



Systèmes d'installation de carreaux et de pierres | Systèmes d'installation pour revêtements de sol | Systèmes de réfection du béton

Application de *Primer T^{MC}* sur *Planiseal[®] VS*

Planiseal VS est un enduit pare-vapeur époxyde à deux composants habituellement recouvert d'un apprêt et d'une sous-finition autolissante afin de préparer le béton avec taux d'humidité élevée pour l'installation d'un revêtement de sol sensible à l'humidité. Parmi les nombreux apprêts MAPEI qui peuvent être utilisés sur *Planiseal VS*, *Primer T* est un apprêt acrylique monocomposé conçu pour une application facile.

Bien qu'un système de sous-finition autolissante qui comprend *Planiseal VS* et *Primer T* possède un long historique d'installations réussies, plusieurs variables sur le chantier doivent être comprises et contrôlées afin d'obtenir des résultats satisfaisants. Ce document présente certains points importants à prendre en considération pour chacune des couches du système et doit être utilisé conjointement avec les fiches techniques des produits pendant l'installation.

Quand utiliser *Primer T* sur *Planiseal VS*

(toutes les exigences doivent être respectées) :

- Lorsque le projet est à l'intérieur et sera soumis au contrôle d'un système de CVCA après qu'un autolissant a été appliqué et a séché conformément aux exigences de la fiche technique
- Lorsque le projet ne sera pas soumis à la circulation de véhicules pendant 7 jours après l'application de l'autolissant
- Lorsque l'autolissant sera recouvert d'un revêtement de sol fini et ne servira pas de chape
- Lorsqu'un temps de séchage suffisant peut être accordé pour *Planiseal VS* (au moins 8 heures avant l'application de *Primer T*) et pour *Primer T* (au moins 5 heures avant l'application d'une sous-finition autolissante)
- En l'absence de fibres exposées, les agents de remplissage ou les renforcements de la surface de béton préparée s'étendront jusqu'à la couche de *Planiseal VS*
- Lorsque la sous-finition est mélangée selon les spécifications énoncées dans la fiche technique et qu'une quantité excédentaire d'eau n'a pas été ajoutée
- Lorsque la sous-finition est appliquée en une couche dont l'épaisseur n'est pas supérieure à l'épaisseur maximale énoncée dans la fiche technique

Points à considérer pour l'application de *Planiseal VS* :

- Consulter la fiche technique pour connaître les exigences d'application et les conditions nécessaires sur le chantier.

- Grenailer ou meuler le support jusqu'à l'obtention d'un profil de surface de béton (CSP) de 2 à 3 selon l'ICRI (International Concrete Repair Institute). Laisser dégazer le support pendant 16 à 24 heures avant d'appliquer *Planiseal VS*. Ne pas laisser suffisamment de temps pour le dégazage peut entraîner la formation de bulles dans *Planiseal VS*.
- Les fibres ou autres ajouts au béton qui pourraient s'étendre dans la couche de *Planiseal VS* ou au-delà de celle-ci doivent être complètement enlevés jusqu'à la surface du béton. Si les fibres ne peuvent être enlevées (par exemple des fibres en métal), communiquer avec le Service technique de MAPEI.
- Dès qu'un CSP de 2 à 3 est obtenu, le support doit être absorbant pour permettre l'application de *Planiseal VS*. Confirmer l'absorptivité en plaçant des gouttelettes d'eau sur le sol et en observant si celles-ci sont absorbées par le béton (voir la norme ASTM F3191 pour les détails sur le test de gouttelettes d'eau).
- Traiter toutes les fissures et les joints selon les directives de la fiche technique.
- La température de la pièce et celle de la dalle doivent se situer entre 10 °C et 29 °C (50 °F et 85 °F).
- Bien mélanger les unités complètes de la Partie A et de la Partie B.
- Appliquer *Planiseal VS* jusqu'à l'obtention d'une épaisseur de pellicule humide de 12 à 14 mil. Vérifier régulièrement l'épaisseur au moyen d'une jauge d'épaisseur, pouvant être offerte par votre représentant MAPEI local.
- Allouer un temps de séchage minimum de 8 heures. Un temps de séchage plus long pourrait être nécessaire quand la température est inférieure à 23 °F (73 °F).
- *Planiseal VS* devrait sécher de façon à présenter une apparence brillante, claire et uniforme, sans trous ni vides dans la membrane. Si des vides sont présents, consulter la fiche technique pour connaître les prochaines étapes recommandées.
- Si *Planiseal VS* n'est pas recouvert d'un apprêt après 24 heures, appliquer de nouveau *Planiseal VS*.

Avant l'application de *Primer T* :

- S'assurer que la couche de *Planiseal VS* est exempte de contaminants (poussière, peinture, huile, empreintes de pied, etc.). Les contaminants doivent être enlevés avant l'application de *Primer T*.

- S'assurer que la couche de *Planiseal VS* est exempte de fibres s'étendant dans le produit ou au-delà de celui-ci. Aucune fibre ne doit s'étendre dans la couche de *Planiseal VS* ou au-delà de celle-ci.
- Vérifier si la couche de *Planiseal VS* est collante au toucher. Si c'est le cas, laisser *Planiseal VS* sécher jusqu'à ce qu'il ne soit plus collant au toucher.
- Vérifier la couche de *Planiseal VS* pour s'assurer qu'elle n'a pas une apparence ou texture crayeuse ou grasseuse. Si c'est le cas, communiquer avec le Service technique de MAPEI.

Points à considérer pour l'application de *Primer T* :

- Consulter la fiche technique pour connaître les exigences d'application et les conditions nécessaires sur le chantier.
- Ne pas appliquer si la température de la dalle se situe à moins de 2,8 °C (5 °F) au-dessus du point de rosée. Cela peut entraîner le dépôt d'une mince couche d'eau sur la couche de *Planiseal VS*. Un calculateur de point de rosée se trouve au <http://www.dpcalc.org/> (offert en anglais seulement).
- Appliquer *Primer T* seulement si la température ambiante et celle du support se situent entre 10 °C et 29 °C (50 °F et 85 °F).
- Appliquer une couche mince de *Primer T* non dilué avec un rouleau de 10 mm (3/8"). La couverture type pour 7,57 L (2 gal US) de *Primer T* sur *Planiseal VS* est de 74,3 m² (800 pi²).
- Laisser *Primer T* sécher complètement. Le temps de séchage dure un minimum de 5 heures. Le temps de séchage sera plus long lors de basses températures ou dans des conditions d'humidité élevées.
- Limiter le mouvement de l'air sur la surface de *Primer T*. Ne pas laisser de ventilateur ni de brise souffler directement sur l'apprêt. Diriger le mouvement de l'air vers le plafond.

Avant l'application d'une sous-finition autolissante :

- *Primer T* doit être uniforme et sans vides.
- S'assurer que *Primer T* est exempt de contaminants (poussière, peinture, huile, empreintes de pied, etc.). Enlever les contaminants et nettoyer, si nécessaire.
- Confirmer que *Primer T* a séché. Lorsque *Primer T* est entièrement séché, son apparence est claire (même lorsqu'humidifiée par une gouttelette d'eau) et la surface ne peut être grattée avec l'ongle.
- Respecter les joints dynamiques et de dilatation; ne pas les recouvrir d'un autolissant ou d'un revêtement de sol.

- Les traits de scie et joints statiques peuvent être recouverts, mais des fissures pourraient apparaître plus tard. Les fissures peuvent habituellement être réparées avant l'installation du revêtement de sol.

Points à considérer pour l'application d'une sous-finition autolissante :

- Lire et suivre toutes les directives de la fiche technique concernant la sous-finition autolissante.
- Ne pas utiliser à l'extérieur des plages de température indiquées dans la fiche technique.
- Ne pas utiliser plus d'eau que la quantité permise dans la fiche technique. Une quantité excédentaire d'eau peut causer un retrait irrégulier, de la fissuration et du décollement.
- Ne pas excéder l'épaisseur maximale pour une application en une seule coulée, comme énoncé dans la fiche technique de l'autolissant.
- Allouer un temps de séchage suffisant avant de permettre la circulation piétonnière (généralement au moins 24 heures) et la circulation de véhicules (généralement au moins 7 jours). Consulter la fiche technique du produit pour les détails.

Le non-respect des recommandations ci-dessus pourrait entraîner l'annulation de la garantie MAPEI. Le système de sous-finition autolissante qui comprend *Planiseal VS* et *Primer T* ne convient pas à tous les chantiers. MAPEI fabrique d'autres apprêts qui pourraient être plus appropriés pour une installation. Il pourrait également être avantageux d'utiliser une sous-finition autolissante possédant des propriétés spécifiques pour certaines conditions. Afin de choisir les produits les mieux appropriés pour une installation, communiquer avec un représentant commercial ou du Service technique MAPEI.

