



AEROPORTO INTERNAZIONALE FALCONE E BORSELLINO

REALIZZATA LA NUOVA AREA PASSEGGERI NELLO SCALO AEREO PALERMO-PUNTA RAISI

Considerato il decimo scalo italiano e il terzo aeroporto del Meridione dopo quello di Catania e Napoli per numero di passeggeri, l'aeroporto di Palermo collega giornalmente il capoluogo siciliano con le principali città italiane ed europee e offre anche tratte intercontinentali e una consistente attività di voli charter. Ges.a.p., la società di gestione aeroportuale, negli ultimi anni ha messo a punto un piano di sviluppo che prevede l'incremento della sicurezza nel terminal, l'ampliamento dell'area di sosta e imbarco e della seconda pista, la creazione di migliaia di nuovi posti auto e di nuove vie di accesso all'aeroporto.

PER PRIMO IL MASSETTO

All'interno di questi interventi di miglioramento, quest'anno è stata realizzata anche la nuova area passeggeri (su una superficie totale di circa 4.000 m²), che è stata consegnata alla fine dello scorso luglio dopo circa due mesi di lavoro. Nel capitolato era previsto un adesivo ad alte prestazioni e auto-bagnante, in grado di incollare piastrelle in grès porcellanato di grande

formato (dimensioni 80x80 cm).

L'impresa incaricata ha contattato l'Assistenza Tecnica Mapei per avere un supporto in cantiere e disporre di prodotti in grado di far fronte alle richieste del cliente. È stata consigliata la realizzazione di un massetto in aderenza, in modo da rendere il supporto il più planare possibile prima della posa.

Sulla superficie è stata prima stesa una boiaccia di adesione preparata con il legante idraulico a presa normale e asciugamento veloce TOPCEM, con il lattice per impasti cementizi PLANICRETE e con acqua. Successivamente, per realizzare il massetto - dello spessore variabile da 1 a 3 cm - è stato utilizzato TOPCEM PRONTO, malta premiscelata per massetti a presa normale e asciugamento rapido (circa 4 giorni), a ritiro controllato, classificata come CT-C30-F6 A1₁ secondo la norma EN 13813. Per migliorarne le caratteristiche di resistenza, all'impasto sono state miscelate le fibre polimeriche strutturali MAPEFIBRE ST30, con una lunghezza di 30 mm. Queste fibre possono essere utilizzate in abbinamento e, in alcuni casi, in sostituzione al rinforzo metallico.

Dopo la stesura sono stati effettuati i tagli sulla superficie per realizzare i giunti, per un'area di circa 12 m².

Trascorsi 4 giorni, indispensabili per l'asciugamento e l'abbassamento del tasso di umidità del massetto, si è passati alla



**CAPITALE
ITALIANA
CULTURA
2018**

A DESTRA. Un'immagine esterna dell'aeroporto.
A SINISTRA E IN BASSO. Le piastrelle sono state posate con ADESILEX P4 e le fughe stuccate con ULTRACOLOR PLUS.



sere effettuata in sicurezza. L'adesivo non solo permette un'ottima lavorabilità, ma assicura anche rapidità nella presa del prodotto. L'Assistenza Tecnica Mapei ha suggerito di effettuare la posa delle grandi piastrelle in grès porcellanato con il metodo della doppia spalmatura. Le caratteristiche dell'adesivo hanno permesso all'impresa di consegnare entro i tempi previsti malgrado i ritardi accumulati durante gli interventi precedenti. Per la stuccatura delle fughe è stata utilizzata ULTRACOLOR PLUS, malta ad alte prestazioni modificata con polimero, anti-efflorescenze, per la stuccatura di fughe da 2 a 20 mm, a presa ed asciugamento rapido, idrorepellente con DropEffect® ed antimuffa con tecnologia BioBlock®, di classe CG2WA secondo EN 13888.

L'impresa di posa ha poi realizzato un reticolo di giunti di dilatazione al cui interno è stato inserito il cordoncino di schiuma polietilenica estrusa MAPEFOAM, sopra il quale è stato estruso il sigillante e adesivo poliuretano MAPEFLEX PU 45.

sceita dell'adesivo secondo le indicazioni prescritte dal capitolato.

LA SCELTA DELL'ADESIVO

La Direzione Lavori ha deciso di testare alcuni adesivi: oltre ad adesivi della concorrenza, sono stati testati KERAFLEX MAXI S1 e ADESILEX P4.

Dopo diverse prove è stato scelto ADESILEX P4, l'adesivo cementizio ad alte prestazioni, autobagnante e a presa rapida. ADESILEX P4 è raccomandato per pavimenti sottoposti a traffico pesante ed è adatto per grandi formati, la cui posa può es-

IN PRIMO PIANO

ADESILEX P4

Adesivo cementizio migliorato (C2) e rapido (F) di classe C2F, ad alte prestazioni, autobagnante e a presa rapida, per piastrelle ceramiche e materiale lapideo. Ideale per incollare a pavimento – in esterno e interno – piastrelle di ceramica di tutti i tipi di

medio e grande formato, materiali lapidei, cotto toscano, marmette in cemento. Può contribuire all'assegnazione della certificazione LEED fino a un massimo di 4 punti.



SCHEDA TECNICA Aeroporto internazionale Falcone e Borsellino,

Palermo-Punta Raisi

Anno di costruzione: 1960

Anno di intervento: 2016

Intervento Mapei: fornitura di prodotti per la realizzazione del massetto, per la posa e la stuccatura di piastrelle in grès porcellanato e per la sigillatura dei giunti

Committente: Ges.a.p. (Società di Gestione dell'aeroporto di Palermo)

Progettista: Ufficio Tecnico Ges.a.p.

Direttore lavori: ing. Francesco Ruggeri

Impresa di posa: I.G. Group srl (Agrigento)

Rivenditore Mapei: Palumbo Piccionello Rosa (Favara, AG)

Coordinamento Mapei: Umberto D'aniello, Igor Pellegrini, Maurizio Padogano, Francesco Riccioli, Angelo Ferlisi (Mapei SpA)

PRODOTTI MAPEI

Realizzazione dei massetti: Mapeifibre ST 30, Planicrete, Topcem, Topcem Pronto
Posa e stuccatura delle piastrelle: Adesilex P4, Ultracolor Plus
Sigillatura dei giunti: Mapeflex PU 45, Mapefoam

Per maggiori informazioni sui prodotti visitare il sito internet www.mapei.it

