





A Mapei volta ao Aeroporto de Ponta Delgada

Um novo pavimento contínuo para o hangar da SATA

Há vários anos que a Mapei, juntamente com os seus parceiros locais, contribui para a manutenção do Aeroporto de Ponta Delgada, denominado Aeroporto João Paulo II devido à homenagem à passagem do Papa pelos Açores em 11 de Maio de 1991. Os produtos Mapei foram de facto protagonista em duas ocasiões: na obra de reabilitação do piso da pista com o MAPEFLEX PB 27, selante bicomponente poliuretânico fluido, resistente aos hidrocarbonetos, utilizado para a realização da junta de dilatação das placas de betão; na obra de reabilitação dos pavimentos interiores com o sistema completo de assentamento de cerâmica, caracterizado pelo KERAFLEX MAXI S1, adesivo cimentício de classe C2TE S1, ou seja, um adesivo cimentício melhorado, de deslizamento vertical nulo e tempo aberto alongado, deformável, segundo a norma NP EN 12004, e com tecnologia Low Dust®, ULTRACOLOR PLUS argamassa de elevadas prestações, modificada com polímero, antiflorescências de presa e secagem rápidas, hidrorrepelente com DropEffect® e antifungos com a tecnologia BioBlock®, MAPEFOAM cordão de espuma polietilénica extrudada de célula fechada para o suporte dos selantes elastoméricos

e MAPESIL AC selante silicónico de reticulação acético puro, resistente ao bolor.

Esta foi a vez da reabilitação do pavimento do hangar de manutenção do grupo SATA, ampliado em 2010 para permitir a manutenção de aviões a jacto. Devido ao natural desgaste do pavimento existente, tornou-se necessária uma intervenção de reabilitação. Numa área de 3.600 m², foi indicada a solução MAPEFLOOR SYSTEM 33, um sistema epoxídico autonivelante para realizar pavimentações industriais com elevada resistência química e impermeável aos óleos e agentes agressivos, sem descorar um agradável efeito estético. O sistema aplicado no hangar do grupo SATA, é constituído pelos seguintes produtos: PRIMER SN, MAPEFLOOR I 300 SL, MAPECOLOR PASTE 7035.

Foto 1. Preparação do pavimento com a aplicação do primário Primer SN.

Foto 2. Aplicação do Mapefloor I 300 SL.



Ficha técnica

Hangar SATA, Ponta Delgada

Período de intervenção: maio-junho 2013

Intervenção Mapei: fornecimento de produto para preparação do suporte e para a realização de pavimentos contínuos.

Cliente: ANA Aeroportos

Empresa construtora: Marques SA

Empresa aplicadora: Spitex II

Distribuidores Mapei: Spitex II

Coordenação Mapei: Marco Ferro

Produtos Mapei

Preparação dos suportes: Primer SN

Realização do pavimento: Mapefloor I 300 SL,
Mapecolor Paste 7035

**Para mais informações
consulte www.mapei.pt**