



Solutions pour parcs de stationnement et stades



SOLUTIONS POUR PARCS DE STATIONNEMENT ET STADES

Lorsque les parcs de stationnement et les stades se détériorent et s'usent, il est nécessaire de trouver des solutions pour les réparer rapidement afin qu'ils demeurent des endroits sécuritaires, fonctionnels et esthétiques. Toutefois, chaque temps d'arrêt représente une perte de revenus pour les propriétaires et les commerces voisins, en plus d'être inconfortable pour les clients.

MAPEI peut contribuer à créer un environnement sécuritaire en protégeant cet investissement de manière proactive contre les effets nuisibles et coûteux causés par les déplacements répétitifs sur les voies de circulation, de virage et de stationnement; les fuites d'eau à travers les fissures et les joints; la pollution; ainsi que les cycles de gel/dégel.

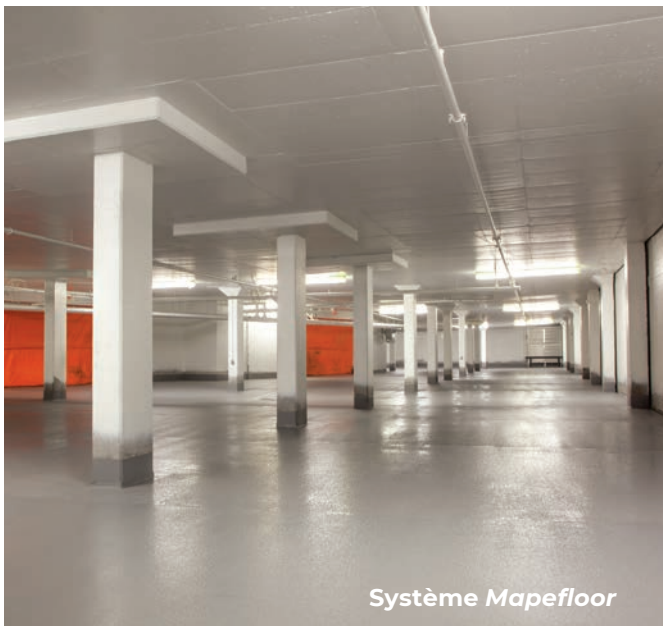
La pénétration des chlorures provenant des sels de déglacage et de la carbonatation des armatures d'acier peuvent avoir des conséquences dévastatrices telles que la fissuration, la délamination et l'effritement du béton sous l'effet de la corrosion et de la dilatation de l'acier. Si ce processus de détérioration n'est pas pris en charge, la corrosion et la dégradation de l'acier peuvent éventuellement mettre en péril l'intégrité structurale et provoquer davantage de dommages. Pour trouver une solution efficace et économique à ce problème, il est nécessaire de bien comprendre les causes de la délamination du béton et de la corrosion de l'acier.

Les spécialistes en réfection du béton de MAPEI, en collaboration avec les ingénieurs et les entrepreneurs, savent qu'il est important que ces structures demeurent opérationnelles et sécuritaires, et c'est pourquoi ils mettent tout en œuvre pour les restituer efficacement à leurs propriétaires. Ces experts sont en mesure de mettre en évidence les problèmes et d'en identifier les causes précises, ce qui leur permet d'élaborer les solutions de réfection et de protection les plus efficaces, lesquelles diminueront le temps d'arrêt et se traduiront par des économies à long terme.

Que ce soit pour enduire les dalles de béton destinées à la circulation et au stationnement, réparer les cages d'escaliers, rénover et protéger les surfaces contre la corrosion, empêcher l'infiltration de l'eau, ou encore pour le renforcement structural, les produits de la ligne CRS de MAPEI sont conçus pour éliminer les temps d'arrêt coûteux et remettre la structure en service efficacement, tout en lui conférant un aspect comme à l'état neuf. De plus, la vaste gamme de produits MAPEI est appuyée par des garanties complètes, et vous fait bénéficier de tous les avantages que comporte l'utilisation de produits provenant d'une seule et même source. Les architectes, ingénieurs, propriétaires/exploitants et entrepreneurs peuvent compter sur les solutions éprouvées de MAPEI depuis plus de 85 ans.

A. Membranes et revêtements pour plateformes de circulation

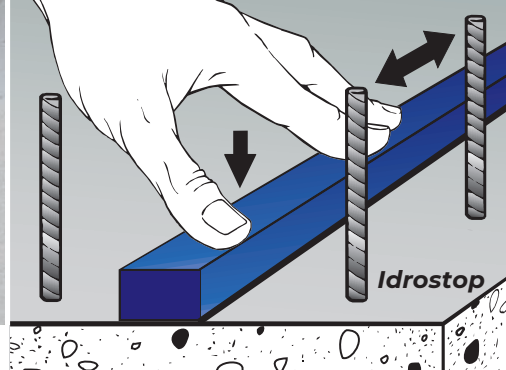
1. Le système *Mapefloor*^{MC} pour garage de stationnement est un système polyuréthane à deux composants conçu pour former une membrane d'imperméabilisation élastomérique pour les endroits exposés à la circulation intense de piétons et de véhicules. Le système comprend un apprêt, *Mapefloor*^{MC} **PU Primer** [NA] ou **Primer SN**^{MC} [NA], conçu pour améliorer l'adhérence du système *Mapefloor* au support de béton; une couche de base *Mapefloor PU 400 FC* avec sa grande flexibilité et ses caractéristiques de pontage de fissures pour une utilisation comme membrane d'imperméabilisation; ainsi qu'une couche de finition intérieure aromatique *Mapefloor Finish 415 NA* et une couche de finition extérieure aliphatique *Mapefloor Finish 450*, toutes deux conçues afin d'offrir des couches d'usure protectrices pour les garages de stationnement et les rampes d'accès. Pour les détails complets sur le système, consultez le manuel d'installation sur les systèmes *Mapefloor* pour garage de stationnement dans la section des Systèmes de réfection du béton du site Web de MAPEI.
2. Système CRT *Mapecoat*^{MC} pour circulation de piétons : *Mapecoat Deck T* est un enduit antidérapant à base d'eau spécialement conçu pour être utilisé sur du béton neuf ou déjà enduit. *Mapecoat Deck T* crée une surface d'usure attrayante et durable pour les terrasses, balcons et trottoirs résidentiels ou commerciaux, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Il offre une durabilité accrue pour résister à la circulation piétonnière ainsi qu'à la circulation légère de véhicules, tout en offrant la commodité et la facilité d'application d'un produit monocomposé. *Planiseal*[®] **CRI** est une membrane d'imperméabilisation structurale monocomposée, liquide appliquée à froid, à 100 % de solides, durcissant à l'humidité et à séchage rapide qui ne rétrécit pas.
3. Le revêtement *Planiseal*[®] **Traffic Coat** est un liant époxyde de basse viscosité conçu pour sceller les dalles de béton dans les aires de stationnement afin de les protéger contre l'infiltration d'humidité et les sels de déglacage, prolongeant ainsi la durée de vie utile de la surface, tout en lui conférant un fini durable et esthétique. Ce produit est également offert en version à prise rapide, soit *Planiseal Traffic Coat FS*.



Système *Mapefloor*



Planiseal Traffic Coat



B. Hydrofugation et imperméabilisation

1. **Resfoam® HB 45** est un coulis polyuréthane, hydrophobe et flexible, employé pour arrêter l'infiltration d'eau dans les éléments de béton à l'intérieur des garages de stationnement. Il réagit avec l'eau courante pour former une mousse flexible à alvéoles fermées et sans retrait, pouvant se dilater jusqu'à 750 % de son volume initial, formant ainsi une barrière imperméable permanente et efficace contre l'infiltration d'eau.
2. **Planiseal® WR** est un scellant pénétrant hydrofuge à base d'eau et de silane/siloxane, conçu pour protéger les surfaces de béton verticales contre les taches d'humidité. **Planiseal WR 40** est un scellant ainsi qu'un hydrofuge pénétrant à 40 % de silane, à base d'eau et transparent conçu pour protéger le béton et la maçonnerie contre l'infiltration de l'humidité et des chlorures, les effets du gel/dégel, et les contaminants atmosphériques comme les pluies acides et les émanations industrielles. **Planiseal WR 100** est un scellant ainsi qu'un hydrofuge pénétrant à 100 % de silane, de haute performance et transparent conçu pour offrir une excellente résistance à l'eau sur le béton et la maçonnerie.
3. **Mapeband^{MC} TPE** est une bande flexible de qualité professionnelle pour le scellement et l'imperméabilisation des fissures et des joints de dilatation sujets au mouvement jusqu'à 5,5 mm (7/32").
4. **Planiseal® Plug** est un mortier à prise rapide utilisé pour colmater et obturer les fuites d'eau de petites dimensions en deux minutes, à la fois sur les surfaces de béton horizontales et verticales.
5. **Idrostop^{MC}** est une bande de caoutchouc hydrophile flexible employée pour former des joints de construction étanches entre les dalles de béton et les murs.
6. **Mapelastic®** est une membrane d'imperméabilisation flexible conçue pour les colonnes, les murs et les dalles au plafond. Elle est spécialement conçue pour les surfaces de béton sujettes à la vibration et à la fissuration subséquente.
7. **Planiseal® 288** est un mortier d'imperméabilisation et de protection cimentaire légèrement flexible, modifié aux polymères et à deux composants, qui protège le béton et la maçonnerie de la carbonatation ainsi que de l'infiltration d'eau et d'humidité.





8. **Planiseal® CR1** est une membrane d'imperméabilisation structurale monocomposée, liquide appliquée à froid, à 100 % de solides, durcissant à l'humidité et à séchage rapide qui ne rétrécit pas.
9. **Planiseal® Membrane SA** est une membrane en feuille autocollante d'une épaisseur de 63 mil, constituée d'un composé en asphalte caoutchouté d'une épaisseur de 61 mil laminé sur une pellicule de polyéthylène téréphtalate de 2 mil d'épaisseur. La combinaison de ces deux excellents matériaux d'imperméabilisation permet d'obtenir une membrane d'imperméabilisation durable et de haute performance. *Planiseal Membrane SA* convient aux installations où la température ambiante et celle du support sont supérieures à 4 °C (40 °F).
10. **Planiseal® Mastic** est un mastic en asphalte caoutchouté à base de solvant qui procure une excellente adhérence à la membrane d'imperméabilisation en feuille *Planiseal Membrane SA* ainsi qu'aux surfaces de béton structural, de maçonnerie et de bois. *Planiseal Mastic* peut être utilisé comme élément d'étanchéité secondaire sur les joints, les joints en T, les chevauchements, les pénétrations, les extrémités et les autres aires de finition de *Planiseal Membrane SA*.
11. **Planiseal® CR2 H** et **Planiseal CR2 V** sont des membranes d'imperméabilisation structurale polyuréthanes, élastomériques, à deux composants, liquides appliquées à froid, à 100 % de solides et à séchage rapide qui ne rétréciront pas.

C. Réfection et ragréage structuraux

1. **Planitop® X** et **Planitop XS** sont des mortiers de réparation à prise rapide et applicables à la main sur des éléments de béton structuraux verticaux et au plafond tels que les colonnes, les murs ainsi que les poutres et les dalles au plafond.
2. **Planitop® 11** [NA] est un mélange monocomposé de béton, pompable et versable, idéal pour les réparations partielles et pleine profondeur sur les éléments de pont horizontaux, verticaux et au plafond variant de 2,5 à 20 cm (1" à 8").
3. **Planitop® 11 SCC** [NA] est un mélange pour béton cimentaire, monocomposé, autoplaçant et modifié aux polymères, conçu pour les applications à couler ou à pomper dans un coffrage sur des structures de pont horizontales, verticales et au plafond. Contenant de la fumée de silice et un inhibiteur de corrosion, il peut être mis en place de 2,5 à 20 cm (1" à 8").
4. **Planitop® 12 SR** est un mortier de réparation cimentaire applicable à la truelle ou par pulvérisation, conçu pour les réparations structurales au plafond, notamment sur les poutres et les dalles qui requièrent d'importants travaux de réfection.
5. **Planitop® 15** est un mortier fluide renforcé de fibres et contenant de la fumée de silice. Il convient aux applications à couler ou à pomper dans un coffrage et est utilisé pour la réparation de poutres ou de colonnes au plafond. Conçu pour les réparations jusqu'à 5 cm (2") d'épaisseur, il peut être mélangé avec des agrégats dans une proportion pouvant atteindre 50 % de son poids, pour une épaisseur d'application jusqu'à 10 cm (4").



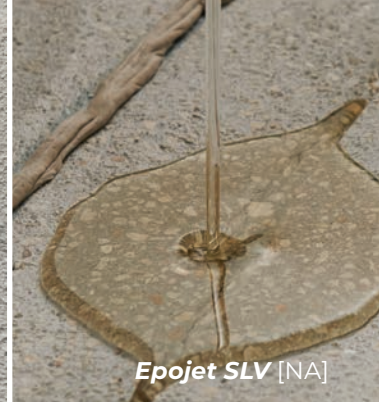
Planitop 15



Planitop 18



Planibond Hi-Mod Gel



Epojet SLV [NA]

6. **Planitop® 18** est un mortier à prise rapide conçu pour les réparations horizontales et permettant la circulation de véhicules après seulement une heure.
7. **Planitop® 18 ES** est un mortier de réparation monocomposé à durcissement rapide doté d'un temps d'emploi prolongé, sans compter qu'il peut recevoir la circulation de véhicules en seulement six heures et qu'il répond aux exigences de la norme ASTM C928 R3 en matière de mortier de réparation. **Planitop 18 TG** est un mortier de réparation cimentaire monocomposé, à retrait compensé, à durcissement très rapide et applicable à la truelle, avec inhibiteur de corrosion.
8. **Planitop® 23** est un mortier de réparation à deux composants conçu pour les applications verticales, horizontales et au plafond, pouvant être appliqué en deux couches totalisant 10 cm (4") d'épaisseur.
9. **Mapecrete^{MC} Film** est un retardateur d'évaporation et adjuvant facilitant la finition, conçu pour retarder l'évaporation de l'humidité sur des surfaces de béton fraîchement mis en place, aidant ainsi à prévenir le « retrait plastique » et la fissuration.
10. **Planibond® AE** est un gel d'ancrage époxyde à deux composants, sans affaissement, exempt de COV, tolérant à l'humidité et de haute résistance. **Planibond AE Fast** est un gel d'ancrage époxyde à prise rapide, de haute résistance, tolérant à l'humidité, à deux composants et à 100 % de solides, conçu pour une grande variété d'applications d'encollage et de réparation, à la verticale ou à l'horizontale. Les deux produits sont utilisés comme obturateur pour le jointoiment époxyde appliqué par injection sous pression, ainsi qu'afin de sceller les fissures et de mettre en place les boulons d'ancrage.
11. **Epojet^{MC} LV [NA]** est une résine d'injection époxyde de basse viscosité, conçue pour la réparation structurale des fissures capillaires.
12. **Planibond® Hi-Mod Gel** est un adhésif époxyde structural à deux composants, sans affaissement, exempt de COV, tolérant à l'humidité, à module élevé et de haute résistance, conçu pour une grande variété d'applications d'encollage et de réparation.
13. **Planiseal® SLV Hi-Mod** est un agent époxyde de cicatrisation/scellement sans solvant, à 100 % de solides, de très basse viscosité et à deux composants, conçu pour pénétrer des surfaces de béton fissuré, qu'elles soient nouvelles ou usées. **Planiseal SLV Hi-Mod** scelle les fissures capillaires pour empêcher la pénétration d'humidité et l'infiltration de chlorures.
14. **Epojet^{MC} SLV [NA]** est une résine d'injection époxyde tolérante à l'humidité, à deux composants, à 100 % de solides et de viscosité super basse qui pénètre profondément ainsi que scelle les fissures capillaires et non dynamiques, sèches ou humides. Sa très basse viscosité prolonge la durée de vie du béton fissuré et procure une excellente pénétration dans les fissures fines ainsi qu'une force d'adhérence élevée.



Planiseal SLV Hi-Mod



Planibond 3C



Mapefer 1K [NA]



Planibond AE

D. Protection anticorrosion

1. **Planibond[®] 3C** et **Mapefer^{MC} 1K [NA]** sont respectivement des enduits inhibiteurs de corrosion à trois composants ou à un composant, employés pour protéger l'armature d'acier du béton armé contre l'oxydation et la formation de rouille.
2. **Mapeshield^{MC} I** est une anode galvanique de zinc pur formulée pour arrêter et prévenir la corrosion de l'acier d'armature. Le produit est offert en deux longueurs différentes et avec des capacités de durée de 10 ou 20 ans.
3. **Mapeshield^{MC} CI 100** et **Mapeshield CI 110** sont des enduits inhibiteurs de corrosion appliqués en surface, conçus pour pénétrer les structures de béton afin de protéger l'armature d'acier noyé.

E. Renforcement structural

1. Les systèmes de renforcement structural de polymères renforcés de fibres **MapeWrap[®]** comprennent des tissus flexibles en fibre de carbone et en fibre de verre, lesquels sont appliqués au moyen de résines époxydes spéciales. Ces systèmes sont conçus pour la réparation et l'entretien des éléments de béton détériorés (poutres et colonnes), pour augmenter la force portante ainsi que pour corriger les erreurs de conception.
2. **Carboplate[®]** et **Maperod[®]** sont respectivement des lamelles et des tiges en fibre de carbone préimprégnées, employées pour la réparation et la rénovation des poutres et des dalles afin d'augmenter le renforcement en flexion et de renforcer les structures sujettes aux vibrations.
3. **MapeWrap[®] C Fiocco** est une mèche de haute résistance composée de fils unidirectionnels en fibre de carbone, conçue pour être imprégnée de **MapeWrap 21** afin de permettre la restauration structurale et fonctionnelle des éléments de béton et de maçonnerie.



Planitop 23



MapeWrap



Carboplate



Maperod



MAPEI Canada

MAPEI Siège social des Amériques

1144 East Newport Center Drive
Deerfield Beach, Floride 33442
1 888 US-MAPEI (1 888 876-2734) /
954 246-8888

Services techniques

1 800 361-9309 (Canada) ou
1 800 365-0614 (É.-U. et Porto Rico)

Service à la clientèle

1 800 42-MAPEI (1 800 426-2734)

Droits d'auteur ©2023 par MAPEI Corporation (« MAPEI ») et tous droits réservés. Tous droits relatifs à la propriété intellectuelle et autre information contenue dans ce document constituent la propriété exclusive de MAPEI (ou de sa société mère ou de ses sociétés apparentées) à moins d'indication contraire. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou transmise de quelconque façon sans le consentement écrit préalable de MAPEI.

Imprimé aux É.-U.

