

Tunnel bei den Pyramiden von Euseigne

Tunnel des Pyramides d'Euseigne

 Hérémente, VS



Fotos | Photos: Darkcow Films

In den majestätischen Walliser Alpen, umgeben von imposanten Gipfeln und atemberaubender Natur, wurde kürzlich ein neues Kapitel in der Verkehrsinfrastruktur aufgeschlagen. Der Bau des neuen Tunnels bei den «Pyramides d'Euseigne» verspricht Automobilisten und Touristen erhöhte Sicherheit und Komfort. Für die Tunnelbeschichtung hat die Trauffer AG Bautenschutz auf die bewährten Mapei-Produkte gesetzt.

Un nouveau chapitre routier s'est ouvert dernièrement dans le décor majestueux des Alpes valaisannes, entourées d'imposants sommets et de paysages à couper le souffle. La construction du nouveau tunnel des «Pyramides d'Euseigne» assure aux automobilistes et aux touristes plus de sécurité et de confort. L'entreprise de construction Trauffer AG Bautenschutz a choisi les produits éprouvés de Mapei pour réaliser le revêtement du tunnel.

Die Herausforderungen beim Tunnelbau in den Bergen sind vielfältig, von extremen Witterungsbedingungen bis hin zu geologischen Besonderheiten. Der neue 120 m lange Tunnel wurde vollständig in die örtliche Moräne gebaut und ersetzt den engen Tunnel aus dem Jahr 1947, der durch die geologischen Formationen «Les Pyramides d'Euseigne» führte.

Um die Sicherheit und Funktionalität des Tunnels bewahren zu können, entschied sich die Firma Trauffer AG Bautenschutz für die hochwertigen Mapei-Produkte für die Tunnelbeschichtungen. Die Tunnel sind sehr hohen mechanischen und chemischen Belastungen ausgesetzt. Neben einem geringen Verschmutzungsgrad müssen die Beschichtungen auch widerstandsfähig gegen Abrasion bei Wasch- und Reinigungsdurchgängen mit Bürsten sein. Mapecoat WT, eine hochleistungsfähige, wasserbasierte Epoxidharzspachtelmasse, wurde aufgrund ihrer ausgezeichneten Haftung zum Schutz der Betonoberflächen gewählt. Der zweikomponentige Tunnelanstrich Mapecoat WHRI sorgt zusätzlich durch den hohen Reflexionsgrad für hervorragende Ausleuchtung und erhöht somit die Sicherheit im Strassenverkehr. Beide Produkte sind lösemittelfrei und verarbeitungsfreundlich.

Der neue Tunnel bei den «Pyramides d'Euseigne» steht für eine verbesserte Verkehrsinfrastruktur. Er ermöglicht das Kreuzen von LKWs und Postautos, was vorher unmöglich war. Zudem trägt er zum Schutz des Naturdenkmals der Pyramiden von Euseigne bei, welches im Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler von nationaler Bedeutung erfasst ist und durch die von den Fahrzeugen verursachten Vibrationen gefährdet war. Auch Passanten können die geologische Stätte sicherer besuchen, da die alte nicht mehr für den Verkehr genutzte Strasse in einen Fussgängerbereich umgewandelt werden soll.

Für die gute Zusammenarbeit bedanken wir uns bei allen beteiligten Unternehmen.

Les défis à relever dans la construction de ce tunnel de montagne étaient multiples, des conditions atmosphériques extrêmes aux particularités géologiques. Le nouveau tunnel de 120 m de long a été percé dans la moraine du versant amont des pyramides. Il remplace le tunnel de 1947 court et étroit qui perce l'une des pyramides.

Afin d'assurer la sécurité et la fonctionnalité du tunnel, l'entrepreneur Trauffer AG Bautenschutz a choisi les produits de qualité Mapei comme revêtement du tunnel. Dans ces tunnels soumis à des contraintes mécaniques et chimiques très élevées, les revêtements doivent disposer de propriétés anti-salissures et résister à l'abrasion lors des opérations de lavage et de nettoyage à l'aide de brosses. Mapecoat WT, ragréage époxy hautes performances en dispersion aqueuse, a été choisi pour ses excellentes propriétés d'accrochage pour protéger les surfaces en béton. Le revêtement de tunnel bicomposant Mapecoat WHRI a la particularité d'augmenter la luminosité grâce à son coefficient élevé de réflexion et de favoriser ainsi la sécurité routière. Ces deux produits sont sans solvant et faciles à appliquer.

Le nouveau tunnel des «Pyramides d'Euseigne» améliore la circulation routière. Il permet aux poids lourds et aux cars postaux de se croiser, ce qui était jusqu'alors impossible. De plus, il favorise la sauvegarde du site protégé et classé dans l'inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale, qui était menacé par les vibrations provoquées par la circulation routière. L'ancienne route sera réaménagée en zone piétonne et permettra ainsi aux touristes de visiter ce site géologique remarquable en toute sécurité.

Nous remercions toutes les parties prenantes pour la collaboration fructueuse.



Die «Pyramides d'Euseigne» gehören zu den Naturdenkmälern, die im Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler von nationaler Bedeutung erfasst sind.

Les «Pyramides d'Euseigne» font partie des sites protégés et classés dans l'inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale.



Fotos | Photos: Darkcow Films

Technische Daten | Données techniques

Baujahr | Année de construction
2022-2023

Bauherrschaft | Maître d'ouvrage
Kanton Wallis, Sitten | Canton du Valais, Sion; Gemeinde Hérémente |
Commune d'Hérémente

Architekten | Architectes
BG Ingénieurs Conseils, Sitten | Sion; Pra Ingénieur Conseil SA, Sitten |
Sion; BEG SA - Géologie & Environnement, Nendaz
DPE Electrotechnique SA, Sierre | Siders

Bauunternehmen | Entreprises de construction
ARGE bestehend aus | ARGE composée de:
Dénériaz SA, Sitten | Sion; Infra Tunnel SA, Marin; Evéquoz SA, Conthey;
Ulrich Imboden AG, Visp

Verarbeitende Firma | Gros œuvre
Trauffer AG Bautenschutz, Brienz

Bauführer | Chefs de chantier
Sandro Trauffer & Flori Istrefaj

Technischer Berater | Conseiller technique Mapei
Stefan Niederberger

Produkte | Produits Mapei
Mapecoat W HRI, Mapecoat WT



Der neue Tunnel bei den «Pyramides d'Euseigne» ersetzt den bestehenden Tunnel.

Le nouveau tunnel des «Pyramides d'Euseigne» remplace l'ancien tunnel.



Fotos | Photos: Darkcow Films



Die Tunnelbeschichtungsprodukte Mapecoat WT und Mapecoat W HRI sorgen für eine erhöhte Verkehrssicherheit.

Les produits de revêtement de tunnel, Mapecoat WT et Mapecoat W HRI améliorent la sécurité routière.