

MAPEI ZAPLECZEM DLA METRA

PO 105 LATACH OD PIERWSZEGO POMYSŁU NA PODZIEMNĄ KOLEJ, 25 LATACH OD WBICIA PIERWSZEGO PAŁA POD BUDOWĘ I 13 LATACH OD PIERWSZEJ PODRÓŻY KRÓTKĄ WÓWCZAS TRASĄ PIERWSZEJ LINII METRA, PASAŻEROWIE WRESZCIE DOTARLI DO OSTATNIEJ STACJI.

Obecnie Metro Warszawskie składa się z jednej linii przebiegającej od Kabat (Ursynów) przez Mokotów i Śródmieście do Bielan (23,1 km, 21 stacji). Linia ta łączy południowe i północne dzielnice lewobrzeżnej Warszawy z centrum miasta. Czas przejazdu całej linii (od Kabat do Młocin) wynosi 40 minut. Z metra korzysta dziennie ponad 250 000 pasażerów. Metro Warszawskie zatrudnia ok. 1300 osób.

Po 25 latach budowy, 25 października 2008 zakończono budowę I linii warszawskiego metra, oddając w tym dniu do użytku trzy ostatnie stacje (Stare Bielany, Wawrzyszew i Młociny). Zatem, w ciągu 25 lat, zbudowane zostały 22 stacje (razem z jedną stacją techniczno-postojową). Pierwsza linia ma w niedalekiej przyszłości zostać uzupełniona o dwie dodatkowe stacje Plac Konstytucji i Muranów.

Końcowa stacja pierwszej linii metra – Młociny – położona jest wzdłuż ulicy Kasprowicza – po jej wschodniej stronie, na przecięciu z ulicą Nocznickiego, niedaleko huty. Stacja składa się z jednej kondygnacji podziemnej oraz dwóch pawilonów naziemnych służących jako wejścia.

Perony, szerokości 4,5 metra każdy oraz długości 120 metrów, są rozmieszczone po bokach stacji, a tory metra pośrodku. Na końcu peronów są umieszczone schody ruchome oraz stałe.

Stacja i układ torów zostały wybudowane w taki sposób, aby w przyszłości była możliwość wydłużenia linii metra, jeżeli będzie taka potrzeba. Bielański odcinek metra A-20 Słodowiec – A-23 Młociny był wybudowany metodą odkrywkową.

Jednak nie zapominajmy, że metro to nie tylko tory i perony. Stacja to cała infrastruktura: pomieszczenia techniczne, toalety publiczne, posterunek policji. I właśnie przy wykańczaniu tych pomieszczeń wykonawca zdecydował się na zastosowanie produktów Mapei.

Konkurs na wykonawstwo tych prac wygrała firma „Blue Montountain Group” pana Roberta Bugajskiego.

Sytuacja była bardzo prosta i klarowna, złożyłem swoją ofertę i wygrałem konkurs – mówi R. Bugajski. Wcześniej, przez siedem lat pracowałem w Stanach Zjednoczonych. Zajmowałem się tam cały czas pracami wykończeniowymi pomieszczeń. Przyjmowałem tylko zlecenia na duże inwestycje. Kiedy w Polsce rozpoczęły się masowe wyjazdy za granicę, ja postanowiłem wrócić do kraju. Od roku działam w Polsce i na brak pracy nie mogę narzekać. Widocznie klienci są zadowoleni z moich usług. A może tajemnica mojego sukcesu tkwi w produktach na jakich pracuję – uśmiecha się R. Bugajski. Otóż od wielu, wielu lat pracuję tylko na produktach Mapei. Zacząłem jeszcze podczas swojego pobytu w Stanach Zjednoczonych. Kleje tam produkowane okazały się bardzo dobre. Nie widziałem zatem potrzeby zmian po powrocie do kraju. Oczywiście wszystkie prace jakie wykonałem przy wykańczaniu ostatniej stacji warszawskiego metra – Młociny – także wykonałem na produktach Mapei. Nie zamierzam w swojej pracy eksperymentować. Pracuję na tym co dobre, ale i sprawdzone. Muszę przyznać, że podczas tej inwestycji najczęściej korzystałem z kleju ADESILEX P22. Miałem do położenia bardzo duże ilości

Posterunek Policji na stacji metra Młociny.



Pomieszczenie techniczne.

płytek ceramicznych na płytach kartonowo-gipsowych. Właśnie na takim podłożu, przy wykorzystaniu tego kleju płytka bardzo dobrze się kładzie, można ją układać od połowy ściany, nic się nie obsuwa. Prace przebiegały bardzo sprawnie. Moje prace prowadzone w Młocinach można podzielić na kilka części. Pierwsza dotyczy wykończania pomieszczeń technicznych i toalet publicznych na wielopoziomowym parkingu oraz toalet publicznych i pomieszczeń technicznych na dworcu przesiadkowym. Tutaj kładziona była głównie płytka ceramiczna. Na tym etapie prac korzystałem m.in. z takich produktów jak wspomniany wcześniej ADESILEX P 22, ADESILEX P9 oraz zaprawy do spoinowania ULTRACOLOR PLUS. Dodatkowo wykonałem także pomieszczenia dla kontroli ruchu. W tym przypadku nie była to jednak płytka ceramiczna lecz gres. Tutaj pracowałem na klejach: KERABOND T, ADESILEX P22, zaprawie do spoinowania ULTRACOLOR PLUS oraz silikonie MAPESIL AC. Łącznie, w tej części prac wykonałem około 40 pomieszczeń o łącznej powierzchni 1200 metrów kwadratowych. Drugi etap prac to już stacja metra A-23. Tutaj, w Głowicy Północnej i Południowej także kładłem gres w pomieszczeniach technicznych, komisariacie policji i areszcie. Ogólnie, w 15 pomieszczeniach położono 500 metrów kwadratowych gresu. Muszę przyznać, że wszystko robi bardzo imponujące wrażenie.

W chwili obecnej, R. Bugajski wykonuje kolejne duże inwestycje. Na razie jeszcze nie zdradza czego one dotyczą, jednak już teraz umówiliśmy się na obszerny wywiad, który ukaże się w kolejnej Kronice Mapei.



DANE TECHNICZNE:

Stacja metra MŁOCINY

Lokalizacja: Warszawa

Prowadzone prace: montaż i spoinowanie płytek ceramicznych oraz gresu na podłogach i ścianach w pomieszczeniach technicznych, socjalnych i sanitarnych

Rok: 2008

Investor: Miasto Stołeczne Warszawa

Generalny wykonawca : Przedsiębiorstwa Budowy Kopalń i PRG Metro

Podwykonawca: firma „BlueMountainGroup”

Autoryzowany dostawca Mapei: firma OKTAW, Wiesław Owczarek

Doradztwo techniczne Mapei: Tomasz Kobus

Produkty Mapei opisane w tym artykule należą do linii „Produkty do montażu płytek ceramicznych i kamienia naturalnego”. Karty techniczne są dostępne na stronie internetowej www.mapei.pl.

Kleje do montażu płytek ceramicznych i kamienia naturalnego oraz zaprawy do spoinowania Mapei spełniają odpowiednio wymogi norm EN 12 004; EN 12 002 oraz EN 13 888.

Adesilex P9: Elastyczna zaprawa klejąca o wysokiej przyczepności, do klejenia płytek ceramicznych w płaszczyźnie poziomej i pionowej bez efektu osuwania się płytek, mrozo- i wodoodporna.

Adesilex P22: Wysokoodkształcalny, gotowy do użycia, dyspersyjny klej do płytek ceramicznych małego i średniego formatu.

Kerabond T: Wzmocniona, cementowa zaprawa klejąca o wysokiej przyczepności, do płytek ceramicznych i gresu, bez efektu osuwania się płytek, mrozo- i wodoodporna.

Mapesil AC: Bezrozpuszczalny uszczelniacz silikonowy, odporny na pleśń, dostępny w 30 kolorach oraz bezbarwny.

Ultracolor Plus: Elastyczna, szybkowiążąca i szybko schnąca, odporna na ścieranie zaprawa do wypełniania szczelin o szerokości od 2 do 20 mm, niepowodująca powstawania plam i wykwitów, o właściwościach hydrofobowych, z efektem perlenia DropEffect® oraz technologią BioBlock®, zapobiegającą rozwojowi grzybów i pleśni.



Pomieszczenie techniczne.