



Foto: Miodir Leban

Prodajno-servisni centar Volvo u Podgorici

PROIZVODI MAPEI NA NOVOM OBJEKTU BRENDA KOJI JE SIMBOL KVALITETA I BEZBEDNOSTI

Savremene kompanije razumeju da uspešno osmišljen poslovni prostor može biti ključan za kvalitetno obavljanje posla. Pažljivo osmišljen dizajn odražava ključne vrednosti poslovanja, ističe korporativnu kulturu i snagu brenda. Volvo je jedan od brendova za koji možemo da kažemo da mu je snaga na tržištu nedvosmislena. Švedski lider u proizvodnji vozila, nedavno je otvorio prodajno-servisni salon u Podgorici. Kada su u pitanju objekti iz oblasti automobilske industrije, bez obzira da li se radi o proizvodnji, servisima ili prodajnim salonima, Mapei je razvio niz rešenja koja se sa uspehom mogu primenjivati, posmatrano iz različitih aspekata. Pri izgradnji novog Volvo centra, primenjeno je nekoliko karakterističnih Mapeijevih sistemskih rešenja iz oblasti podopolagačkih i hidroizolaterskih radova.

DEKORATIVNI CEMENTNI POD

U enterijeru prodajnog salona odbran je samorazlivajući mikrocementni pod ULTRATOP LOFT. Pre izvođenja radova provereno je stanje postojeće cementne košuljice. Čvrstoća pri pritisku iznosila je preko 25 N/mm², adhezija preko 1,5 N/m² a sadržaj vlage u podlozi bio je manji od 4 % mereno

po CM metodi. Nastavilo se mehaničkim brušenjem dijamantskim alatima do presečenog zrna agregata. Prašina je zatim uklonjena jakim industrijskim usisivačima. Nakon brušenja podloge, na površinu je nanet dvokomponentni epoksidni osnovni premaz PRIMER SN sa dodatkom 25 % kvarcnog peska QUARTZ 0,25 mm u cilju ispunjavanja i najsitnijih pukotina i pora u podlozi. Dalji postupak za ugradnju mikrocementnog poda nastavljen je toniranjem vode za pripremu mešavine tonerom ULTRATOP COLOR PASTE u sivoj boji. S obzirom na odabranu svetlu nijansu sive, upotrebljena količina tonera bila je jednaka 0,1 % težine upotrebljenog materijala ULTRATOP LOFT F. Smesa za ugradnju dobijena je mešanjem tačno 1,75 l tonirane vode na 5 kg ULTRATOP LOFT-a F bele boje. Ova razmera pokazala se kao najbolja s obzirom na dinamiku radova i zahtev da se dobije ujednačena površina. Pripremljena mešavina ULTRATOP LOFT-a F nanosena je ravnim gletericama u sloju debljine 1–2 mm, manjim potezima sa ravnomernom potrošnjom kako bi se postigli blagi prelazi u koloritetu i zadržala ravnost poda. Nakon potpunog sušenja prvog sloja, površina je blago obrušena brusnim papirom granulacije P100, usi-

sana i detaljno otprašena. Drugi, završni sloj mikrocementnog poda ugrađen je u skladu sa prethodno odabranim uzornim rešenjem, postupkom koji je identičan nanošenju prvog sloja. Po završetku sušenja drugog sloja, kompletna površina još jednom je fino obrušena, usisana i obrisana. Kao završna i zaštitna obrada u sistemu dekorativnog mikrocementnog poda primenjen je dvokomponentni, alifatični, matirani poliuretanski premaz u vodenoj disperziji MAPEFLOOR FINISH 58 W, koji je ugrađen preko prethodno nanetog regulišućeg sloja MAPEFLOOR FINISH 52 W. MAPEFLOOR FINISH 58 W nanet je u dva sloja, finim valjkom za ugradnju sintetičkih premaza, sa razmakom od 12 časova između nanošenja slojeva. Kada očvrsne, ovaj premaz poboljšava mehaničke karakteristike poda, a naročito pruža veću otpornost na abraziju i ogrebotine, čime se produžava vek trajanja podne obloge. Ugradnjom MAPEFLOOR FINISH-a 58 W zaokružen je sistem mikrocementnog poda, u skladu sa svim tehničkim preporukama tehničke službe Mapei.

KROVNA HIDROIZOLACIJA

Na objektu je krov izveden u sistemu sлагanog ravnog krova. Noseća krovna

REFERENCE

konstrukcija izvedena je od koruba ili „PI“ ploča od prenapregnutog betona, sa razmakom između rebara na oko 200 cm. Preko betonske ploče najpre je postavljena parna brana od polietilenske folije MAPEPLAN VB PE SD 200, a zatim termoizolacija od stirodura debljine $d=10$ cm. Kao razdvajajući sloj između termike i hidroizolacije, postavljen je sloj geotekstila POLYDREN PL 300. Kao završni sloj krova ugrađena je sintetička hidroizolaciona membrana MAPEPLAN M15. U pitanju je hidroizolacija na bazi polivinilhlorida (PVC-P), proizvedena postupkom multi-ekstruzije i ojačana poliesterskom mrežicom koja ispunjava zahteve standarda EN 13956: Plastični i gumeni pokrivači za hidroizolaciju krovova. Otporna je na UV zrake i može biti izložena svim vremenskim uslovima. MAPEPLAN M15 se fiksira za podlogu mehanički, vijcima, a na preklapima dve rolne vari se vrućim vazduhom. Odlikuje je otpornost spojeva na razdvajanje sa više od 300 N/50 mm, a izduženje po SRPS EN 12311-2 iznosi više od 15 %. Pored

membrane, na krovu su ugrađeni i drugi elementi iz propratnog programa, koji, zajedno sa membranom, sistem čine kompletnim. U pitanju su MAPEPLAN slivnici, otparivači i MAPEPLAN lajsne od lima kaširanog PVC-om. Spojevi ovih lajsni na atikama zaptiveni su zaptivnom masom MAPEFLEX PU 45 FT. Za potrebe projekta tehnička služba Mapei izradila je i uslužni proračun dejstva vetra na krovnu konstrukciju, poznat kao Wind uplift calculation, zahvaljujući kojem su dobijene dodatne preporuke u smislu broja i razmaka fiksera, detalja fiksiranja i širini membrane po zonama ravnog krova.

UGRADNJA EPOKSIDNOG PODA U SERVISU

U delu namenjenom servisu vozila ugrađen je višeslojni, protivklizni sistem na bazi epoksidnih smola MAPEFLOOR SYSTEM 32, koji se koristi za izradu industrijskih podova debljine 3–3,5 mm. S obzirom na to da ima visoku mehaničku i hemijsku otpornost, a među njima i otpornost na ulja i naftu, posebno



Foto: Miomir Laban

ga možemo preporučiti za ugradnju u automehaničarskim radionicama i servisima. Obezbeđuje dodatnu sigurnost korisnicima prostora zahvaljujući protivkliznim svojstvima. MAPEFLOOR SYSTEM 32 sastoji se od sloja osnovnog premaza PRIMER SN i dva sloja dvokomponentne epoksidne mase MAPEFLOOR I 300 SL, oba sa dodatkom kvarcnog peska. Takođe, svi slojevi se po ugradnji, u svežem stanju, posipaju kvarcnim peskom granulacije 0,5 mm do zasićenja kako bi se postigla protivkliznost.



Foto: Miomir Laban

TEHNIČKI PODACI

Volvo centar Osmanagić, Podgorica

Vreme izvođenja radova: 2018.

Klijent: Osmanagić Co d.o.o., Podgorica

Projektant: Europrojekt d.o.o., Podgorica

Glavni Projektant: Dragutin Dubljević, d.i.a.

Menadžer projekta: Milan Vukasojević, d.i.a.

Arhitekta saradnik: Mensur Trubljanin, d.i.a.

Projekat konstrukcije: Ivan Andrijašević, d.i.g.

Glavni izvođač: Indufloor d.o.o., Podgorica

Izvođač podopolagačkih radova: Indufloor d.o.o., Podgorica

Rukovodilac podopolagačkih radova: Dušan Peralović

Mapei koordinator: Uroš Jovanović, Dragan Marić, Vladimir Irić

PROIZVODI MAPEI

Mapeflex PU 45 FT, Mapefloor I 300 SL, Mapefloor Finish 52 W, Mapefloor Finish 58 W, Mapeplan M15, Mapeplan lim, Mapeplan otparivači, Mapeplan slivnici, Polydren PL 300, Primer SN, Ultratop Color Paste, Ultratop Loft F, Quartz 0,25, Quartz 0,5

Za više informacija posetite www.mapei.rs i www.mapei.com