



LA TRIBUNA PARABOLICA

DELL'AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

IMPERMEABILIZZATA CON SUCCESSO LA TRIBUNA SULLA CURVA
PIÙ SPETTACOLARE DELL'AUTODROMO DI MONZA

L'Autodromo Nazionale di Monza è stato costruito nel 1922 e si trova a nord di Milano, nel Parco Reale, il più grande d'Europa. Monza è uno degli autodromi storici più antichi, con Indianapolis (1909) e il circuito Bugatti di Le Mans ed è la pista più veloce della F1 (Ferrari F1/2004, 260,395 km/h di media). Proprio per questo, l'Autodromo di Monza è chiamato il Tempio della velocità.

“Dal 1922, anno della sua costruzione, l'Autodromo di Monza non rappresenta solo un circuito sportivo, è un pezzo di storia del nostro territorio, del Paese Italia, che appartiene al patrimonio collettivo di tutti noi”, ha affermato recentemente il presidente dell'Automobile Club Milano, Ivan Capelli.

Dopo gli ultimi anni difficili vissuti dall'impianto brianzolo, il nuovo management del circuito ha precisi obiettivi di rilancio: organizzare un numero crescente di eventi sportivi, culturali, di spettacolo e divertimento; utilizzare maggiormente la pista e gli spazi congressuali; creare attrazioni permanenti ed esercizi

commerciali. Tutto questo allo scopo di rivitalizzare e aumentare il numero delle presenze nel corso dell'intera stagione e di conseguire risultati economici di segno positivo, per far tornare il fatturato ai livelli 2013 e arrivare per il 2016 a una crescita a doppia cifra. Dalla sua creazione a oggi il circuito ha ospitato, in maniera quasi interrotta, il Gran Premio di Italia di F1 organizzato dall'Automobile Club di Milano. Negli anni '80 venne creata la Tribuna Parabolica che ha preso il nome dall'omonima curva della Parabolica, dove ogni anno migliaia di appassionati godono di alcuni dei passaggi più emozionanti del Gran Premio. Nel rettilineo che conduce a questa lunghissima curva destra a raggio variabile si toccano i 330 km/h, quindi si frena dopo l'erba sintetica sulla sinistra al cartello dei 100 metri, si scala fino in 4ª marcia a circa 180 km/h, si tocca l'apice in ingresso e si percorre il tratto finale in piena accelerazione scorrendo verso l'esterno e imboccando il rettilineo d'arrivo a velocità già molto elevate.



CURVA PARABOLICA



SOPRA. La tribuna parabolica, che vanta oltre 2.000 posti a sedere, a lavori ultimati.



FOTO 1 e 2. L'intervento è iniziato con il ripristino del calcestruzzo, effettuato con le malte cementizie MAPEFER 1K e PLANITOP RASA & RIPARA.

FOTO 3. Le crepe nel calcestruzzo sono state sigillate con EPORIP e con MAPEFLEX PU45.

L'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA TRIBUNA PARABOLICA

La Tribuna Parabolica, che vanta oltre 2.000 posti a sedere, è stata costruita con una copertura che la protegge dagli agenti atmosferici per circa 3/4 della sua superficie. Durante questi ultimi trent'anni la tribuna ha presentato parecchi fenomeni d'infiltrazioni nei locali sottostanti e nel tempo sono stati eseguiti diversi interventi per cercare di eliminare questi problemi, ma senza alcun risultato duraturo.

Nell'ambito della riqualificazione dell'autodromo anche la Tribuna Parabolica nel 2015 è stata oggetto di una ristrutturazione con l'obiettivo di creare, nella zona sottostante, un'area hospitality durante il Gran Premio di F1 e altre gare motoristiche e trasformarla in un'area aperta al pubblico e soprattutto ai bambini, con spazi giochi e strutture gonfiabili nei restanti periodi. Per realizzare questo progetto, è entrata in campo Mapei. Dopo diversi sopralluoghi, i lavori sono iniziati - una volta smontati tutti i seggiolini - con la sabbatura di tutta l'area. Si è proceduto con il ripristino del calcestruzzo attraverso l'utilizzo di MAPEFER 1K e PLANITOP RASA & RIPARA, malta cementizia tissotropica di classe R2, fibrorinforzata a presa rapida e a ritiro compensato. Si sono in seguito sigillate alcune crepe del calcestruzzo con EPORIP e create le sgusce di raccordo con MAPEFLEX PU45 - sigillante e adesivo poliuretano monocom-

REFERENZE PRODOTTI PER IMPERMEABILIZZARE



FOTO 4. Stesura di PRIMER SN.
FOTO 5. Le gradinate sono state impermeabilizzate con la membrana bicomponente a base di poliurea pura PURTOP 1000.
FOTO 6. Sulle tribune è stata infine applicata la finitura poliuretana MAPECOAT PU15.

IN PRIMO PIANO PURTOP 1000

Membrana bicomponente a base di poliurea pura, priva di solventi, da applicare a spruzzo con pompa bi-mixer ad alta pressione per realizzare in situ rivestimenti impermeabili, su strutture nuove o esistenti. È adatto per impermeabilizzare serbatoi, vasche e opere idrauliche in genere, nonché per tutti quei tipi di strutture che necessitano di una membrana impermeabilizzante ad alte prestazioni. PURTOP 1000 possiede un'eccellente adesione e può essere applicato su diverse superfici (calcestruzzo, metalli, ecc.) creando una membrana elastica, resistente e continua. Ha un'immediata impermeabilità (dopo 1 minuto) e pedonabilità (dopo 5-10 minuti) e non genera sovraccarico sulla struttura portante.

ponente tissotropico verniciabile ad alto modulo elastico e a rapido indurimento - prima di procedere alla primerizzazione con PRIMER SN. Tutta l'area è stata poi impermeabilizzata utilizzando PURTOP 1000 - membrana bicomponente a base di poliurea pura, priva di solventi - spruzzata attraverso una pompa bi-mixer e creando una membrana omogenea di circa 2 mm di spessore.

Una volta eseguita questa operazione, si è proceduto alla

verniciatura della stessa tribuna colorandola ovunque di grigio, tranne la zona di salita delle scale dove si è scelto il colore giallo. Il prodotto utilizzato per quest'ultima operazione è stato MAPECOAT PU 15, la finitura poliuretana alifatica bicomponente, a base solvente, resistente all'usura e ai raggi ultravioletti.

È stato questo il tocco finale di Mapei in un altro luogo simbolo dello sport mondiale.

SCHEDA TECNICA

Autodromo Nazionale di Monza,
Monza

Anno di costruzione: 1922

Progettista originario: Alfredo Rosselli

Periodo d'intervento: 2015

Intervento Mapei: fornitura di prodotti per il ripristino del calcestruzzo e l'impermeabilizzazione

Committente: Autodromo Nazionale di Monza

Direzione lavori: Ing. Pozzi, Geom. Tremolada

Impresa di costruzioni: Ranghetti Art Proget Srl, Cortenuova (Bg)

Coordinamento Mapei: Fabio Messina, Dino Vasquez (Mapei SpA)

PRODOTTI MAPEI

Ripristino e preparazione del calcestruzzo:

Mapefer 1K, Planitop Rasa & Ripara,

Eporip, Mapeflex PU 45, Primer SN

Impermeabilizzazione: Purtop 1000

Finitura: Mapecoat PU 15

Per maggiori informazioni sui prodotti Mapei consultare il sito www.mapei.it