

BAHNHOF SUNTERFÜHRUNG | PASSAGE SOUS-VOIE, GARE, MONTBOVON



Als wichtiger Bahnknotenpunkt für die Freiburgischen Verkehrsbetriebe und die Montreux-Berner Oberland-Bahn spielt der Bahnhof Montbovon auch aus touristischer Sicht eine grosse Rolle. Um den Bahnhof an die wachsenden Betriebsanforderungen anzupassen und ihn barrierefrei zu gestalten, wurde er komplett modernisiert. MAPEI konnte mit ihren Produkten zur Mosaikverlegung in der neuen Bahnhofsunterführung beitragen.

Klein, aber oho – so könnte man den Bahnhof Montbovon kurz zusammenfassen. Den Bahnhof der 260-Seelen-Gemeinde Montbovon im Kanton Freiburg passieren täglich zwischen 75 und 80 Züge. Ideal zwischen dem Greyerzbezirk, dem Waadtländer Oberland und der Waadtländer Riviera gelegen, bildet Montbovon einen wichtigen Knotenpunkt zwischen den Linien der Freiburgischen Verkehrsbetriebe (TPF) und der Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) zwischen Montreux und Zweisimmen. Ausserdem spielt der Bahnhof Montbovon auch für den Tourismus eine wichtige Rolle: Er liegt auf der GoldenPass-Linie und nimmt jedes Jahr mehrere Hunderttausend Reisende auf, die mit den nahezu 200 m langen GoldenPass-Zügen fahren.

La gare de Montbovon, jonction stratégique entre les lignes des Transports publics fribourgeois (TPF) et de la compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland Bernois (MOB) joue un rôle touristique important. Elle a été complètement modernisée pour répondre aux exigences croissantes du trafic ferroviaire. MAPEI a participé à la réalisation du nouveau passage sous-voie en mosaïque.

Une gare de géant dans un village de poche, c'est ainsi que l'on pourrait qualifier la gare de Montbovon. Chaque jour, 75 à 80 trains traversent la gare de Montbovon, petit village de 260 habitants niché dans le canton de Fribourg. Idéalement situé entre la Gruyère, le district du Pays-d'Enhaut et la Riviera vaudoise, Montbovon représente une jonction importante entre les lignes des Transports publics fribourgeois (TPF) et la compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland Bernois (MOB) entre Montreux et Zweisimmen. De plus, la gare de Montbovon joue un rôle touristique important car elle se situe sur la ligne du Golden Pass, par laquelle transitent chaque année plusieurs centaines de milliers de passagers qui voyagent dans ces trains longs de près de 200 mètres.

Modernisierung des Bahnhofs

Da der Bahnhof Montbovon nicht den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes entsprach und die 96 bzw. 138 m langen Perrons für die immer längeren Zugkompositionen zu kurz waren, beschlossen die TPF und die MOB, den Bahnhof rundum zu modernisieren.

Im Zuge der Umbauarbeiten wurden die Perrons auf 214 bzw. 259 Meter verlängert. Sie gehören damit zu den längsten Perrons im Kanton Freiburg. Um den Bahnhof barrierefrei zu gestalten, wurden ausserdem die Perrons verbreitert und es wurde eine Unterführung mit drei Zugangsrampen eingerichtet. Des Weiteren wurden die Sicherheitseinrichtungen und die Informationskanäle für die Reisenden modernisiert und es wurde eine Überdachung für Transitreisende eingerichtet.

Neue Bahnstufunterführung

Die Bauarbeiten begannen 2017 und dauerten insgesamt bis 2019. MAPEI konnte bei der Gestaltung der neuen Bahnstufunterführung mitwirken. Um der Unterführung eine besondere Note zu verleihen, wurden drei Landschaftsbilder aus der Region in die Mosaik integriert. Dafür wurden die Feinsteinzeug-Mosaik vom Unternehmen Cesa Création Enseignes SA aus Bulle speziell bedruckt.

Beim Verlegen musste das verarbeitende Unternehmen, die Sassi Carrelages Bulle SA, ganz genau darauf achten, die Mosaik in der richtigen Reihenfolge zu applizieren. MAPEI stand der Sassi Carrelages Bulle SA bei der Verarbeitung und der Auswahl der Produkte beratend zur Seite.

Vor dem Verlegen wurden zunächst die Betonwände geschliffen und anschliessend mit dem schnell erhärtenden Mörtel PLANITOP FAST 330 ausgeglichen. Anschliessend wurden die Mosaik mit dem Spezialdünnbettklebemörtel ADESILEX P10 verlegt. Der Kleber ADESILEX P10 wurde dafür mit dem Latex-Additiv ISOLASTIC vergütet. Der mit ISOLASTIC angereicherte Kleber ADESILEX P10 eignet sich insbesondere für die Verlegung von Mosaik, da diese aufgrund der hohen Standfestigkeit ohne zusätzliche Abstandhalter von oben nach unten angesetzt werden können. Ausserdem ist dieser vergütete Kleber lange offen und korrigierbar und erhöht dadurch die Anwendungssicherheit. Für die Verlegung der Mosaik an den flächenbündigen Metalltüren wurde der hochflexible Polyurethanharz-Klebstoff KERALASTIC T in Weiss verwendet.

MAPEI freut sich, dass sie zur Modernisierung des Bahnhofs Montbovon einen Beitrag leisten konnte, und bedankt sich bei der Sassi Carrelages Bulle SA, den Freiburgischen Verkehrsbetrieben und der Montreux-Berner Oberland-Bahn für die gute Zusammenarbeit.

Modernisation de la gare

La gare de Montbovon ne correspondait plus aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés et les quais longs de 96 ou de 138 m étaient devenus trop courts pour les rames de trains toujours plus longues. Les TPF et le MOB ont alors pris la décision de réaménager la gare.

Dans le cadre de cette rénovation, les quais ont été rallongés jusqu'à 214 ou 259 mètres. Ils sont désormais les plus longs du canton de Fribourg. Ils ont été élargis, sont équipés de marquises et sont reliés entre eux. Un passage sous-voie muni de trois rampes d'accès a été aménagé. De plus, les installations de sécurité ont été mises aux normes et les canaux d'information pour les voyageurs modernisés. Les quais sont désormais couverts.

Nouveau passage sous-voie

Les travaux de rénovation commencés en 2017 ont duré jusqu'en 2019. MAPEI a participé à l'aménagement du nouveau passage sous-voie. Pour donner à ce passage une touche d'originalité, trois photos de paysages régionaux ont été intégrées à la mosaïque en grès cérame, imprimée par la société Cesa Création Enseignes SA de Bulle selon les modèles.

L'entreprise de carrelage Sassi Carrelages Bulle SA s'est chargée de l'application en respectant très scrupuleusement les motifs. MAPEI a aidé Sassi Carrelages Bulle SA à choisir les produits adéquats et a apporté ses recommandations aux carreleurs.

Avant l'application, les murs en béton ont été poncés puis ragrésés avec le mortier à durcissement rapide PLANITOP FAST 330. La mosaïque a ensuite été collée avec le mortier-colle spécial pour lit mince ADESILEX P10. L'adjuvant à base de latex ISOLASTIC a été ajouté à ADESILEX P10. Le mortier-colle alors obtenu est thixotrope et permet notamment de coller la mosaïque en partant du haut vers le bas, sans utiliser de cales. De plus, le temps ouvert et l'ajustabilité de ce mortier-colle adjuvanté en facilitent l'utilisation. L'adhésif polyuréthane très flexible KERALASTIC T blanc a permis de coller de manière optimale la mosaïque sur les portes métalliques affleurantes.

MAPEI est ravie d'avoir participé à la modernisation de la gare de Montbovon et remercie tout particulièrement Sassi Carrelages Bulle SA, les Transports publics fribourgeois et le Chemin de fer Montreux Oberland Bernois de leur fructueuse collaboration.





TECHNISCHE DATEN | DONNÉES TECHNIQUES

Baujahr | Année de construction

2017–2019

Bauherr | Maître d'ouvrage

Freiburgische Verkehrsbetriebe | Transports publics fribourgeois (TPF),
Fribourg; Montreux-Berner Oberland-Bahn | Chemin de fer Montreux-
Oberland Bernois (MOB), Montreux

Architekt | Architecte

RBCH architectes, Bulle

Verarbeitende Firma | Carreleur

Sassi Carrelages Bulle SA, Bulle

Betonlieferant | Livraison du béton

Frischbeton Thun AG, Thun

Technischer Berater | Conseiller technique MAPEI

Thierry Sandoz

Produkte | Produits MAPEI

Adesilex P10, Isolastic, Keralastic T, Planitop Fast 330, Ultracolor Plus

