MAPEI Austria GmbH
ZENTRALE
Fräuleinmühle 2
3134 Nußdorf ob der Traisen
Tel. +43-2783-8891
Fax +43-2783-8891-125
office@mapei.at
www.mapei.at

Referenzprojekt Semmering-Basistunnel - Tunnelabschnitt Fröschnitzgraben

Der Semmering-Basistunnel: Ein bahnbrechendes Projekt ist auf Schiene
Mit gigantischen Mengen an Beton – und Betonzusatzmittel von MAPEI

Der neue Semmering-Basistunnel ist als Teil der neuen Südstrecke eines der wichtigsten Infrastrukturprojekte im Herzen Europas. Und er ist gleichzeitig auch eines der komplexesten Tunnelbauwerke. Implenia und Swietelsky Tunnelbau GmbH wurden mit dem gigantischen Bau beauftragt, der nicht nur wegen der geologischen Bedingungen eine Herausforderung darstellt. Ganze 14 Jahre Bauzeit sind für die rund 27 km Gesamtlänge anberaumt. 10 Jahre soll allein der Bauabschnitt Fröschnitzgraben mit seinen 13 km Länge dauern.

Damit der Tunnelbau im Fröschnitzgraben überhaupt erst beginnen konnte, mussten zuerst zwei 400 m tiefe Schächte mit rund zehn Metern Durchmesser geschaffen werden. An ihrem Fuß entstand eine Kaverne – eine gigantische Baustelle unter der Erde: Von hier aus startete der Bau der Tunnelröhren. Der etwa 4 km lange Abschnitt in Richtung Mürzzuschlag entsteht im Bagger- und Sprengvortrieb. Der rund 9 km lange Abschnitt in Richtung Gloggnitz wird mit zwei Tunnelbohrmaschinen bewältigt.

Dass die Bauchemie stimmt, wird mit dem Einsatz von MAPEI-Betonzusatzmitteln und dem MAPEI-Baustellenlabor direkt vor Ort gesichert. Insgesamt werden für die Arbeiten im Fröschnitzgraben unglaubliche 850.000 m^3 Beton benötigt – die von der MOBIL BAUSTOFFE GmbH, ein weltweiter Spezialist für Großbaustellen und MAPEI-Partner, in bewährter Qualität verarbeitet wurden. „Wir freuen uns, einen Beitrag zu einem so entscheidenden Projekt für den Bahnverkehr leisten zu dürfen.“ meint Mag. Andreas Wolf, Geschäftsführer der MAPEI Austria GmbH.

Nähere Informationen zu den MAPEI Produkten finden Sie auf www.mapei.at

Verwendete MAPEI Produkt:
Dynamon RC 520
Dynamon LZ553
Dynamon LZ SP W20
Mapeair LP 100
Mapetard VZM
sowie Laborleistung als offizielles Baustellenlabor