LIGNE RE-CON

Recirculation de la production de béton

MAPEI

VALEURS DE LA LIGNE RE-CON

RÉCUPÉRER

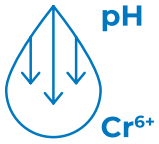
Permets de réduire les coûts grâce à une manutention rentable du béton récupéré, créant un matériau de valeur qui peut remplacer les granulats vierges et être utilisé pour le nettoyage ultérieur des camions malaxeurs.

Produit MAPEI :
Re-Con Zero Evo US

NETTOYER

Réduis les coûts en réduisant les dépenses liées à la gestion des déchets de boues de lavage de camions et le traitement de l'eau.

Méthode MAPEI :
Lavage à sec *Re-Con*

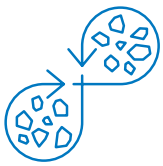


ligne
RE-CON

RECYCLER

Réduis les coûts en réduisant la consommation de ciment et le besoin de matières premières vierges de grande qualité.

Produit MAPEI :
Re-Con AGG 100



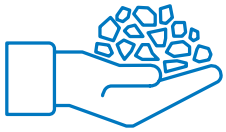
RÉDUIRE LE CO_2

Réduction du PRP par m^3 du béton en utilisant des granulats produits par *Re-Con Zero Evo US* et la méthode de lavage à sec *Re-Con*.

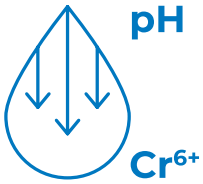
ligne
RE-CON

Avançons vers l'avenir

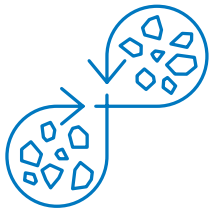
La ligne *Re-Con* de MAPEI aide les producteurs de béton à adopter un modèle de production plus circulaire et efficace en offrant des solutions rentables et durables. En vertu des quatre concepts clés que sont la récupération, le nettoyage, le recyclage et la réduction du CO_2, il est possible de réaliser des économies substantielles dans les coûts de manutention des déchets en transformant le béton retourné et les boues de lavage des camions en matériaux précieux. La ligne *Re-Con* offre également des produits qui améliorent la circularité des flux de matériaux en réduisant le besoin de matières premières vierges à coût élevé... en atténuant les problèmes d'utilisation de béton recyclé, de sable fabriqué ou de sable contaminé par l'argile dans le béton neuf.



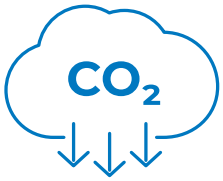
Récupérer



Nettoyer

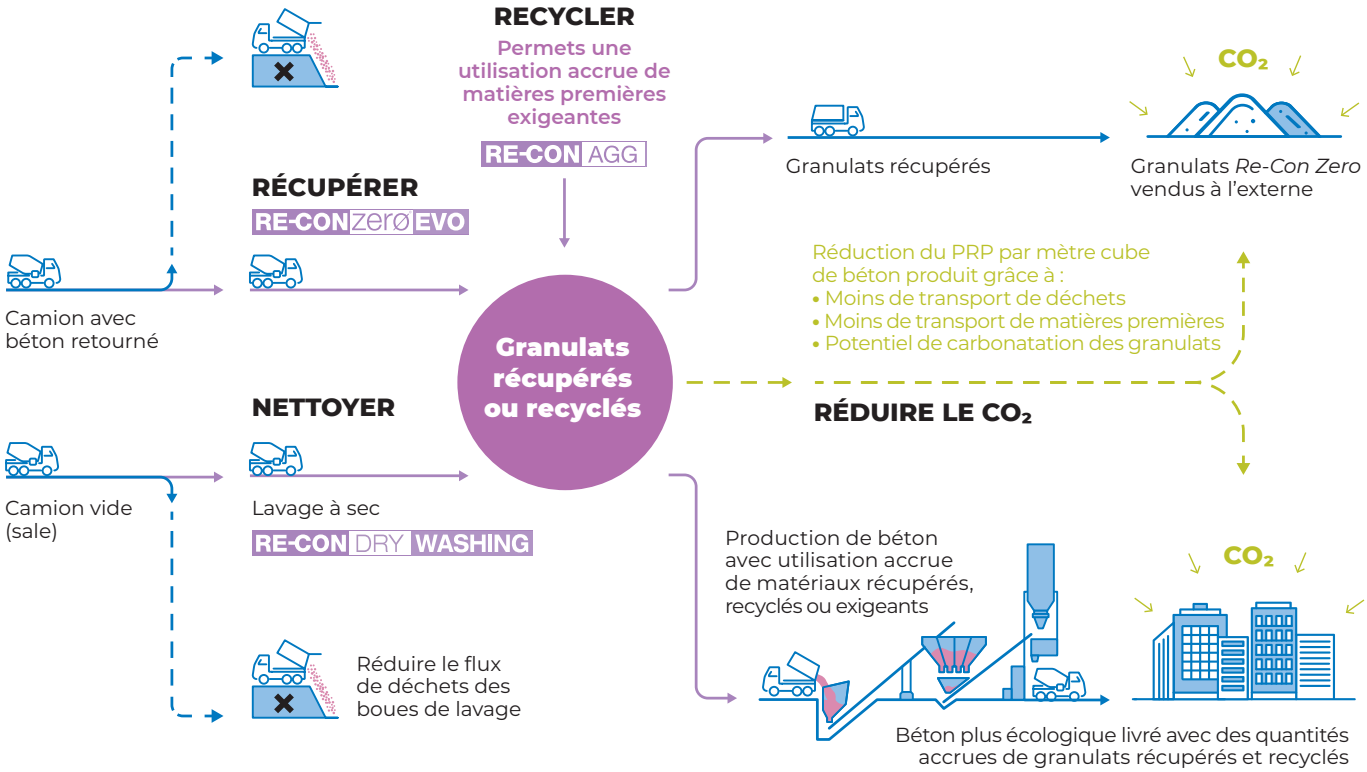


Recycler



Réduire le CO_2

Production durable de béton des flux de matériaux linéaires aux flux de matériaux circulaires



ligne RE-CON

RE-CON DRY WASHING

Lavage à sec *Re-Con*

Réduction de la pollution causée par les boues de lavage des camions et le traitement de l'eau

Cette méthode à sec est un moyen novateur de réduire la quantité de boues de lavage des camions de 70 % et ne nécessite pas un système de récupération avec des filtres-presses ou d'autres équipements de procédé coûteux et complexe.

Réduis les déchets dangereux et la consommation d'eau

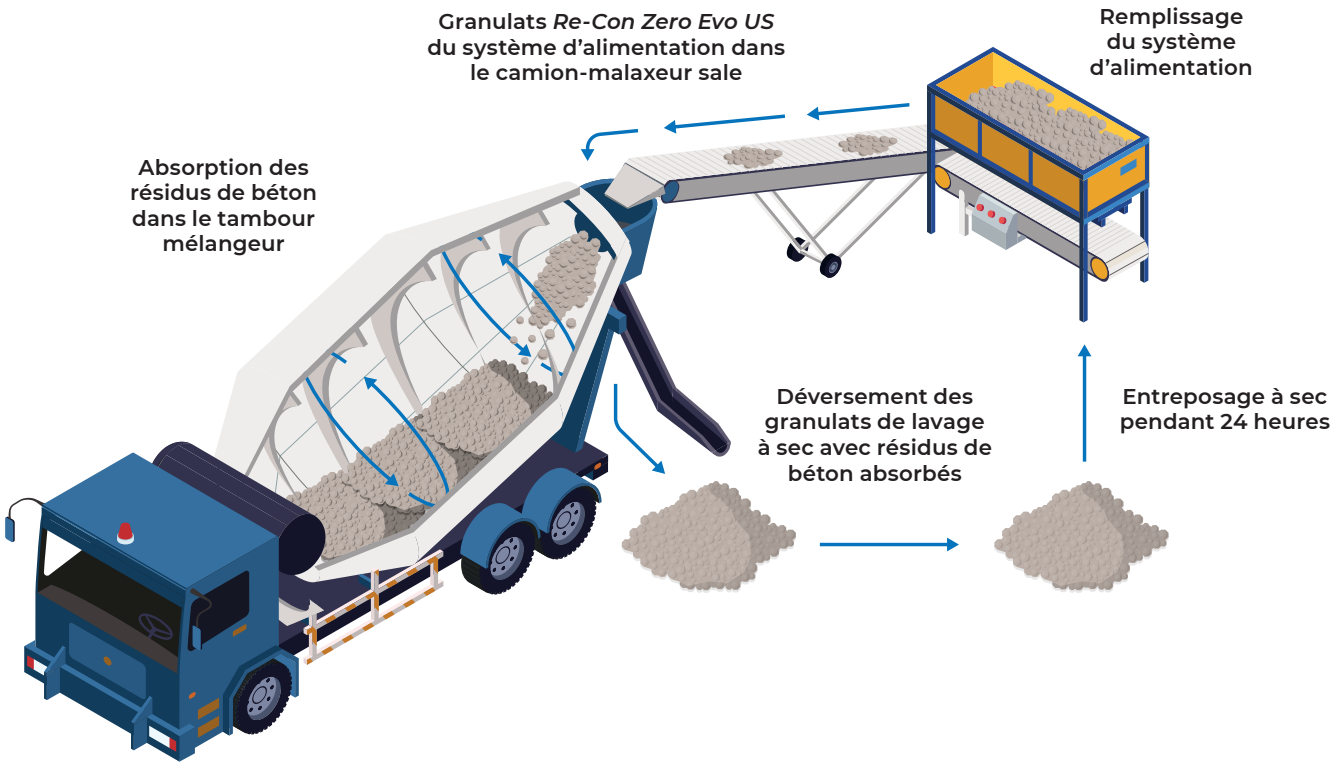
Sur la photo : Une simple trémie d'alimentation et une solution de convoyeur pour introduire des granulats de lavage à sec dans un camion sale

Sur la photo : Le résultat final du processus de lavage à sec *Re-Con*, qui produit des granulats recyclables avec un potentiel de carbonatation accru par l'absorption et le durcissement des déchets cimentaires provenant du lavage des camions malaxeurs.

- Réduis considérablement les déchets de boues ayant un pH élevé et une teneur potentiellement élevée en Cr VI
- Augmente le potentiel pour des ratios plus élevés d'eau de traitement recyclée dans le béton

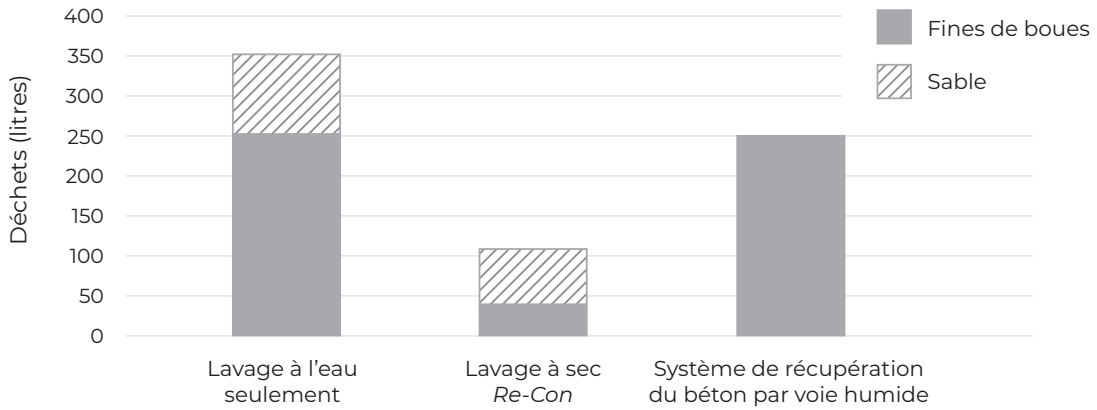
Élimine 70 % des problèmes liés au lavage des camions, sans l'utilisation d'équipement de récupération par voie humide, ce qui réduit les coûts d'élimination et de transport.

Méthode de réduction des boues de lavage des camions



70 % moins de déchets cimentaires pour chaque lavage de camion

Le lavage à sec *Re-Con* utilise la capacité d'absorption des granulats *Re-Con Zero Evo US* pour nettoyer les camions des déchets cimentaires qui sont autrement nettoyés. L'utilisation du procédé de lavage à sec *Re-Con* suivi d'un lavage léger à l'eau permet de réduire considérablement les matières solides nettoyées des camions, qui entraînent un pH élevé et un risque accru de pollution par les métaux lourds comme le chrome hexavalent. Avec le lavage à sec *Re-Con*, la cause fondamentale de la pollution causée par les lavages de camions est éliminée en transformant les déchets en granulats au moyen d'un processus reproductible.



Re-Con Zero Evo US

Transforme le béton retourné en granulats récupérés

Ce système à 2 composants comprend un polymère superabsorbant et un durcisseur. Il transforme le béton récupéré frais en matériau granulaire en liant chimiquement l'eau libre (partie A) et en stabilisant et accélérant le procédé (partie B).

Réduire l'impact environnemental de la production de béton

- Transformer les flux de déchets en ressources matérielles
- Accroître la circularité des matériaux

Sur la photo de gauche : Granulats récupérés produits sans broyage

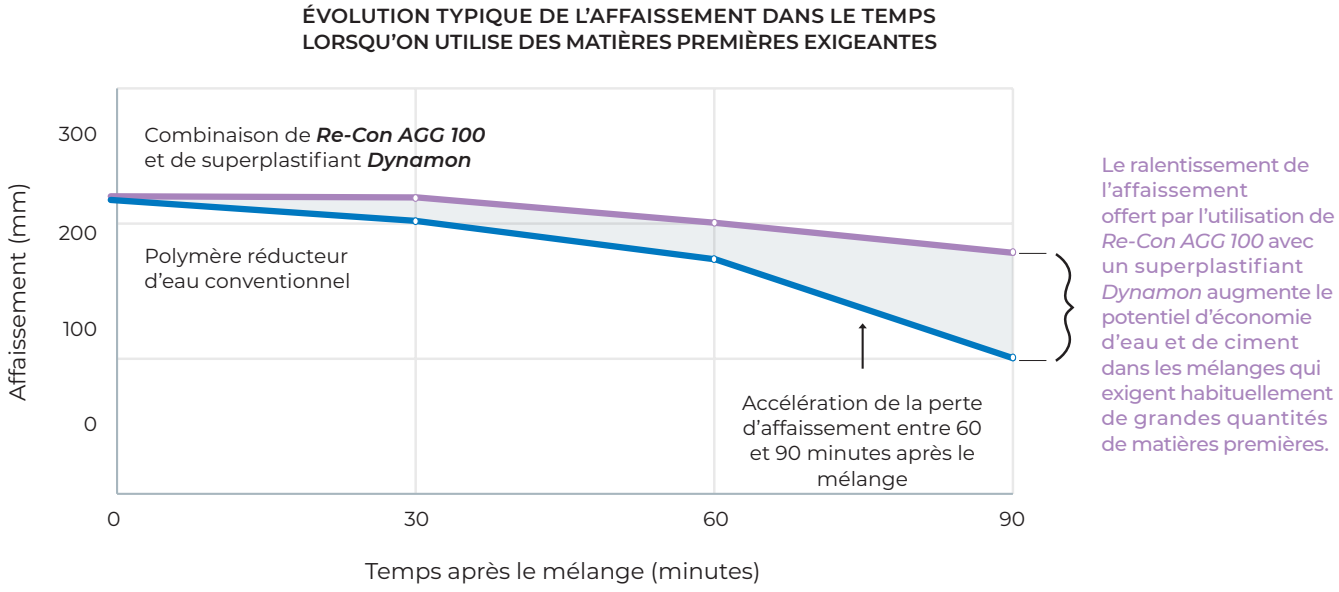
Re-Con AGG 100

Contribue à des doses plus élevées de granulats recyclés ou d'autres matières premières exigeantes

La ligne *Re-Con AGG 100* s'est avérée très efficace en combinaison avec les superplastifiants de la ligne *Dynamon*, pour conserver la fonctionnalité du béton lors de l'utilisation de sable ou de granulats grossiers exigeants sans réduire la résistance à la compression à 24 heures ou plus. L'effet de rétention du *Re-Con AGG 100* a fait ses preuves dans un certain nombre d'applications.

- Sable fabriqué
- Sable argileux
- Granulats de béton recyclé
- Matériau cimentaire supplémentaire

Évolution typique de l'affaissement dans le temps avec et sans *Re-Con AGG 100*



Le ralentissement de l'affaissement offert par l'utilisation de *Re-Con AGG 100* avec un superplastifiant *Dynamon* augmente le potentiel d'économie d'eau et de ciment dans les mélanges qui exigent habituellement de grandes quantités de matières premières.

La combinaison de *Re-Con AGG 100* et de superplastifiant *Dynamon* aide les producteurs de béton à utiliser des quantités plus élevées de matières premières durables... sans avoir à faire de compromis sur la fonctionnalité du béton ou le coût en raison de l'utilisation accrue du ciment.

PR : 10126 MKT : 23-2925 01/24

MAPEI Canada

MAPEI – Siège social de l'Amérique du Nord
1144 East Newport Center Drive
Deerfield Beach, Floride 33442
1 888 US-MAPEI (1 888 876-2734) /
954 246-8888

Services techniques
1 888 365-0614 (É.-U. et Porto Rico)
1 800 361-9309 (Canada)

Service à la clientèle
1 800 42-MAPEI (1 800 426-2734)

Droits d'auteur ©2024 par MAPEI Corporation (« MAPEI ») et tous droits réservés. Tous droits relatifs à la propriété intellectuelle et autre information contenue dans ce document constituent la propriété exclusive de MAPEI (ou de sa société mère ou de ses sociétés apparentées), à moins d'indication contraire. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou transmise de quelconque façon sans le consentement écrit préalable de MAPEI.

Imprimé aux É.-U.

MAPEI®