

Plataformas de la estación de metro Union Station de la Toronto Transit Commission (TTC) - Toronto, ON, Canadá

Reseña del proyecto

Se usaron productos de MAPEI para la preparación del sustrato, la instalación de losetas y lechada para renovar la plataforma del subterráneo existente en la TTC Union Station, y para proporcionar superficies acabadas a una nueva plataforma adicional. Este proyecto requirió algunas de las opciones de fraguado rápido de MAPEI que cumplieron los estrictos requisitos de las especificaciones del producto de la TTC.



Información del proyecto

Categoría del proyecto:	Edificio público – Estación de metro
Período de construcción:	2014-2015
Años de participación de MAPEI:	2014-2015
Coordinador de MAPEI:	Gaspare Clemenzi
Dueño del proyecto:	Toronto Transit Commission
Distribuidor MAPEI:	Prosol Distribution Inc. (Durox)
Arquitecto:	IBI Group Inc./Stevens Group Architects Inc.
Contratista general:	EllisDon Corporation
Contratista para la preparación de superficies:	MAPLE Group
Instalador de losetas y piedra:	MAPLE Group
Gerente del proyecto:	Shawn Finn – MAPLE Group
Fotógrafo:	Gaspare Clemenzi
Tamaño del proyecto:	6 503 m ² (70 000 pies ²)

Productos MAPEI usados

- Mapecem® Quickpatch
- Mapecem 202
- Planibond® EBA
- 4 to 1™ Mud Bed Mix
- Mapeguard™ 2
- MAPEI SM Primer™
- Mapelastic® 315
- Planicrete® AC
- Planitop® Basecoat
- Ultraflex™ 2
- Kerabond/Keralastic™ System
- Granirapid® System
- Keracolor® S
- Keracolor U
- Ultracolor® Plus
- Kerapoxy®



Plataformas de la estación de metro Union Station de la Toronto Transit Commission (TTC) - Toronto, ON, Canadá

Los sistemas de MAPEI son usados para renovar losetas en Union Station de TTC

Una parte importante del sistema de transporte de Toronto es el terminal de metro de la Comisión de Transporte de Toronto (TTC, por su sigla en inglés) en Union Station. Aproximadamente 20 millones de pasajeros de TTC se mueven cada año a través de la Union Station.

Según Wikipedia: "En 2003, comenzó la planificación de una expansión de la estación para hacer frente a la sobrepoblación en la estación. A pesar de ser una de las estaciones más concurridas en el sistema, la estación tenía una sola plataforma estrecha en forma de isla sirviendo a las líneas University y Yonge, y una pequeña zona de entrada. El plan resultante fue la construcción de una nueva plataforma del metro en el lado sur de las vías para servir a la línea Yonge, dejando la plataforma de la isla existente para servir sólo a la línea University. Esta nueva plataforma contaría con una conexión de nivel de la plataforma del tranvía. El proyecto también incluyó una significativa ampliación del nivel de la explanada y la sustitución de todos los acabados."

IBI Group Inc. lideró la modernización y adecuación de la estación de metro Union TTC de \$230 millones (CAD). Un desafío crítico durante la construcción fue planificar la construcción de tal manera que se minimice la interrupción de las operaciones diarias del metro.

Productos MAPEI en la obra

MAPLE Group usó extensamente productos MAPEI en la renovación de la plataforma existente. Antes de que comenzara el trabajo de MAPLE, el contratista

general EllisDon Corporation hizo que un contratista de demolición demoliera y retirara el terrazo existente en la plataforma lado norte. Este trabajo dejó una superficie de piso irregular.

Las cuadrillas de MAPLE aplicaron **4 to 1 Mud Bed Mix** de MAPEI mezclado con el aditivo **Planicrete AC** para elevar el nivel del sustrato antes de instalar las nuevas losetas del piso. El mortero **Ultraflex 2** se usó como un agente de adherencia para el enrasado. Los instaladores allanaron 6 mm (1/4 de pulgada) de **Ultraflex 2** en el enrasado existente y luego rodaron **4 to 1 Mud Bed Mix** con **Planicrete AC**. La misma preparación de la superficie se completó en la nueva plataforma en el lado sur de las vías – donde no había terrazo que eliminar.

Cerca de las puertas de la plataforma, el mortero **Mapecem 202** se empleó en áreas críticas donde había trabajo de excavación de zanjas alrededor de conductos. El trabajo debía hacerse con rapidez y requirió un enrasador con una resistencia a la compresión superior a **4 to 1 Mud Bed Mix**. El agente adherente **Planibond EBA** se usó en las zanjas con **Mapecem 202** para cubrir las tuberías para asegurar que todo era sólido. En las zonas en las que se realizó el trabajo de excavación de zanjas, la cuadrilla de MAPLE aplicó la membrana **Mapelastix 315** como una capa protectora para asegurarse de que no hubiera problemas.

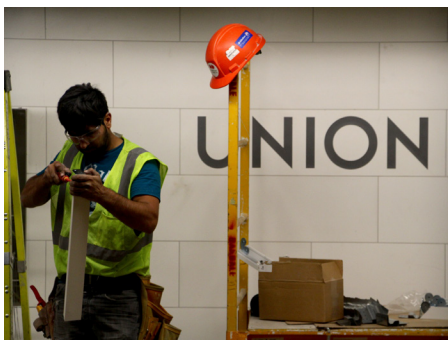
Mapecem Quickpatch fue usado como un reparador de utilidad para la aplicación de parches de menor importancia y el enlucido del enrasado de manera que TTC pudiera permitir el tránsito peatonal inmediatamente. La membrana de aislamiento

de grietas **Mapeguard 2** se aplicó en algunas zonas sobre el enrasado. Las áreas se imprimaron primero con **MAPEI SM Primer**, y luego se aplicó **Mapeguard 2** sobre el imprimador.

Después de que la preparación de la superficie se completó, MAPLE usó el sistema de mortero **Kerabond/Keralastic** para las nuevas losetas de concreto de gran formato Urbanite de 61 x 61 cm (24 x 24 pulgadas) de Florida Tile en los pisos de las plataformas renovadas y nuevas. **Kerabond/Keralastic** también se usó para instalar las losetas de muro Taxos Extra de 30 x 61 cm (12 x 24 pulgadas) de Fiandre. El mortero **Planitop Basecoat** se usó para enlucir paredes antes de colocar losetas. Para áreas importantes del piso en que había la necesidad de velocidad para volver a abrir al tráfico rápidamente, los instaladores de MAPLE usaron el sistema de mortero **Granirapid**.

Las juntas de las losetas de la pared fueron rellenadas con **Keracolor U** sin arena, mientras que las juntas de las losetas del piso fueron rellenadas con **Ultracolor Plus** sin eflorescencias. En ciertas áreas pequeñas, se usó la lechada **Keracolor S** con arena en losetas de piso; en el área de conserjería, se usó la lechada **Kerapoxy**.

El proyecto de la Union Station TTC se inscribió en el concurso de premios 2016 de superficies duras que fue patrocinado por la Asociación de Terrazo Losetas y Mármol de Canadá (TTMAC, por su sigla en inglés). El proyecto, presentado conjuntamente por Maple Group y MAPEI, ganó el primer lugar en la categoría de aplicaciones técnicas de productos.



Old Vitrolite tiles

