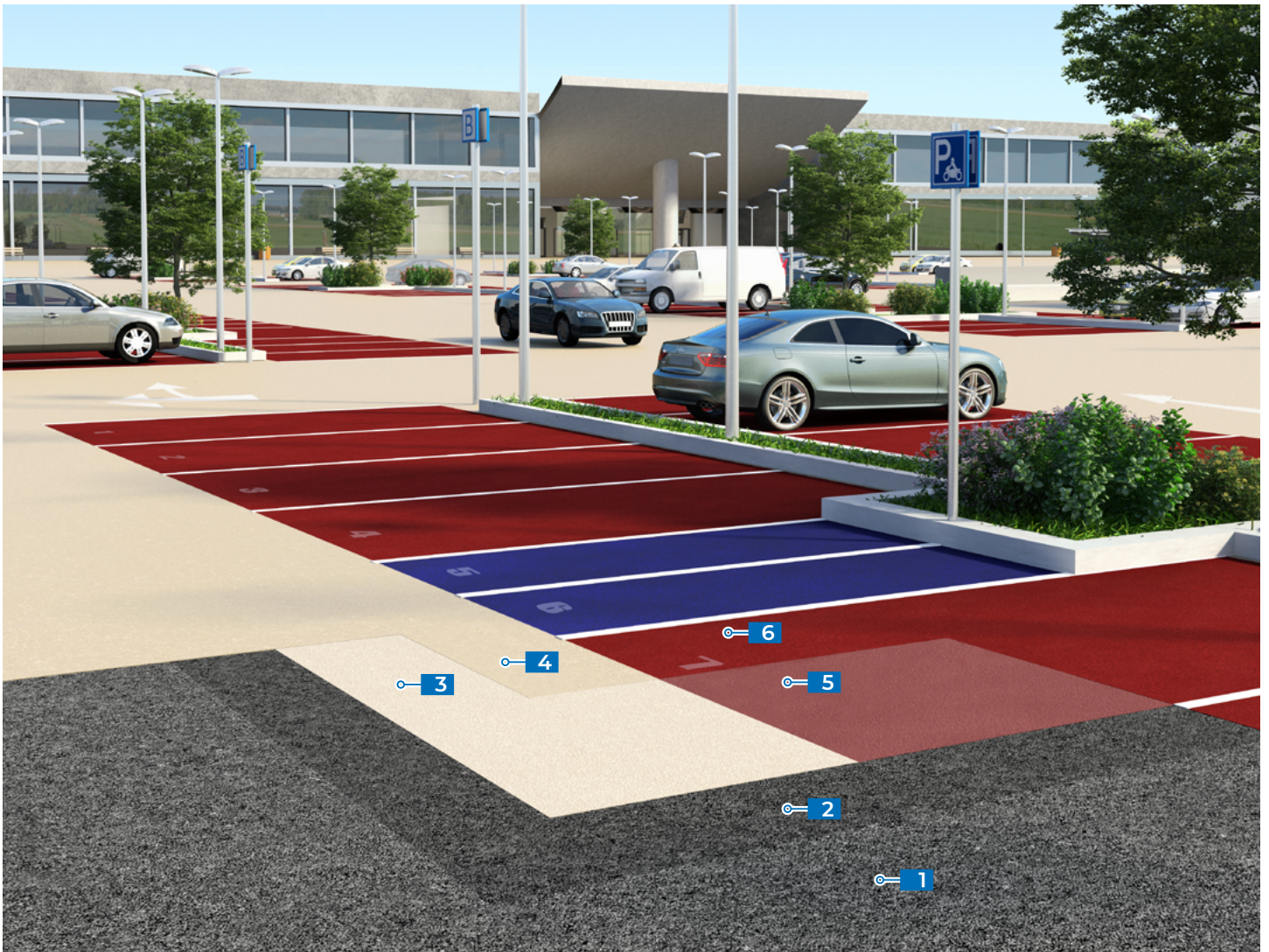
Mindestens 2 Schichten auftragen

## LIEFERFORM

20 kg Gebinde, erhältlich in allen  
Farbtönen des ColorMap®-Systems



# Mapecoat TNS Extreme-System



## Möglicher Systemaufbau

- 1** Untergrund – Asphalt
- 2** Epoxiddispersionsgrundierung (nur bei Untergrund Beton)  
**Mapecoat TNS Primer EPW**
- 3** Farbige Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (1. Schicht)  
**Mapecoat TNS Extreme**
- 4** Farbige Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (2. Schicht)  
**Mapecoat TNS Extreme**
- 5** Farbige Dünnbeschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (1. Schicht)  
**Mapecoat TNS Extreme SF**
- 6** Farbige Dünnbeschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (2. Schicht)  
**Mapecoat TNS Extreme SF**



# Mapecoat TNS Extreme

## BESCHREIBUNG Extrem widerstandsfähig

Mapecoat TNS Extreme, ein zwei-komponentiges Epoxid-Acrylharz, bildet eine dauerhafte Beschichtung, die Asphalt- und Betonuntergründe schützt und farblich hervorhebt.

Mapecoat TNS Extreme eignet sich für alle Bereiche, die hohem Fahrverkehr ausgesetzt sind wie Strassen- oder Fussgängerverkehr.



## EIGENSCHAFTEN



RUTSCHFEST



FÜR BEREICHE MIT HOHEM FAHRVERKEHR



VERARBEITUNGS-TEMPERATUR



min. 24h  
INBETRIEBNAHME

## ANWENDUNGS- BEISPIELE

- Parkplätze
- Zufahrtsrampen
- Fussgängerstreifen
- Fusswege & Fussgängerzonen
- Urban Design

## VORTEILE

- Hohe mechanische Beständigkeit
- Einfache Anwendung mit Pinsel, Farbroller, Spachtel oder im Sprühverfahren
- Kurze Absperrzeiten
- Widerstandsfähigkeit gegen chemische Stoffe (Chloride, Öle und Kraftstoffe)
- Unbegrenzte Farbauswahl; auch für die Technik des gestempelten Asphalts

## ZERTIFIKATE



## TROCKENZEIT

2 Stunden bei +23°C und 50 % r. L.  
45 Minuten bei +35°C und 80 % r. L.

## VERBRAUCH

Mit einer Spachtel aufgetragen

Ca. 1,00–1,20 kg/m<sup>2</sup> für die erste Schicht und 0,40–0,60 kg/m<sup>2</sup> für jede weitere Schicht (Asphalt)

Ca. 0,40–0,60 kg/m<sup>2</sup> pro Schicht (glatte zementgebundene oder nicht saugende Oberflächen)

## LIEFERFORM

16,67 kg Gebinde:  
A: 0,67 kg + B: 16 kg (farbig)



1





# Unsere Referenzen in der Schweiz



## 1 Zufahrtsstrasse UCI, Aigle, VD

Die 234 Meter lange Zufahrtsstrasse zum Sitz der UCI (Union Cycliste Internationale) in Aigle wurde mit **Mapecoat TNS Extreme** in den Regenbogenfarben des UCI-Weltmeistertrikots gestaltet. Die Tour de France 2022 fuhr hier auf der Etappe vom 10. Juli vorbei.

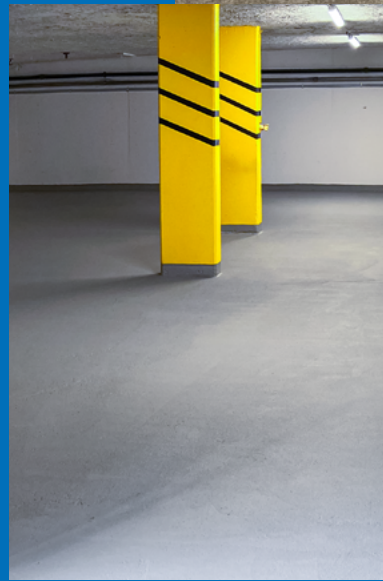
**Mapei-Produkt:** Mapecoat TNS Extreme



## 2 Parkplätze für E-Autos, Mapei Suisse SA, Sorens, FR

Unsere beiden Parkplätze mit Ladestationen für Elektro-Fahrzeuge wurden im typischen Mapei-Blau mit **Mapecoat Primer EPW** und **Mapecoat TNS Extreme** gestaltet. Sie sind ein echter Hingucker. Finden Sie nicht auch?

**Mapei-Produkte:** Mapecoat TNS Primer EPW, Mapecoat TNS Extreme





# Unsere Referenzen in der Schweiz



3

## Ausstertreppe, Einkaufszentrum Emmen Center, Emmenbrücke, LU

Bei der Instandstellung der Fluchttreppe des Einkaufszentrums Emmen Center in Emmenbrücke wurde die gesamte Oberfläche der bestehenden Betontreppe mit **Mapecoat TNS Extreme** beschichtet. Die hervorragende Rutschfestigkeit des Produkts sorgt dafür, dass die Fluchttreppe bei jeder Witterung und Jahreszeit sicher belaufen werden kann.

**Mapei-Produkte:** Mapecoat I 600 W, Mapecoat TNS Extreme

4

## Tiefgarage, Uster, ZH

In einer Tiefgarage in Uster wurde ein in die Jahre gekommer Asphaltbelag neu beschichtet und optisch aufgefrischt. Durch die einfache und schnelle Verarbeitung der **Mapecoat TNS Extreme** Schutzbeschichtung konnte die Tiefgarage nach lediglich vier Tagen Schliessung wieder dem Verkehr freigegeben werden.

**Mapei-Produkte:** Adesilex PG4, Mapecoat TNS Extreme

5

## Spielfeld Vidy, Lausanne, VD

Das Basketball Turnier Red Bull Half Court in Vidy anfangs Juli wurde auf dem vom Künstler Serge Nidegger frisch gestrichenen Spielfeld mit **Mapecoat Primer EPW** und **Mapecoat TNS Fast** ausgetragen. Die Beschichtung bildet eine sehr widerstandsfähige, gleichmässige Spielfläche, sodass einem sicheren und schnellen Spiel mit gleichmässigem Ballabsprung nichts mehr im Weg stand. Die Atmosphäre des Turniers war genauso bunt wie das Spielfeld!

**Mapei-Produkte:** Mapecoat TNS Primer EPW, Mapecoat TNS Fast

# Produktübersicht

## Mape-Asphalt Repair 0/8

Gebrauchsfertiger, einkomponentiger kalt zu applizierender Reaktivasphalt zur Reparatur beschädigter Verkehrsflächen.

**Konsistenz:** plastisch

**Farbe:** schwarz

**Verarbeitungstemperatur:** von 0°C bis +35°C

**Minimale Schichtdicke:** 20 mm

**Maximale Schichtdicke:** 70 mm

**Befahrbar:** sofort

**Erhärtungsbeginn:** sofort

**Verbrauch:** ca. 23 kg/m<sup>2</sup> und cm Schichtdicke

**Lagerung:** 9 Monate im ungeöffneten Originalgebinde kühl, trocken und vor Sonneneinstrahlung und Frost geschützt lagerfähig



## Mapecoat TNS Extreme

Zweikomponentige, farbige und schnell trocknende Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis für Bereiche mit Fahrverkehr.

**Konsistenz:** Komp. A: flüssig; Komp. B: pastös

**Farbe:** Komp. A: strohgelb; Komp. B: weiss oder eingefärbt nach dem ColorMap®-Farbsystem

**Mischungsverhältnis:** A : B = 4 : 96

**Konsistenz der Mischung:** pastös

**Verarbeitungstemperatur:** von +5°C bis +35°C

**Trockenzeit:** +35°C und 80% r. L.: 45 Minuten; +23°C und 50% r. L.: 2 Stunden; +5°C und 80% r. L.: 6 Stunden

**Verarbeitungszeit:** 6 Stunden

**Staubtrocken:** 1 Stunde

**Wartezeit zwischen zwei Aufträgen:** min. 2 Stunden

**Endfestigkeit:** nach 24 Stunden

**Verbrauch – Auftrag mit Spachtel:** 1,00–1,20 kg/m<sup>2</sup> für die erste Schicht und 0,40–0,60 kg/m<sup>2</sup> für jede weitere Schicht (Asphalt); 0,40–0,60 kg/m<sup>2</sup> pro Schicht (glatte zementgebundene oder nicht saugende Oberflächen)

**Lagerung:** 12 Monate trocken bei +5°C bis +30°C lagerfähig. Vor Frost schützen



## Mapecoat TNS Extreme SF

Zweikomponentige, farbige und schnell trocknende Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis zur Beschichtung von Fussgängerzonen, Rad- und Sportwegen.

**Konsistenz:** Komp. A: flüssig; Komp. B: pastös

**Farbe:** Komp. A: strohgelb Komp. B: weiss oder in den Farbtönen des ColorMap®-Systems erhältlich

**Mischungsverhältnis:** A : B = 4 : 96

**Konsistenz der Mischung:** pastös

**Verarbeitungstemperatur:** von +5°C bis +35°C

**Verbrauch – Auftrag mit Spachtel:**

- Ca. 0,20-0,40 kg/m<sup>2</sup> pro Auftrag für Sportflächen, die mit Mapecoat TNS Extreme oder einem Produkt aus der Mapecoat TNS-Linie beschichtet sind

- Ca. 0,20-0,40 kg/m<sup>2</sup> pro Auftrag auf zementhaltigen oder nicht saugenden Oberflächen

**Lagerung:** 12 Monate in ungeöffnetem Originalgebinde trocken bei +5°C bis +30°C lagerfähig. Vor Frost schützen



## Mapecoat TNS Fast

Farbige, schnell trocknende Beschichtung auf Acrylharzbasis in wässriger Dispersion zum Schutz von Flächen, die starkem Fussgänger- und Fahrzeugverkehr ausgesetzt sind.

**Konsistenz:** dickflüssig

**Farbe:** weiss oder eingefärbt nach dem ColorMap®-Farbsystem

**Trockenzeit:**

- Bei +5°C und 80 % r. L.: 15 Minuten
- Bei +23°C und 50 % r. L.: 15 Minuten
- Bei +35°C und 80 % r. L.: 30 Minuten.

**Verbrauch – im Rollverfahren:**

- Asphalt: ca. 0,6–0,8 kg/m<sup>2</sup> für die erste Schicht; 0,3–0,4 kg/m<sup>2</sup> für jede weitere Schicht
  - Glatter Beton und nicht saugfähige Oberflächen: ca. 0,2–0,4 kg/m<sup>2</sup> pro Schicht
- Mindestens 2 Schichten auftragen

**Lagerung:** 12 Monate bei Temperaturen zwischen +5°C und +30°C, trocken und vor Wärme geschützt lagerfähig. Vor Frost schützen



## Mapecoat TNS Primer EPW

Zweikomponentige, flüssige Epoxiddispersionsgrundierung.

**Konsistenz:** Komp. A & B: flüssig

**Farbe:** Komp. A: transparent; Komp. B: beige

**Mischungsverhältnis:** A: B = 1 : 4

**Verarbeitungstemperatur:** von +8°C bis +35°C

**Farbe der Mischung:** beige

**Konsistenz der Mischung:** flüssig

**Topfzeit:** 40–50 Minuten

**Trockenzeit:** 5–6 Stunden

**Verbrauch:** 0,10–0,20 kg/m<sup>2</sup>, je nach Absorptionsgrad des verdünnten Produkts

**Lagerung:** 12 Monate im ungeöffneten Originalgebinde bei min. +5°C trocken lagerfähig



## Spachtel Mapecoat TNS

Spachtel, die speziell für das Auftragen der Produkte der Mapecoat TNS-Linie geeignet ist. In zwei Breiten erhältlich: 50 und 65 cm.



gedruckt in der  
**schweiz**

MAPEI SUISSE SA – DE-CH – MK7065243 – 09/2023

# EVERYTHING'S OK WITH MAPEI

**MAPEI SUISSE SA**  
Route Principale 127  
1642 Sorens  
T +41 26 915 9000  
W [www.mapei.ch](http://www.mapei.ch) | E [info@mapei.ch](mailto:info@mapei.ch)



[/mapeiswitzerland](#)

