



MAPEI prêt au décollage !

Le S4, la nouvelle salle d'embarquement du terminal 2E de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, a ouvert ses portes en juillet dernier après 4 années de travaux et 580 M€ d'investissements.

Un véritable lieu de vie « Made in France », considéré aujourd'hui comme la plus belle zone d'embarquement d'Europe.

CHIFFRES CLÉS

✈ L'aéroport Paris-Charles de Gaulle

61 millions de passagers/an (2011)

2^e aéroport en Europe et 7^e dans le monde en termes de passagers

1^{er} hub européen

✈ Le terminal S4

7,8 millions de passagers/an

100 000 m² sur 4 niveaux

Plus de **25 000 m²** d'espace d'embarquement

6 000 m² de boutiques, bars et restaurants

16 portes d'embarquement

4 000 sièges





Les murs végétaux représentent les jardins parisiens et la Seine

S4 : le confort à grande échelle

Composé de 2 salles d'embarquements et de 16 portes, le terminal S4 est réservé aux vols long-courriers et aux avions gros porteurs de la compagnie Air France et de ses partenaires membres de l'alliance SkyTeam. Aéroports de Paris (ADP) a souhaité un lieu à la hauteur des meilleurs standards internationaux. Shopping, culture, gastronomie, design, ce nouvel espace offre « le meilleur de Paris ». Dès la fin de l'année, un musée exposera même des œuvres prêtées par de grands musées parisiens !

Tout a été pensé pour que le voyageur se sente bien : lumière naturelle, ambiance chaleureuse, sièges confortables, vue imprenable sur les avions...

A travers des matériaux nobles, des arbres, des murs végétaux et des murs d'eau signés Taro Suzuki, la nature, omniprésente, apporte calme et sérénité à ce nouvel espace aux dimensions exceptionnelles.

Une attention particulière a été portée au confort climatique. Des blocs de climatisation très design permettent de refroidir l'atmosphère à hauteur des passagers afin d'éviter les déperditions d'énergie. Plus de 16.000 m² de plancher chauffant ont été installés : le terminal S4 devient d'ailleurs le plus grand espace équipé de chauffage au sol en France.

Le terminal S4, un chantier HQE®

Après avoir identifié les 14 cibles HQE®, ADP a mis l'accent sur certaines cibles prioritaires : performances énergétiques, gestion de l'eau, confort visuel, gestion des déchets,...

La consommation énergétique globale pourra ainsi être réduite de 30% par rapport à la moyenne des aéroports existants.

Pour +
d'infos



MAPEI, une réponse à la démarche HQE

« Notre cahier des charges imposait des produits de mise en œuvre respectueux de la santé et de l'environnement. Parmi les différents fournisseurs, MAPEI a été le seul industriel à pouvoir nous proposer un système complet éco-compatible. Un élément déterminant pour le choix de notre partenaire sur ce projet. »

Joaquim Coelho,
conducteur de travaux France Sols sur le projet S4

* Haute Qualité Environnementale



MAPEI partenaire de France Sols (Groupe Spie Batignolles) sur le S4

Le terminal S4 a été construit dans le cadre de la démarche HQE®, conformément à la politique de développement durable menée depuis plusieurs années par le Groupe ADP. Afin de répondre au cahier des charges, l'entreprise France Sols a dû sélectionner des produits de mise en œuvre éco-compatibles. Elle a choisi les systèmes MAPEI pour la préparation du support et le collage des revêtements, des produits sans solvant à très faible émission de COV (Composés Organiques Volatils) certifiés EC1 Plus par l'institut allemand GEV*.

Aujourd'hui, MAPEI consacre plus de 70% de ses investissements en R&D à l'élaboration de produits éco-compatibles. Grâce à la mise au point de technologies exclusives (BioBlock® qui retarde la formation des micro-organismes responsables des moisissures, Ultralite® formulation allégée à haut rendement...) et à de très nombreux produits certifiés EC1 Plus, MAPEI propose l'une des plus larges gammes de produits respectueux de l'environnement et de la santé des utilisateurs du marché.

Des produits adaptés aux locaux P4/P4S

Soumis au trafic intense, les gares et aéroports sont classés P4/P4S par le CSTB. Les revêtements posés ainsi que les produits de mise en œuvre utilisés doivent être conformes aux exigences du CSTB (certificats ou avis techniques).

Ainsi, MAPECEM PRONTO, ULTRAPLAN MAXI, GRANIRAPID bénéficient d'un certificat CSTB pour leur utilisation en locaux P4/P4S.

Collage des dalles plombantes amovibles (DPA)

PRIMER G, primaire d'accrochage certifié EC1 à séchage rapide, a d'abord été appliqué sur chape fluide autonivelante fibrée à base ciment (Ailes Nord et Sud - Niveau 1), sur béton brut (Ailes Nord et Sud - niveau 2) et sur chape MAPECEM PRONTO (Corps Central du niveau 2).

* «Gemeinschaft Emissionskontrollierte Verlegewerkstoffe, und Bauprodukte e.V. Klebstoffe», Association pour le Contrôle des Emissions des Produits de Mise en œuvre, des Produits de Construction et de Collage.




Compte-tenu de la surface à réaliser, le ragréage ULTRAPLAN MAXI a été appliqué à la pompe jusqu'à 30 mm d'épaisseur afin de rattraper des différences de niveau entre la chape et le marbre périphérique. Certifié EC1 Plus, ce ragréage autolissant permet une ouverture au passage après 2 heures.

Dans les Ailes Nord et Sud et le Corps Central, les dalles plombantes amovibles (Tecom) de format 50 x 50 cm de couleur bordeaux ont été posées à l'aide d'ULTRABOND ECO FIX. Cette colle de maintien, certifiée EC1 à très faible émission de COV, est adaptée pour la pose de DPA. Grâce à son poissant résiduel permanent, elle permet de maintenir et d'éviter le glissement des dalles.

Collage de la pierre reconstituée dans les sanitaires

Dans les sanitaires, une chape à prise et séchage rapides a d'abord été réalisée avec MAPECEM PRONTO. Ce mortier prêt à gâcher permet la pose du carrelage après seulement 3 heures et répond aux exigences des locaux soumis à un trafic intense. L'aggloméré résine blanc marbré en 60 x 60 cm (Quarella) a ensuite été collé en sol à l'aide de GRANIRAPID, mortier colle amélioré à prise rapide. Les joints ont ensuite été réalisés avec ULTRACOLOR PLUS n°111 Gris Argent. Ce mortier pour joints hautes performances à prise et à séchage rapides permet la réalisation de joints de 2 à 20 mm. Grâce aux technologies anti-moisissures BioBlock® et hydrofuge DropEffect®, il bénéficie d'une excellente durabilité. GRANIRAPID et ULTRACOLOR PLUS sont tous les deux certifiés EC1 R Plus, à très faible émission de COV.

Une très belle réalisation. Le satellite S4 a réussi avec succès sa mise en orbite !

Nous remercions chaleureusement Aéroports de Paris et l'entreprise France Sols pour leur aimable collaboration à la rédaction de cet article. 

FICHE TECHNIQUE

Période d'intervention : septembre 2010 à avril 2012

Réalisation : fourniture de produits pour la préparation des supports, ragréage et collage de dalles plombantes amovibles, collage et jointoiement de pierre reconstituée

Surface : 20 000 m²

Maître d'ouvrage : Aéroports de Paris - ADP (Franck Goldnadel, directeur de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle)

Maîtrise d'ouvrage déléguée :
ADP (Cédric Laurier, Eric Coupaye)

Maîtrise d'œuvre :
ADP (Natacha Barikosky, Jean-Jacques Azous)

Architectes :
ADP (François Tamisier, Gilles Goix, Marc Angely)

Bureau d'études : ADP, direction Ingénierie et Architecture

Bureaux de contrôle : APAVE (bâtiment et infrastructures), VERITAS (métro automatique), BEHI (HQE)

Entreprise de mise en œuvre :
France Sols (Groupe Spie Batignolles) (Emmanuel Borie et Joaquim Coelho, conducteurs de travaux)

Coordination MAPEI : Michel Melao

Photos : ADP - Lafontan Mikaël et Seignette Olivier, Stropha Philippe - Studio Pons, ADP

PRODUITS MAPEI UTILISÉS

Sur le site www.mapei.fr, retrouvez toutes les informations sur nos produits et sur l'actualité de notre Groupe.

Chape et préparation des supports :
MAPECEM PRONTO, PRIMER G, ULTRAPLAN MAXI

Collage des DPA :
ULTRABOND ECO FIX

Collage et jointoiement de la pierre reconstituée :
GRANIRAPID, ULTRACOLOR PLUS