

Gottardo Arena

📍 Ambri, TI



Sich unser Land ohne Eishockey vorzustellen, ist unmöglich. Eine Architektur ohne Mario Botta ist ebenso unvorstellbar. Beides wurde in der Gottardo Arena vereint, dem Zuhause der Eishockeymannschaft Biancoblù. Das Stadion besteht aus zahlreichen Produkten von MAPEI.

Imaginer notre pays sans hockey sur glace est impossible. Imaginer l'architecture sans Mario Botta est tout aussi impossible. Retrouvons-les liés et découvrons la Gottardo Arena, siège des Biancoblù, pour lequel MAPEI a livré de nombreux produits.

Ein Kapitel ging am 5. April 2021 zu Ende, als der Hockey Club Ambrì Piotta (HCAP) sein letztes Spiel in der renovationsbedürftigen Valascia Halle bestritt. Die 1953 erbaute Halle konnte aufgrund der Lawinengefahr nicht renoviert werden. Es musste deshalb eine Alternative gefunden werden. Das Projekt des berühmten Architekten Mario Botta, der zudem ein Fan von Ambrì ist, wurde schlussendlich ausgewählt. Für ihn war klar, «dass die Valascia heute als die «Kathedrale» der Leventina interpretiert werden kann, in dem Sinne, dass sie eine Identität stiftet, die von weit herkommt. (...) Es war die Gelegenheit, zu versuchen, eine Struktur hinzuzufügen, die dem Tal Leben einhauchen kann.» Das neue Stadion wurde auf dem ehemaligen Militärplatz unweit der Valascia gebaut, um die lokale Identität zu bewahren und um das Levantinatal und die gesamte Gotthardregion zu beleben.

Une page s'est tournée le 5 avril 2021, lorsque le Hockey Club Ambrì Piotta (HCAP) a disputé son dernier match dans une Valascia aux signes de vieillesse indéniables. Construite en 1953, elle ne pouvait pas être rénovée en raison des risques d'avalanche. Il fallait trouver une alternative et le projet du célèbre architecte Mario Botta, qui plus est, fan d'Ambrì, a été retenu. Pour lui, «Valascia peut aujourd'hui être interprétée comme la «cathédrale» de Leventina, en ce sens qu'elle recueille une identité qui vient de loin. (...) C'était l'occasion d'essayer d'ajouter une structure capable de donner vie à la vallée.» Ce stade a donc été construit sur l'ancienne place militaire, non loin de l'ancien stade, pour conserver l'identité locale, mais aussi pour animer la vallée de la Léventine et toute la région du Gothard.

Der 2018 begonnene Bau der neuen Hockeyarena musste zahlreiche Hindernisse überwinden, insbesondere in Zusammenhang mit den schwierigen klimatischen Bedingungen wie einem überdurchschnittlich gefrorenen Boden, sehr starken Schneefällen, einem unerwartet hohen Grundwasserspiegel und nicht zuletzt der Corona-Pandemie.



Die äussere Form des Gebäudes, die manchmal als futuristisch bezeichnet wird, fügt sich perfekt in die eher karge Landschaft inmitten der Berge ein. Das kompakte Gebäude mit tonnengewölbter Struktur verfügt über insgesamt vier Stockwerke. Darin befinden sich elf Lounges, vier Restaurants, acht Erfrischungsstände, vier Geschäfte und verschiedene andere Lokalitäten, die für gesellige Momente während der Spiele eingerichtet wurden. Das Erdgeschoss beherbergt unter anderem den Empfangsbereich, das Ticketing, die Fanshops und verteilt den Besucherstrom in die verschiedenen Sektoren. Mit einer Gesamtkapazität von 6 775 Plätzen verfügt das Stadion über 2 838 Sitzplätze auf der Haupttribüne und 2 700 Stehplätze in der legendären Curva Sud, der Fankurve, die das ganze Eisstadion zum Beben bringt. Unabhängig des Sitzplatzes sehen die Zuschauer:innen ohne Einschränkungen auf das Eisfeld. Das Untergeschoss mit den Umkleide- und Trainingsräumen ist den Spieler:innen vorbehalten. Weiter befinden sich hier auch die Technik- und Lagerräume sowie ein öffentlicher Unterstand.

Der grösste Teil des für den Bau des Stadions benötigten Betons wurde auf einer Betonanlage direkt vor Ort hergestellt (ca. 11 000 m³). Damit war eine grösstmögliche Flexibilität gegeben. Die geforderte Qualität des Konstruktionsbetons (Verarbeitbarkeit und w/z-Wert) wurde durch den gezielten Einsatz der Fliessmittel DYNAMON SR 21 (Herbst/Winter) und DYNAMON SR 41 (Sommer) auf Basis von modifizierten Acrylaten erreicht. In der kühlen Jahreszeit wurde zusätzlich MAPEFAST CF/L als Erhärtungsbeschleuniger eingesetzt. Dadurch konnte eine gleichbleibende Festigkeitsentwicklung des Betons während des ganzen Jahres gewährleistet werden.

Das Kernstück des gesamten Baus, die Eisplatte, wurde in monolithischer Bauweise ausgebildet. Um die hohen Anforderungen an die Oberflächenqualität und die Massgenauigkeit einzuhalten, kam das speziell für solche Anwendungen entwickelte DYNAMON SX 18 zum Einsatz.

Die Produkte von MAPEI haben den manchmal schwierigen klimatischen Bedingungen problemlos standgehalten. MAPEI freut sich, am Bau des neuen Eishockey-Stadions beteiligt gewesen zu sein, die ein traditionsreiches Erbe aufgreift.

Commencée en 2018, la construction de cette nouvelle patinoire a dû surmonter de nombreux obstacles notamment liés aux conditions climatiques difficiles tel qu'un sol plus gelé que la normale, des chutes de neige très abondantes, un niveau de la nappe phréatique plus élevé que prévu, sans oublier la Covid.



La forme extérieure du bâtiment, parfois qualifiée de futuriste, s'intègre parfaitement dans le paysage plutôt aride, au milieu des montagnes. Le bâtiment compact, avec une structure voûtée en berceau, dispose de quatre étages au total. On y trouve onze lounges, quatre restaurants, huit buvettes, quatre magasins et divers endroits aménagés pour partager des moments conviviaux en observant les matchs. Le rez-de-chaussée abrite, entre autres, la zone d'accueil, la billetterie et les fanshops. Il répartit le flot des visiteurs entre les différents secteurs. Sa capacité totale est de 6 775 places, dont 2 838 places assises dans la tribune principale et 2 700 places debout dans la légendaire Curva Sud, le virage des fans qui fait vibrer la patinoire tout entière. Quelle que soit sa place, les spectateur-trice-s peuvent voir la patinoire sans aucune restriction. Le sous-sol est réservé aux joueur-se-s avec les vestiaires et les salles d'entraînement. S'y trouvent aussi les locaux techniques, les dépôts et un abri public.

La plus grande partie des 11 000 m³ de béton nécessaire à la construction de cette patinoire a été fabriquée dans une centrale à béton directement sur site, ce qui apportait de la flexibilité pour répondre au mieux aux besoins selon l'avancement des travaux. La qualité requise (ouvrabilité et valeur e/c) du béton de construction a été obtenue grâce à l'utilisation des superplastifiants DYNAMON SR 21 (automne/hiver) et DYNAMON SR 41 (été) à base d'acrylates modifiés. Pendant la saison fraîche, MAPEFAST CF/L a également été ajouté comme accélérateur de durcissement, permettant ainsi d'assurer une prise de béton constante tout au long de l'année.

La piste de glace, élément central de la patinoire, a été réalisée de manière monolithique. DYNAMON SX 18, spécialement développé pour ce type d'objets, a été utilisé pour répondre aux exigences élevées en matière de qualité de surface et de précision dimensionnelle.

MAPEI est ravie d'avoir fourni des produits adaptés à des conditions climatiques parfois difficiles et d'avoir participé à la construction de cette patinoire qui reprend un héritage lourd de tradition.

Technische Daten | Données techniques

Baujahr | Année de construction
2018–2021

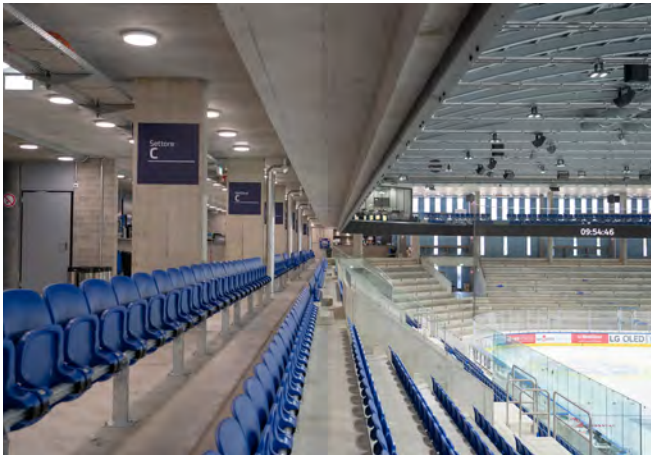
Bauherr | Maître d'ouvrage
Valascia Immobiliare SA c/o HCAP SA, Ambri

Architekt | Architecte
Mario Botta Architeti, Mendrisio

Ausführende Firmen | Gros œuvre
Consorzio la Montanara:
Giovanni Quadri SA, Cadempino; Mancini & Marti, Castione;
Ennio Ferrari SA, Lodrino; Taddei SA, Viganello; Muttoni SA, Faido

Vertriebspartner | Partenaire commercial
MAPEI: Mapebeton SA, Grancia

Produkte | Produits MAPEI
Mapefast CF/L, Dynamon SX 18, Dynamon SR 41, Dynamon SR 21,
Disarmante DMA 2000, Mapeform Eco 31
Mapegrout Cosmetic, Planitop Rasa & Ripara, Mapefill,
Mapegrout Rapido, Mapefill R, Mapegrout Tissotropico
MapePur Universal Foam G, MapePur Cleaner, MapePur Gun Standard
Planitop Fine Finish
Adesilex PG4, Mapeband Flex Roll, Idrostop B25,
Plastimul 1K Super Plus



MAPEI hat unter anderem ihre Betonzusatzmittel für den Bau des Eishockey-Stadions geliefert. Die Fließmittel waren die perfekte Lösung für das wechselhafte Klima und die Anforderungen auf der Baustelle.

MAPEI a livré, entre autres, ses adjuvants bétons pour la réalisation de la patinoire. Ses superplastifiants étaient parfaitement adaptés aux différentes conditions météorologiques et aux exigences du site.

