



## Ponte da Ribeira de Oeiras e a ponte Ribeira de Terges e Cobres

### Almodôvar e Mértola

#### Ficha técnica

**Período de construção:** 1861 (Ponte Ribeira de Terges e Cobres)

**Período da intervenção:** 2012

**Cliente:** Estradas de Portugal

**Empresa construtora:** Telhabel SA

**Arquitetos:** PC & A Lda

**Empresa aplicadora:** Telhabel SA

**Gestão dos trabalhos:** PC & A Lda

**Distribuidor Mapei:** Macominho, Lda

**Coordenação Mapei:** Daniel Moreira

#### Produtos Mapei

Mapegrid G 120, Mape-Antique I, Mape-Antique Rinzafo, Mape-Antique MC e Mape-Antique Intonaco NHL.

**Para mais informações consulte [www.mapei.pt](http://www.mapei.pt)**

A Ponte da Ribeira de Oeiras localiza-se na EN 2, no concelho de Almodôvar, distrito de Beja. A obra de arte, com um comprimento total de 45,5 m, é constituída por três arcos circulares, em alvenaria de tijolo rebocado e aduelas de fecho em cantaria de pedra, com vão livres de 10,0 m. O tabuleiro apresentava uma largura total de 6,2 m. Os dois pilares são em alvenaria de xisto com cerca de 2,4 m de espessura e 2,5 m de altura e os encontros são em cofre. Os muros tímpano são de alvenaria de xisto aparelhado, sendo prolongados nos encontros em muros de avenida no mesmo material.

A Ponte da Ribeira de Terges e Cobres localiza-se na EN 122, no concelho de Mértola, distrito de Beja, foi construída em 1861 e alargada em 1963. A obra de arte, com um comprimento total de 115,6 m, é constituída por cinco arcos circulares de alvenaria de tijolo e aduelas de fecho em cantaria, com vãos livres de 12,5 m para os três arcos interiores e de 8,5 m para os dois arcos exteriores. O alargamento, entretanto efetuado, consistiu na execução de um tabuleiro em betão armado assente sobre a estrutura de alvenaria. O tabuleiro atual apresenta uma largura total de 10,9 m. Os pilares são em alvenaria de mármore e os encontros são em cofre. Os muros tímpano são de alvenaria de tijolo sendo prolongados nos encontros em muros de avenida de alvenaria de pedra, ambos rebocados.

Após a análise realizada em obra, os técnicos da Mapei optaram para a implementação do mesmo sistema para a reabilitação das estruturas existentes. Em ambos os casos foi aconselhada a utilização de produtos da linha MAPE-ANTIQUE. Foram utilizados para a injeção de fendas o MAPE-ANTIQUE I, para a reparação dos rebocos o MAPE-ANTIQUE RINZAFFO, para o refechamento de juntas e preenchimento de lacunas nas ALVENARIAS o MAPE-ANTIQUE MC e para a realização dos rebocos novos o MAPE-ANTIQUE INTONACO NHL.

