

STADIO FRIULI DACIA ARENA IL DIAMANTE DELL'UDINESE



CON MAPECOAT TNS
URBAN SUPERFICI
IMPERMEABILI E
MONOLITICHE PER
LE AREE PEDONABILI
NEL NUOVO STADIO
DELL'UDINESE



Lo Stadio Friuli, noto anche per ragioni di sponsorizzazione come Dacia Arena, è il maggiore stadio di calcio della città di Udine, il secondo del Friuli-Venezia Giulia, ed è al 20° posto per capienza in Italia.

Ospita le gare interne dell'Udinese (che nel 2013 ha ottenuto dall'amministrazione comunale il diritto di superficie e la gestione della struttura per 99 anni). Lo stadio è stato inaugurato nel 1976 e poi ristrutturato a più riprese e può contenere oggi 25.144 spettatori per le partite calcio e circa 35.000 per gli eventi extracalcistici.

L'ultimo importante intervento di riqualificazione è stato programmato a lotti, in modo da non costringere l'Udinese a giocare altrove durante lo svolgimento delle opere.

Durante l'estate del 2013 è stata smantellata la pista d'atletica e il campo di gioco è stato spostato a ridosso della tribuna coperta; contestualmente sono state realizzate le nuove panchine ed è stato modificato il parapetto del fossato ai piedi della tribuna stessa. I lavori veri e propri sono iniziati il 30 aprile 2014 con la demolizione totale della vecchia curva nord e la rimozione dei fari di illuminazione dell'impianto. Nel giugno del 2015 sono state completate curva nord e tribuna est e si è provveduto a smontare le due torri-faro sul lato est.

Esternamente, la facciata dei 3 nuovi lati dello stadio è caratterizzata da 10.000 losanghe romboidali tridimensionali che danno un effetto squamato a tutta la struttura e riflettono la luce solare cambiando la tonalità in relazione alle condizioni atmosferiche. Tale peculiarità è valsa allo stadio il soprannome di "diamante".

Le gradinate di distinti e curve dispongono di 28 file di seggiolini multicolori.

Lo Stadio Friuli è stato aperto integralmente il 17 gennaio 2016 in occasione della partita Udinese-Juventus della 20ª giornata di campionato. È un impianto moderno con caratteristiche all'avanguardia nel panorama calcistico ed è cronologicamente il terzo stadio calcistico italiano di proprietà di un club, dopo lo Juventus Stadium di Torino e il Mapei Stadium-Città del Tricolore di Reggio nell'Emilia.

GARANTIRE FUNZIONALITÀ E SICUREZZA

In fase di realizzazione, ristrutturazione o gestione di un impianto dedicato alla pratica sportiva, è molto importante garantire un idoneo livello di funzionalità e sicurezza agli utenti.

Tutti gli spazi, siano essi dedicati all'attività sportiva, all'attività tecnica degli operatori o adibiti a uso del pubblico, devono tener conto delle diverse esigenze in materia di sicurezza, come descritto dalle norme C.O.N.I.

Le superfici destinate al calpestio, soprattutto negli ambienti destinati a uso pubblico, devono tener conto di diversi aspetti e in particolare devono garantire:

- un adeguato grado di antiscivolosità, soprattutto negli ambienti esterni, soggetti all'azione di agenti atmosferici che possono rendere umide o bagnate le superfici: a tale scopo la pavimentazione dovrà possedere un giusto grado di porosità, in modo da garantire la stabilità di chi ne usufruisce;
- un elevato grado di resistenza all'abrasione, poiché le pavimentazioni sono soggette continuamente all'azione di calpestio degli utenti e, nel caso specifico di uno stadio, tale azione viene esercitata e concentrata nell'arco di poche ore durante gli eventi sportivi o extra sportivi;
- la pulizia delle superfici, realizzando pavimentazioni che facilitino le operazioni di pulizia e/o lavaggio, per mantenere un giusto decoro e preservare la pavimentazione da un più rapido invecchiamento;
- una resistenza all'azione chimica derivante dal contatto con i sali disgelanti, utilizzati durante il periodo invernale per evitare la formazione di ghiaccio o il deposito di neve, mantenendo

IN ALTO. L'esterno dello Stadio Friuli-Dacia Arena: al 20° posto per capienza in Italia, ospita le partite dell'Udinese.

NELLA PAGINA ACCANTO. Per rivestire le pavimentazioni in calcestruzzo è stato scelto MAPECOAT TNS URBAN, rivestimento colorato a base di resine acriliche.

FOTO 1. Nella prima fase del lavoro le superfici sono state primerizzate con MAPECOAT I 600 W.

FOTO 2. Con MAPECOAT TNS BASE COAT WHITE è stata ottenuta una superficie regolare.

FOTO 3. Il rivestimento colorato MAPECOAT TNS URBAN è stato applicato a spatola, in due mani.





A SINISTRA. Le lavorazioni si sono concluse con una mano della finitura trasparente MAPECOAT TNS PROTECTION.

le pavimentazioni fruibili anche in caso di eventi meteorologici avversi;

- una resistenza all'azione degli agenti atmosferici e dello smog, evitando così il deterioramento dovuto all'esposizione dei raggi UV e aumentando la durabilità della superficie nel tempo.

TUTTI I VANTAGGI DEL SISTEMA MAPECOAT TNS URBAN

Per i motivi sopra elencati, si è deciso di rivestire le pavimentazioni in calcestruzzo adibite a camminamenti - per una superficie complessiva di 1.200 m² - con il sistema a base di resine acriliche MAPECOAT TNS URBAN.

Questo sistema risponde a tutti i requisiti elencati e permette di ottenere superfici impermeabili e monolitiche, cioè prive di

giunti che potrebbero consentire l'infiltrazione di acqua e quindi compromettere - a causa dei cicli di gelo e disgelo - l'integrità della pavimentazione. Grazie all'elevato grado di allungamento a rottura pari al 110%, determinato secondo i parametri della DIN 53504, il sistema permette di sopportare le importanti sollecitazioni presenti in strutture come uno stadio calcistico. È stato pertanto realizzato un rivestimento che permette di preservare l'integrità e la durabilità nel tempo della struttura cementizia, conferendo anche caratteristiche prestazionali ed estetiche notevoli.

La prima fase del lavoro ha visto l'irruvidimento della superficie esistente mediante il passaggio della monospazzola e la contestuale aspirazione delle polveri, con lo scopo di eliminare eventuali tracce di materiale incoerente.

Dopo la stuccatura di alcune zone della pavimentazione in calcestruzzo con PLANITOP 100 - malta fine a presa rapida per la riparazione e rasatura di calcestruzzi e intonaci - le superfici sono state primerizzate con MAPECOAT I 600 W, primer epossidico trasparente bicomponente in dispersione acquosa steso a rullo, in grado di consentire l'aggrappaggio tra la pavimentazione esistente in calcestruzzo e il successivo strato in resina acrilica.

È stata poi applicata una mano di MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT, fondo riempitivo e regolarizzante a base di resine acriliche in dispersione acquosa e cariche selezionate, steso a spatola, per chiudere la porosità del calcestruzzo e riprendere micro avvallamenti presenti. Si è così ottenuta una superficie regolare evitando la formazione di ristagni di acqua.

Ad asciugamento del fondo, sono state poi applicate due mani, stese a spatola, di MAPECOAT TNS URBAN, rivestimento colorato a base di resine acriliche in dispersione acquosa e cariche selezionate, che costituisce lo strato più esposto all'usura. Le lavorazioni si sono concluse con l'applicazione di una mano di MAPECOAT TNS PROTECTION, finitura trasparente bicomponente stesa a rullo, con lo scopo di proteggere ulteriormente la superficie, garantire una maggiore resistenza meccanica e diminuire la presa di sporco, facilitando la pulizia delle superfici.

MAPECOAT TNS URBAN

Rivestimento colorato per esterni composto da una miscela di resine acriliche in dispersione acquosa e cariche selezionate. MAPECOAT TNS URBAN consente di realizzare superfici pedonabili in ambienti esterni con un'elevata resistenza agli agenti atmosferici, all'aggressione chimica dei sali disgelanti e all'abrasione dovuta al calpestio.

Può essere applicato sia su vecchie superfici già verniciate che su superfici nuove. MAPECOAT TNS URBAN è un prodotto certificato dai laboratori ANAS per:

- l'elevata resistenza ai cicli di gelo e disgelo, determinata secondo UNI-EN 1367-1;
- l'elevata resistenza all'azione aggressiva di carburanti, lubrificanti e soluzioni saline secondo il metodo UNICHIM n. 394;

- l'elevata resistenza dell'attrito radente determinata secondo UNI-EN 1436, misurata in 62 B.P.N. (British Portable tester Number); MAPECOAT TNS URBAN è disponibile in 24 colori di cartella o a richiesta.



SCHEMA TECNICA

Stadio Friuli – Dacia Arena, Udine

Periodo di costruzione: 1976

Periodo d'intervento: 2013-2016

Intervento Mapei: fornitura prodotti per il rivestimento e la protezione del calcestruzzo

Committente: Udinese Calcio Spa

Progetto: Studio Area Progetto Associati (Perugia)

Impresa: Pre System Spa, Sedegliano (Udine)

Impresa di posa: Tagliapietra

Srl, Basilano (Udine) e Edil Campana Srl, Rive D'arcano(Udine)

Coordinamento Mapei: Mauro Orlando, Francesco Faggian, Marco Cattuzzo (Mapei SpA)

PRODOTTI MAPEI

Planitop 100, Mapecoat I 600 W, Mapecoat TNS White Base Coat, Mapecoat TNS Urban, Mapecoat TNS Protection

Per maggiori informazioni sui prodotti consultare il sito www.mapei.it