



## Tunnel Atal

### PASSO ROHTANG, MANALI-LEH

Il Rohtang Tunnel è un tunnel di 9,02 km costruito sotto il Passo Rohtang, lungo la catena del Pir Panjal facente parte dell'Himalaya, nello stato dell'Himachal Pradesh.

È stato rinominato Atal Tunnel, in onore dell'ex Primo Ministro indiano Atal Bihari Vajpayee, su iniziativa dell'attuale Primo Ministro, Narendra Modi, che lo ha inaugurato il 3 ottobre.

Si tratta del tunnel su autostrada più lungo del mondo e congiunge le località di Manali e Leh, riducendo la distanza di 46 km. Permette il transito dall'India centrale in ogni stagione dell'anno, anche in inverno e in caso di forti nevicate.

Mapei ha contribuito a questo grande progetto infrastrutturale, che per l'India ha un forte valore strategico, fornendo soluzioni per i lavori in

sotterraneo, come MAPEPLAN TU, manto sintetico in PVC-P monostrato per impermeabilizzazione di gallerie e strutture in sotterraneo, e RESFOAM 1K-M, resina poliuretanica monocomponente da iniezione, a consistenza ultra-fluida, per l'impermeabilizzazione di strutture, terreni e rocce interessate da percolazione di acqua anche intensa, con tempi di reazione regolabili.

#### SCHEDA TECNICA

**Periodo di costruzione:** 2010-2020  
**Periodo di intervento Mapei:** 2020  
**Committente:** Border

Roads Organisation

**Imprese esecutrici:**  
 Afcons Infrastructure Limited e Strabag AG

**Coordinamento Mapei:**  
 Divik Batra (Mapei India)

#### PRODOTTI MAPEI

Mapeplan TU,  
 Resfoam 1K-M