Novas instalações do centro de engenharia aeronáutica do CEIIA – Centro para a Excelência e Inovação da Indústria Automóvel

Nova unidade emprega 220 pessoas, a maioria engenheiros.

Com um investimento de 17 milhões de euros – que chegará aos 37 milhões com todas as despesas necessárias para a capacitação tecnológica, as instalações do Centro de Engenharia Aeronáutica do CEIIA – Centro para a Excelência e Inovação da Indústria Automóvel abriram em Matosinhos, em junho de 2014.

Com ambientes totalmente brancos, e com grandes planos envidraçados, esta estrutura está dividida em três áreas. No edifício principal, todo o rés-do-chão e uma parte do primeiro andar tem um uso público. São espaços amplos onde, para além de iniciativas do CEIIA, outras entidades poderão organizar eventos. Para lá destes espaços, o acesso é reservado às várias salas, quase todas com vista para o mar, onde mais de 220 pessoas, de várias áreas da engenharia, para além da aeronáutica, passaram a trabalhar.

A terceira componente da unidade situado a poucos metros da Estrada da Circunvalação, é o hangar, junto do qual há mais salas para desenvolvimento de projetos, uma das quais já em atividade desde dezembro 2013.

Para lá das 220 pessoas que foram admitidas na primeira fase, a administração do CEIIA admite que, no limite, nos dez mil metros quadrados deste centro poderão trabalhar até 350 engenheiros.

O CEIIA está a fazer a prototipagem e os testes de três peças do no novo avião militar da Embraer, o KC-390, em cooperação com as OGMA (Oficinas Gerais de Material Aeronáutico), que as fabricará e a empresa de engenharia aeronáutica, que gere esta parceria com o grupo brasileiro. No novo centro de Matosinhos continuarão a ser desenvolvidos o leme de profundidade, o sponson e o elevador do trem de aterragem e uma parte da fuselagem da aeronave.

INTELI é o parceiro estratégico do CEIIA (Centro de Excelência e Inovação para a Indústria Automóvel) na constituição da Plataforma de Engenharia Aeronáutica do CEIIA. Este projeto resulta da experiência da INTELI na concepção e implementação de infraestruturas tecnológicas, e no trabalho de

"intelligence" para o sector aeronáutico. A implementação de um Centro de Engenharia Aeronáutica no CEIIA decorre da identificação de uma lacuna de mercado e de necessidades específicas do sector aeronáutico português com vista ao seu desenvolvimento, através da geração e fixação de competências para a concepção de produtos e serviços de suporte à indústria aeronáutica nacional.
A plataforma aeronáutica do CEIIA veio criar as condições para a viabilização e execução de um programa de I&D em estrita colaboração com a Agusta Westland (parceiro de desenvolvimento do CEIIA). É ainda um fator determinante para o desenvolvimento e consolidação do cluster aeronáutico em Portugal e para a viabilidade de uma participação de Portugal no KC-390, alargada ao design e engenharia.

Objetivos

Criar uma infraestrutura em Portugal com capacidade para a captação e fixação de competências críticas (de engenharia), para a investigação, desenvolvimento e produção de módulos e sistemas aeronáuticos.

Intervenção Mapei

Neste importante projeto, a Mapei participou através do seu distribuidor de Ponte de Lima, a Seguraja. Uma parceira de vários anos que permitiu ganhar uma obra de imensa exposição para as duas empresas.
Em particular, os produtos e sistemas Mapei foram protagonistas em três importantes intervenções. A primeira teve a ver com a realização do isolamento térmico pelo exterior com o sistema MAPETHERM. Nas paredes exteriores em betão foram aplicados painéis termos-isolantes em EPS, utilizando a argamassa cimentícia MAPETHERM AR2. De seguida foi realizado o barramento armado dos mesmos painéis, com duas demãos de MAPETHERM AR2 em combinação com uma rede em fibra de vidro, inserida entre a primeira e segunda demão. Por fim, para o acabamento final, a Mapei forneceu o primário de aderência MALECH, sobre o qual foi aplicado o revestimento ELASTOCOLOR PITTURA, uma tinta elástica protetora e decorativa à base de resinas acrílicas em dispersão aquosa.
A utilização dos produtos Mapei interessou também os ambientes interiores do moderno edifício. Em particular, no piso térreo, a Mapei propôs a utilização do MAPECOAT I 620 W como pintura epoxídica para o tratamento antipoeiras e antióleos, selado a seguir com o MAPEFLOOR FINISH 52W, um acabamento poliuretânico bicomponente hidrodisperso de baixo amarelecimento.
Sempre no interior, os produtos Mapei foram utilizados para o assentamento de ladrilhos cerâmicos em parede. Neste caso a solução proposta e aplicada foi o adesivo cimentício KERAFLEX, em combinação com o betume ULTRACOLOR PLUS, uma argamassa de elevadas prestações, modificada com polímero, antieflores-cências, hidrorrepelente, com DropEffect® e anti-fungos com tecnologia BioBlock®.

Ficha técnica

Unidade de engenharia aeronáutica do CEIIA, Matosinhos
Ano de construção: 2013-2014
Cliente: CEIIA
Gestor do projeto: Paulo Sanches
Empreiteiro: Domingos Silva Teixeira
Empresas aplicadoras: Real Calculo, Srit
Distribuidor Mapei: Seguraja
Coordenação Mapei: Domingos Cunha

Produtos Mapei

Isolamento térmico pelo exterior: Malech, Mapetherm AR2, Elastocolor Pittura
Assentamento e betumação de cerâmica: Keraflex, Ultracolor Plus
Pavimentos contínuos: Mapecoat I 620 W, Mapefloor Finish 52 W

Para mais informações consulte www.mapei.pt