



SGOMMATE SULL'ERBA

All'Autodromo di Franciacorta, posata erba sintetica con Ultrabond Turf PU 1K dietro i cordoli del circuito

Il progetto Autodromo di Franciacorta rappresenta il primo esempio in Italia di circuito automobilistico in simbiosi con una struttura destinata al tempo libero. L'idea progetto di realizzare un circuito automobilistico nasce dall'intuizione di un imprenditore bresciano, Ettore Bonara, titolare di società per lo sfruttamento di cave di ghiaia e di imprese edili, ex pilota dilettante e appassionato di auto, che una quindicina di anni orsono lancia l'ipotesi di utilizzare il bacino di una cava esaurita per ricavare una pista automobilistica. L'idea iniziale di una pista destinata a gare, manifestazioni e prove libere per auto e moto è stata successivamente elaborata ed ha portato ad un progetto molto più vasto e innovativo che vuole creare un inedito "centro di divertimento" basato sui motori, ma non solo, destinato ad un target molto vasto che coinvolge tutta la famiglia. In sostanza è un grande contenitore con all'interno strutture differenziate destinate a differenti utilizzatori ma con un unico fine: proporsi come luogo di ritrovo per la famiglia durante il week end ma anche ogni giorno, e ogni sera, della settimana. In alternativa, si può dire, ai centri commerciali "statici" che nella zona interessata sono diventati gli unici reali luoghi di ritrovo.

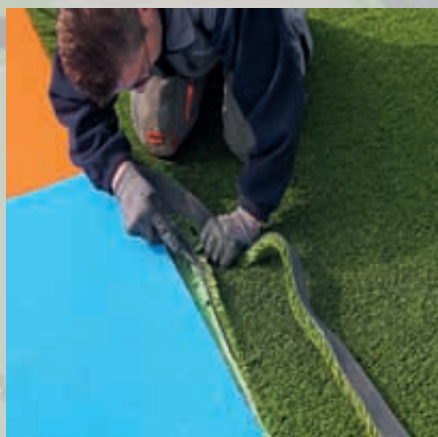
Inserito in un complesso polifunzionale, l'Autodromo di Franciacorta è oggi, dopo il suo ultimo ampliamento conclusosi l'anno scorso, una struttura moderna messa tutta in sicurezza che si sviluppa in un'area di 500.000 m² a 12 metri sotto il livello stradale. Ciò permette, tra l'altro, di poter fruire di una tribuna naturale, che consente una visione totale da ogni punto per qualche migliaio di spettatori.

Erba sintetica dietro i cordoli

Gli ultimi lavori di ampliamento dell'Autodromo di Franciacorta, terminati nel 2008, hanno visto la posa, dietro tutti i cordoli del tracciato, di un'ampia fascia di erba sintetica Limonta New Grass T8 dallo spessore di 27 mm. Si tratta di manti che raggiungono i più alti standard fissati dalle principali federazioni sportive internazionali. In questo caso specifico l'erba sintetica è stata posata per una superficie complessiva di 3.000 m², oltre che per motivi estetici, anche per garantire una maggiore sicurezza su una parte di terreno che può essere spesso invasa dalle ruote delle auto e delle motociclette da corsa. L'adesivo utilizzato per l'incollaggio dei teli di erba sintetica è stato ULTRABOND TURF PU 1K, adesivo poliuretano monocomponente igroindurente.




Nella pagina accanto, alcune fasi della posa dell'erba sintetica dove è stato utilizzato l'adesivo ULTRABOND TURF PU 1K.



È un adesivo appositamente studiato per questo particolare tipo di posa, è pronto all'uso e non richiede l'aggiunta dell'indurente e la successiva miscelazione.

Di facile applicazione anche a basse temperature, ha un'ottima tenuta di riga anche d'estate con temperature elevate. Come tutti i più evoluti prodotti Mapei, ULTRABOND TURF PU 1K è esente da solventi e sostanze che possono esalare odori fastidiosi. Per questo può essere utilizzato anche da posatori allergici ai prodotti epossidici ed eposipoliuretanic.

Va ricordato infine che questo adesivo, usato in questo caso per resistere anche alle forti sollecitazioni delle sgommate dei veicoli da corsa, utilizzato per l'incollaggio delle bande di giunzione ULTRABOND TURF TAPE 100, permette la realizzazione di un sistema idoneo a soddisfare i requisiti FIFA per quanto riguarda i campi da calcio.

All'Autodromo di Franciacorta svago e passione si mescolano per il divertimento di tutta la famiglia. Un esempio di versatilità che non poteva che vedere tra i protagonisti un prodotto Mapei che, utilizzato prevalentemente per incollare i manti sintetici dei terreni da gioco, si dimostra ora idoneo e resistente anche alle accelerazioni più forti. 

Prodotti Mapei: il prodotto citato in questo articolo appartiene alla linea "Prodotti per la posa di pavimenti e rivestimenti resilienti, tessili e legno".

La relativa scheda tecnica è contenuta nel sito internet www.mapei.com. Questo prodotto, come la quasi totalità dei prodotti Mapei per la posa, è certificato GEV.

Ultrabond Turf PU 1K (EC1R): adesivo poliuretano monocomponente a bassissima emissione di sostanze organiche volatili (VOC) per l'incollaggio di manti in erba sintetica.

SCHEDA TECNICA

Autodromo di Franciacorta "Daniel Bonara", Castrezzato (Località Bargnana), (Brescia)

Anno di costruzione: 2004

Intervento Mapei: posa, dietro tutti i cordoli del tracciato, di un'ampia fascia di erba sintetica Limonta New Grass T8

Anno di intervento: 2008

Committente: Autodromo di Franciacorta

Impresa di posa: New Tennis System Srl, Agrate Brianza (MI)

Coordinamento Mapei: Angelo Nobili