

MAPELASTIC TU SYSTEM

Pour une imperméabilisation permanente et intégrée dans la structure



LOGISTIQUE
SIMPLE



ÉCONOMIE
CONSIDÉRABLE DE
TEMPS ET DE COÛTS



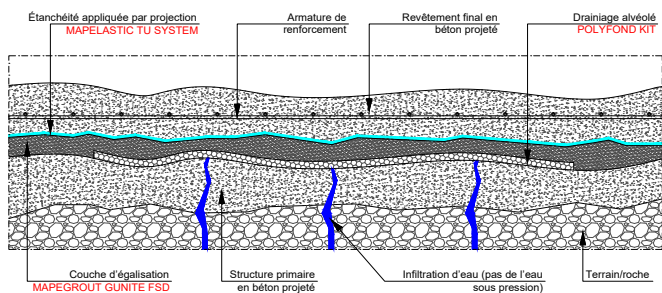
FLEXIBILITÉ DANS
LA CONSTRUCTION
ET L'UTILISATION



MAPELASTIC TU SYSTEM

Étanchéité projetée monocomposante à base polymère, prête à l'emploi pour imperméabiliser les ouvrages souterrains

Généralement, l'imperméabilisation d'un tunnel est réalisée avec des membranes préfabriquées, appliquées entre le revêtement de soutien primaire et temporaire et le revêtement final secondaire permanent. Ce système présente toutefois un inconvénient: la membrane agit comme couche de séparation et de glissement, ce qui crée un revêtement à double paroi. De ce fait, le revêtement secondaire doit être conçu pour des charges permanentes, bien que le revêtement primaire en béton projeté résiste lui aussi aux charges longtemps encore après la construction. Les innovations comme les imperméabilisations appliquées par projection se sont révélées être des alternatives flexibles et économiques pour les projets d'assainissement et les constructions neuves. Le revêtement du tunnel est alors réalisé comme une construction à coque unique dans la combinaison de béton projeté et d'étanchéité projetée.



Mapelastic TU System

Cette étanchéité est projetée entre le revêtement primaire en béton et le revêtement secondaire et développe une adhérence totale sur les interfaces des bétons. De ce fait, la surface en contact entre l'imperméabilisation et le béton est étanche et l'eau ne pourra pas migrer le long de la surface entre l'imperméabilisation et le béton. Les risques d'infiltration d'eau sont réduits en éliminant les vides entre les couches de béton et d'imperméabilisation. Mapelastic TU System est particulièrement adaptée dans les zones à géométrie complexe comme les niches de secours, galeries transversales, jonctions et cavernes. En présence de telles situations, la pose de membranes d'étanchéité synthétique est difficile et la localisation d'éventuelles fuites et leur réparation représentent un défi majeur.

Des projets qui parlent d'eux-mêmes

Mapelastic TU System a été utilisée en Suisse comme étanchéité projetée à adhérence totale dans de nombreux projets, notamment:

Niches SOS, tunnel de l'Allmend, A6 Rubigen-Spiez

Dans les huit niches SOS nouvellement créées, environ 450 m² de Mapelastic TU System ont été appliqués comme intégrés dans le système. L'application se fait comme suit: protection du béton projeté, projection de l'imperméabilisation avec raccord à l'étanchéité existante puis protection à l'aide d'un béton conventionnel coulé.



Niches de secours, tunnel de l'Allmend

Assainissement, tunnel Taubenloch, N16 - T3, Bienne

Ce projet pilote permet à l'OFROU de faire des recherches sur des méthodes innovantes et alternatives en matière d'assainissement de tunnels. Une moitié du tunnel a été assainie par un système d'imperméabilisation projetée et l'autre moitié par un système de membrane d'imperméabilisation. L'étanchéité projetée Mapelastic TU System a été appliquée sur le support (2500 m²).



Tunnel Taubenloch

Assainissement, tunnel Starlera, Innerferrera

Le tunnel Starlera est un tunnel routier creusé à l'explosif sur la route qui relie Andeer et Juf. Le tunnel, dont les parois sont principalement en rocher brut, hormis les deux zones de portail, présente à certains endroits des infiltrations d'eau importantes qui gèlent par temps froid. Au total, 2500 m² ont été imperméabilisés.



Tunnel Starlera



PLUS D'INFOS
PRODUITS



- ✓ Flexibilité dans la construction et l'utilisation
- ✓ Utilisation rapide et logistique simple
- ✓ Économie de temps et de coûts considérable
- ✓ Coûts d'entretien réduits à long terme