

# **Mapefloor™**

## **Parking Deck Systems**

Flexible waterproofing membrane systems for heavy pedestrian and vehicular traffic

## **Sistemas para losas de estacionamiento**

# **Mapefloor™**

Sistemas de membranas impermeabilizantes flexibles para el tráfico pesado peatonal y vehicular



## Installation phases

1. Application of the primer (*Primer SN* or *Mapefloor PU Primer*)
2. Spreading the flexible polyurethane basecoat (*Mapefloor PU 400 FC*)
3. Spreading the polyurethane topcoat (*Mapefloor Finish 415 NA* or *Mapefloor Finish 450*)
4. Broadcasting aggregate at a rate of 10 to 15 lbs. per 100 sq. ft. (0.49 to 0.73 kg per m<sup>2</sup>) and back-rolling

## Fases de instalación

1. Aplicación del imprimador (*Primer SN* o *Mapefloor PU Primer*)
2. Esparcido de la capa base flexible de poliuretano (*Mapefloor PU 400 FC*)
3. Esparcido de la capa superior de poliuretano (*Mapefloor Finish 415 NA* o *Mapefloor Finish 450*)
4. Esparcido del agregado a una tasa de 0,49 to 0,73 kg por m<sup>2</sup> (10 a 15 libras por 100 pies<sup>2</sup>) y pase de rodillo en reverso



## Color palette Paleta de colores

Colors shown here may not accurately represent the actual color of the installed coating because of jobsite conditions, product preparation, installation methods, lighting, and the type of surface utilized. In addition, because these color samples may alter over time, MAPEI recommends periodic replacement of samples. Consequently, MAPEI makes no representation, warranty or guarantee of any kind regarding the color, texture, appearance or suitability of our coatings. For those characteristics, MAPEI excludes all express or implied warranties including, but not limited to MERCHANTABILITY and FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Los colores que se muestran aquí pueden no representar con precisión el color real del recubrimiento instalado debido a las condiciones en la obra, la preparación del producto, los métodos de instalación, la iluminación, y el tipo de superficie utilizada. Además, debido a que estas muestras de color pueden alterarse con el tiempo, MAPEI recomienda reemplazar periódicamente estas muestras. En consecuencia, MAPEI no hace ninguna representación o, asegura o da garantía de ningún tipo en relación con el color, la textura, la apariencia o la idoneidad de nuestros recubrimientos. Para estas características, MAPEI excluye toda garantía expresa o implícita, incluyendo, pero no limitadas a la COMERCIALIZACIÓN y APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

(001) Light Gray / Gris Claro



(002) Medium Gray / Gris Medio



(003) Concrete Gray / Gris Concreto



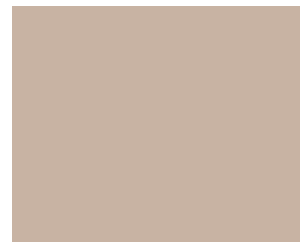
(004) Charcoal / Carbón



(005) Black / Negro



(006) Tan / Canela



(007) Red / Rojo



(008) Green / Verde



(009) Dark Maple / Arce Oscuro



## Mapefloor Parking Deck Systems

Two-component, flexible polyurethane systems designed to provide an elastomeric waterproofing membrane for four types of traffic: standard pedestrian; heavy pedestrian / light vehicular; heavy-duty vehicular; and extreme vehicular

### Where to use

The *Mapefloor* parking deck systems may be used for the following applications:

- Multi-story parking garages and areas with heavy vehicular traffic
- Concrete surfaces requiring flexibility as well as high resistance to wear and abrasion
- Suspended pedestrian walkways and balconies
- For waterproofing interior and exterior concrete surfaces

### Performance characteristics

The *Mapefloor* parking deck systems provide surfaces with the following:

- High flexibility with good crack-bridging capacity
- High resistance to wear and abrasion for long-lasting performance
- Low odor and VOC compliance for use in interior occupied environments
- Easy cleanability
- Excellent resistance to chemical agents, including diluted acids, bases, oil, fuel and salts
- Highly attractive wearing surface, in as little as one topcoat

## Sistemas para losas de estacionamiento

### Mapefloor

Sistema de dos componentes de poliuretano flexible diseñado para proporcionar una membrana impermeabilizante elastomérica para cuatro tipos de tráfico: peatonal estándar; peatonal pesado / vehicular ligero; vehicular de servicio pesado; y extremo vehicular

### Donde usar

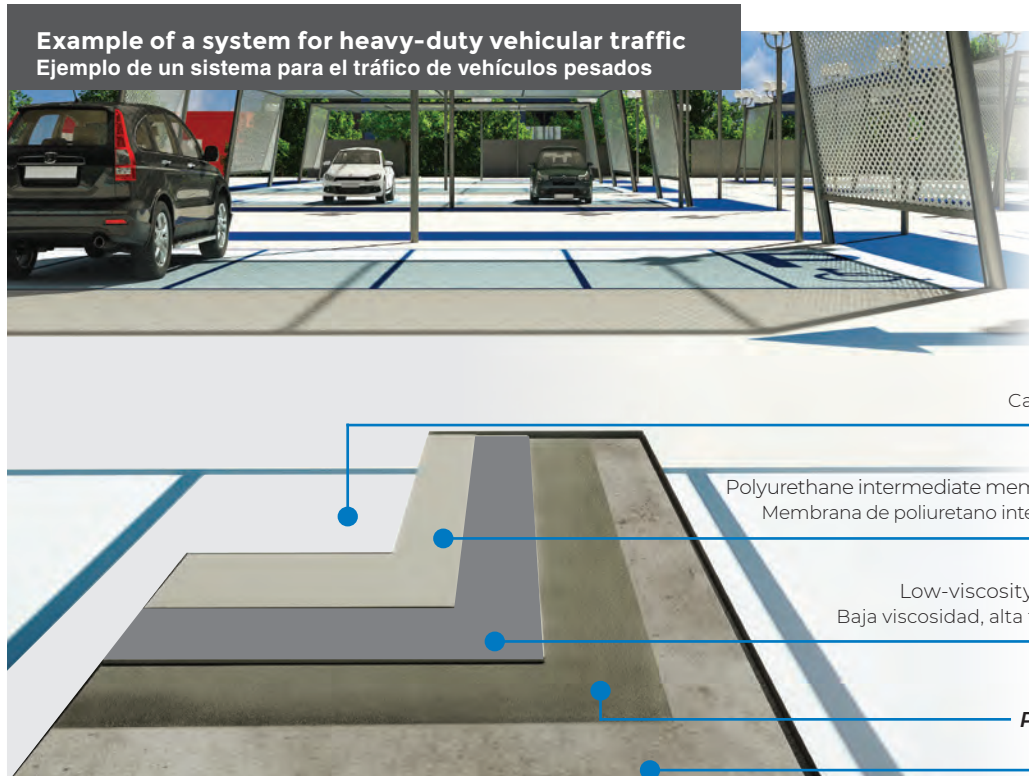
Los sistemas para losas de estacionamiento *Mapefloor* pueden utilizarse para las siguientes aplicaciones:

- Estacionamientos de varios pisos y áreas con tráfico vehicular pesado
- Superficies de concreto que requieran flexibilidad, así como alta resistencia al desgaste y a la abrasión
- Pasarelas peatonales suspendidas y balcones
- Para la impermeabilización de superficies interiores y exteriores de concreto

### Características de rendimiento

Los sistemas para losas de estacionamiento *Mapefloor* proporcionan superficies con las siguientes características:

- Alta flexibilidad, con una buena capacidad de puenteo de fisuras
- Alta resistencia al desgaste y a la abrasión para un rendimiento de larga duración
- Bajo olor, en conformidad con COV para su uso en ambientes interiores ocupados
- Facilidad de limpieza
- Excelente resistencia a los agentes químicos, incluyendo ácidos diluidos, bases, aceites, combustibles y sales
- Una muy atractiva superficie de desgaste, en tan sólo una capa



## Application examples for Mapefloor Parking Deck Systems

- Parking decks are negatively affected by wear and abrasion, aggressive chemical agents, water and salt intrusion, harmful atmospheric agents and extreme temperature variations. The solution is to provide an impermeable, non-slip surface that will resist the wear caused by vehicular traffic, in addition to the oil, fuel and salts that deck surfaces experience. Flexible enough to allow for above-grade movements in the substrate, the surface treatment must also have crack-bridging properties to prevent water and de-icing salts from infiltrating the slab.
- Access ramps of the parking structure must be equally protected with a highly slip-resistant and abrasion-resistant surface to handle the multiple stops and turns on these ramps. They must also be protected against water and dissolved salts penetrating the slabs.
- Intermediate parking decks must be protected from mechanical wear and aggressive chemicals, and be able to prevent de-icing salt intrusion into the substrate. Intermediate decks must also handle movement caused by expansion and contraction of the substrate, although not to the same degree as the top deck.
- Decks on and below grade require the same resistance to aggressive chemicals and wear as the upper decks, but they are generally less impacted by slab movement and possible structural failure than above-grade decks.

## Ejemplos de aplicación de los sistemas para losas de estacionamiento Mapefloor

- Las losas de estacionamiento son afectadas negativamente por el desgaste y la abrasión, los agentes químicos agresivos, el agua y la intrusión salina, agentes atmosféricos nocivos y variaciones extremas de temperatura. La solución es proporcionar una superficie impermeable, antideslizante que resista el desgaste causado por el tráfico de vehículos, además del aceite, combustible y sales que experimentan las superficies de las losas. El tratamiento de la superficie debe ser lo suficientemente flexible como para permitir los movimientos sobre rasantes en el sustrato, y también debe tener propiedades de puenteo de fisuras para evitar que agua y sales de deshielo se infiltren en la losa.
- Las rampas de acceso del edificio de estacionamiento deben estar igualmente protegidas con una superficie extremadamente antideslizante y resistente a la abrasión para tolerar las múltiples paradas y vueltas en estas rampas. También deben estar protegidos contra el agua y las sales disueltas que penetran en las losas.
- Las losas intermedias de estacionamiento deben ser protegidas contra el desgaste mecánico y los productos químicos agresivos, y deben ser capaces de evitar la intrusión de sales de deshielo en el sustrato. Las losas intermedias también deben aguantar el movimiento causado por la expansión y contracción del sustrato, aunque no en la misma medida que la losa superior.
- Las losas en y bajo rasante requieren la misma resistencia a los productos químicos agresivos y se desgastan como las losas superiores, pero son generalmente menos afectados por el movimiento de la losa o a una posible falla estructural de las losas sobre rasante.

Mapefloor parking deck system with **Mapefloor Finish 450** aliphatic topcoat / Sistema para losas de estacionamiento Mapefloor con la capa superior alifática **Mapefloor Finish 450**



Mapefloor parking deck system with **Mapefloor Finish 415 NA** aromatic topcoat and sand broadcast

Sistema para estacionamiento Mapefloor con una capa final aromática y esparcido de arena **Mapefloor Finish 415 NA**

Mapefloor parking deck system with **Mapefloor Finish 415 NA** intermediate coat, **Mapefloor Finish 450** aliphatic topcoat and double sand broadcast

Sistema para losas de estacionamiento Mapefloor con la capa intermedia **Mapefloor Finish 415 NA**, capa superior alifática **Mapefloor Finish 450** y doble esparcido de arena

## Product application

1. For slabs above grade, apply *Primer SN* at a thickness of 9 to 15 mils WFT or a rate of 107 to 178 sq. ft. per U.S. gal. (2.62 to 4.36 m<sup>2</sup> per L). Alternatively, *Mapefloor PU Primer* may be used when applied at 3 to 5 mils WFT or a rate of 320 to 530 sq. ft. per U.S. gal. (7.84 to 13.0 m<sup>2</sup> per L).
2. Pour the mixed *Mapefloor PU 400 FC* onto the surface of the properly prepared substrate and spread evenly and uniformly with a rubber squeegee at a depth of 20 mils WFT or a rate of 80 sq. ft. per U.S. gal. (1.96 m<sup>2</sup> per L). Apply *Mapefloor PU 400 FC* within 6 to 24 hours of application of *Primer SN* or *Mapefloor PU Primer*. Re-prime if *Mapefloor PU 400 FC* cannot be applied within 24 hours. Steep slopes may require thinner, multiple passes of coating to achieve the necessary thickness.
3. Allow *Mapefloor PU 400 FC* to cure (at least 3 hours at 75°F [24°C]). Then, pour mixed *Mapefloor Finish 450* or *Mapefloor Finish 415 NA* onto the previous layer of *Mapefloor PU 400 FC* and spread evenly and uniformly with a rubber squeegee at a depth of 12 mils WFT\* or a rate of 134 sq. ft. per U.S. gal. (3.28 m<sup>2</sup> per L). Apply *Mapefloor Finish 450* or *Mapefloor Finish 415 NA* within 8 to 24 hours of application of *Mapefloor PU 400 FC*.
4. Immediately broadcast 16/30 mesh silica quartz sand aggregate – evenly distributed – into the wet coating at a rate of 10 to 15 lbs. per 100 sq. ft. (or 0.49 to 0.73 kg per m<sup>2</sup>), and back-roll. Allow 5 to 6 hours for curing.
5. For heavy-duty areas such as spiraled ramps, turn areas and ticket booths, apply an additional coat of *Mapefloor Finish 450* or *Mapefloor Finish 415 NA* at 12 mils WFT or a rate of 134 sq. ft. per U.S. gal. (3.28 m<sup>2</sup> per L). Broadcast a second layer of 16/30 mesh silica quartz sand at a rate of 10 to 15 lbs. per 100 sq. ft. (or 0.49 to 0.73 kg per m<sup>2</sup>) and back-roll. Heavy-duty areas should average 44 mils WFT, excluding aggregate and primer. All other areas (non-heavy-duty) should average 35 mils WFT, excluding aggregate and primer.

\* Refer to MAPEI's *Mapefloor Installation Manual*.

## Aplicación del producto

1. Para losas por encima del nivel, aplique *Primer SN* a un espesor de 9 a 15 milésimas de pulgada película húmeda (WFT), o una tasa de 2,62 a 4,36 m<sup>2</sup> por L (107 a 178 pies<sup>2</sup> por galón de EE.UU.). Como alternativa, puede usar *Mapefloor PU Primer* cuando se aplique a un espesor de película húmeda (WFT) de 3 a 5 milésimas de pulgada, o una tasa de 7,84 a 13,0 m<sup>2</sup> por L (320 a 530 pies<sup>2</sup> por galón de EE.UU.).
2. Vierta la mezcla de *Mapefloor PU 400 FC* sobre la superficie del sustrato preparado adecuadamente, y extiéndala uniformemente y de forma pareja con una espátula de caucho a una profundidad de 20 milésimas de pulgada de espesor de película húmeda (WFT), o una tasa de 1,96 m<sup>2</sup> por L (80 pies<sup>2</sup> por galón de EE.UU.). Aplique el *Mapefloor PU 400 FC* entre 6 a 24 horas después de aplicar *Primer SN* o *Mapefloor PU Primer*. Vuelva a aplicar el imprimador si no puede aplicar *Mapefloor PU 400 FC* dentro de las siguientes 24 horas. Las pendientes pronunciadas pueden requerir múltiples capas de revestimiento más delgadas para lograr el espesor necesario.
3. Permita que *Mapefloor PU 400 FC* cure (durante al menos 3 horas a 24°C [75°F]). Luego vierta el *Mapefloor Finish 450* o el *Mapefloor Finish 415 NA* sobre la capa de *Mapefloor PU 400 FC* previamente vertida y espárzalo de manera pareja y uniforme con una espátula de goma a una profundidad de 12 milésimas de pulgada de espesor de película húmeda (WFT)\*, o una tasa de 3,28 m<sup>2</sup> por L (134 pies<sup>2</sup> por galón de EE.UU.). Aplique *Mapefloor Finish 450* o *Mapefloor Finish 415 NA* dentro de 8 a 24 horas después de la aplicación de *Mapefloor PU 400 FC*.
4. Esparza de inmediato sobre el revestimiento húmedo un agregado de arena de cuarzo de sílice con tamaño de malla de 16/30, distribuido de manera uniforme, a una tasa de 0,49 a 0,73 kg por m<sup>2</sup> (10 a 15 libras por 100 pies<sup>2</sup>), y dé una segunda pasada. Espere entre 5 y 6 horas para el curado.
5. Para áreas de trabajo pesado tales como rampas en espiral, áreas de giro y taquillas, aplique una capa adicional de *Mapefloor Finish 450* o *Mapefloor Finish 415 NA* a un espesor de película húmeda (WFT) de 12 milésimas de pulgada, o una tasa de 3,28 m<sup>2</sup> por L (134 pies<sup>2</sup> por galón de EE.UU.). Esparza una segunda capa de arena de cuarzo de sílice con tamaño de malla de 16/30, a una tasa de 0,49 a 0,73 kg por m<sup>2</sup> (10 a 15 libras por 100 pies<sup>2</sup>), y dé una segunda pasada. Las áreas de trabajo pesado deben tener un promedio de 44 milésimas de pulgada (espesor de película húmeda [WFT]), excluyendo agregado e imprimador. Todas las otras áreas (que no sean de trabajo pesado) deben tener un promedio de 35 milésimas de pulgada de espesor de película húmeda (WFT), excluyendo agregado e imprimador.

\* Consulte el *Manual de Instalación de Mapefloor de MAPEI*.





MAPEI USA

#### **MAPEI Headquarters of North America**

1144 East Newport Center Drive  
Deerfield Beach, Florida 33442  
1-888-US-MAPEI (1-888-876-2734) /  
(954) 246-8888

#### **Technical Services**

1-888-365-0614 (U.S. and Puerto Rico)  
1-800-361-9309 (Canada)

#### **Customer Service**

1-800-42-MAPEI (1-800-426-2734)

Copyright ©2021 by MAPEI Corporation ("MAPEI") and all rights are reserved. All intellectual property rights and other information contained in this document are the exclusive property of MAPEI (or its parent or related companies), unless otherwise noted. No part of this document may be reproduced or transmitted in any form without the prior written consent of MAPEI.

Printed in the USA.

#### **Oficina Central de MAPEI para Norteamérica**

1144 East Newport Center Drive  
Deerfield Beach, Florida 33442  
1-888-US-MAPEI (1-888-876-2734) /  
(954) 246-8888

#### **Servicios técnicos**

1-888-365-0614 (Estados Unidos y Puerto Rico)  
1-800-361-9309 (Canadá)

#### **Servicio al Cliente**

1-800-42-MAPEI (1-800-426-2734)

Derechos de autor ©2021 Corporación MAPEI ("MAPEI") y todos los derechos reservados. Todos los derechos de propiedad intelectual y demás información contenida en este documento son propiedad exclusiva de MAPEI (o su compañía matriz o empresas relacionadas), a menos que se indique lo contrario. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida o transmitida por cualquier medio sin la previa autorización escrita por parte de MAPEI.

Impreso en los Estados Unidos de América.

