

# Quais de métro à la station Union de la Commission de transport de Toronto (CTT) – Toronto, ON, Canada

## Aperçu du projet

Les produits MAPEI pour la préparation des supports, la pose de carreaux et le jointoiment ont été utilisés afin de rénover un quai de métro existant à la station Union de la CTT, ainsi que de fournir les surfaces finies pour un nouveau quai supplémentaire. Ce projet nécessitait certaines solutions de prise rapide de MAPEI qui répondaient aux exigences strictes des spécifications de produit de la CTT.



## Renseignements sur le projet

<b>Catégorie de projet :</b>	Édifice public – Station de métro
<b>Période de construction :</b>	2014-2015
<b>Années de participation de MAPEI :</b>	2014-2015
<b>Coordonnateur MAPEI :</b>	Gaspare Clemenzi
<b>Propriétaire :</b>	Commission de transport de Toronto
<b>Distributeur MAPEI :</b>	Prosol Distribution Inc. (Durox)
<b>Architecte :</b>	IBI Group Inc./Stevens Group Architects Inc.
<b>Entrepreneur général :</b>	EllisDon Corporation
<b>Entrepreneur en préparation des supports :</b>	MAPLE Group
<b>Installateur de carreaux et de pierres :</b>	MAPLE Group
<b>Gestionnaire de projet :</b>	Shawn Finn – MAPLE Group
<b>Photographe :</b>	Gaspare Clemenzi
<b>Taille du projet :</b>	6 503 m <sup>2</sup> (70 000 pi <sup>2</sup> )



## Produits MAPEI utilisés

- Mapecem® Quickpatch
- Mapecem 202
- Planibond® EBA
- 4 to 1<sup>MC</sup> Mud Bed Mix
- Mapeguard<sup>MC</sup> 2
- MAPEI SM Primer<sup>MC</sup>
- Mapelastic® 315
- Planicrete® AC
- Planitop® Basecoat
- Ultraflex<sup>MC</sup> 2
- Système Kerabond/Keralastic<sup>MC</sup>
- Système Granirapid®
- Keracolor® S
- Keracolor U
- Ultracolor® Plus
- Kerapoxy®



# Quais de métro à la station Union de la Commission de transport de Toronto (CTT) – Toronto, ON, Canada

## Les systèmes MAPEI utilisés pour rénover la station Union de la CTT

Le terminus du métro à la station Union de la Commission de transport de Toronto (CTT) est un élément important du réseau de transport de Toronto. Chaque année, environ 20 millions de passagers de la CTT passent par la station Union.

Selon Wikipédia, « en 2003, la planification a été entreprise concernant l'agrandissement de la station pour remédier à l'engorgement. Bien qu'elle soit une des stations du réseau les plus fréquentées, celle-ci ne possédait qu'un seul quai central étroit desservant les lignes University et Yonge, ainsi qu'un petit hall. Le plan qui en a découlé consistait à construire un nouveau quai de métro sur le côté sud des voies ferrées pour desservir la ligne de métro Yonge, permettant au quai central existant de n'être utilisé que pour la ligne University. Ce nouveau quai offrirait un accès à l'étage du quai pour le tramway. Le projet comprenait également l'agrandissement considérable du hall et le remplacement de tous les finis. »

IBI Group Inc. a mené le projet de modernisation et d'amélioration du métro de la station Union de la CTT d'une valeur de 230 millions de dollars canadiens. Au cours des travaux de construction, un des défis majeurs consistait à organiser les travaux de construction de façon à réduire l'interruption des opérations quotidiennes dans le métro.

### Les produits de MAPEI sur le chantier

MAPLE Group a beaucoup utilisé les produits MAPEI pour la rénovation du quai existant. Avant que MAPLE entreprenne les travaux, l'entrepreneur général EllisDon Corporation a confié à un entrepreneur en démolition la tâche de démolir et d'enlever le terrazzo

existant sur le quai du côté nord. Ces travaux ont produit une surface de sol inégale.

Les équipes de MAPLE ont appliqué la chape **4 to 1 Mud Bed Mix** mélangée avec l'additif **Planicrete AC** de MAPEI pour niveler le support avant d'installer les nouveaux carreaux au sol. Le ciment-colle **Ultraflex 2** a été utilisé comme agent d'encollage pour la chape. Les installateurs ont appliqué à la truelle 6 mm (1/4") d'**Ultraflex 2** sur la chape existante, puis ont appliqué **4 to 1 Mud Bed Mix** mélangé à **Planicrete AC** au moyen d'un rouleau. Le même processus de préparation des supports a été suivi pour le nouveau quai du côté sud des voies ferrées – par contre, il n'y avait pas de terrazzo à enlever.

Près de la division du quai, le mortier **Mapecem 202** a été employé dans les zones critiques où des travaux de fouille en tranchée avaient été effectués autour des conduits. Les travaux devaient être réalisés rapidement et nécessitaient une chape offrant une résistance à la compression supérieure à celle de **4 to 1 Mud Bed Mix**. L'agent d'encollage **Planibond EBA** a été utilisé dans les tranchées conjointement avec **Mapecem 202** pour recouvrir les tuyaux afin de s'assurer que tout était solide. Aux endroits où des travaux de fouille en tranchée ont été effectués, l'équipe MAPLE a appliqué la membrane **Mapelastix 315** comme enduit protecteur pour s'assurer qu'il n'y a aucune difficulté.

**Mapecem Quickpatch** a été utilisé comme composé de ragréage de service pour un léger ragréage et resurfage en couche mince de la chape afin que la CTT puisse permettre la circulation piétonnière immédiatement. La membrane de pontage de fissures **Mapeguard 2** a été appliquée à certains endroits

sur la chape. Ces aires ont été apprêtées en premier avec **MAPEI SM Primer**, puis **Mapeguard 2** a été appliqué sur l'apprêt.

Après la préparation des supports, MAPLE a utilisé le système de ciment-colle **Kerabond/Keralastic** pour la pose des carreaux de béton de grand format Urbanite de 61 x 61 cm (24" x 24") de Florida Tile sur les sols des quais rénovés et nouveaux. **Kerabond/Keralastic** a également été employé pour la pose des carreaux muraux Taxos Extra de 30 x 61 cm (12" x 24") de Fiandre. Le mortier **Planitop Basecoat** a été utilisé pour enduire les murs avant la pose des carreaux. Les installateurs de MAPLE ont utilisé le système de ciment-colle **Granirapid** sur les sols pour lesquels le temps était un facteur important puisqu'il fallait permettre la circulation rapidement.

Les joints des carreaux muraux ont été jointoyés avec le coulis sans sable **Keracolor U**, et ceux des carreaux au sol avec le coulis sans efflorescence **Ultracolor Plus**. À certains petits endroits, le coulis avec sable **Keracolor S** a été utilisé sur les carreaux au sol, et le coulis **Kerapoxy** a été employé dans le local d'entretien.

Le projet de la station Union de la CTT a été inscrit au concours « Hardsurface Awards » de 2016 qui est commandité par l'Association canadienne de terrazzo, tuile et marbre (ACTTM). Le projet, soumis conjointement par MAPLE Group et MAPEI, a remporté la première place dans la catégorie « Technical Product Application [Application de produits techniques] ».



Anciens carreaux Vitrolite

