

La Gare d'Arras

Anche la stazione di Arras ha fatto parte del programma di rinnovamento promosso dall'ente pubblico delle ferrovie SnCF e diretto dall'agenzia Arep. La ristrutturazione ha riguardato qui l'insieme degli spazi che accolgono i viaggiatori e i loro accompagnatori: la zona per la vendita dei biglietti, quella di scambio e quella di accesso ai binari e al nuovo buffet della stazione.

Interventi rapidi

Per il rinnovo dei rivestimenti sono stati scelti MAPECEM* e GRANIRAPID* di Mapei, perché queste due soluzioni garantiscono un sistema rapido e sicuro, tenendo conto delle alte sollecitazioni cui è sottoposto questo cantiere.

L'impresa di posa Taillez ha utilizzato MAPECEM* per realizzare il massetto aderente sopra il supporto pre-esistente in cemento.

Questo legante a presa ed asciugamento rapido permette di realizzare massetti pronti per la posa di ceramica e pietre naturali già dopo 3-4 ore. Questo ha ridotto i tempi di chiusura dei vari spazi della stazione e il disagio per i viaggiatori è stato così limitato.

Le caratteristiche di MAPECEM*, in particolare il tempo di asciugamento estremamente breve (umidità residua inferiore al 2% dopo 24 ore), lo rendono adatto per un successivo rivestimento in pietra ricostituita.

Incollaggi difficili

Il rivestimento in pietra ricostituita di grande formato e spessore ridotto è particolarmente sensibile all'acqua.

Le lastre di pietra ricostituita Quarella sono state messe in opera con una doppia imburratura, utilizzando la malta adesiva bicomponente GRANIRAPID* a resistenza migliorata. Questo prodotto è particolarmente



1

indicato per la posa di pietre di qualsiasi porosità. Insieme a GRANIRAPID* è stato utilizzato l'additivo PLANICRETE*, lattice di gomma sintetica per malte cementizie che ne migliora l'adesione e le resistenze meccaniche. Le fugature sono state realizzate con la malta cementizia KERACOLOR FF*.

Un cantiere ad alte sollecitazioni

I pavimenti della stazione, un lungo rettangolo stretto fra un ampio spiazzo e la ferrovia, sono sottoposti a molteplici sollecitazioni. Queste sono poi aumentate con l'arrivo del TGV, che ha causato un incremento sia del traffico

pedonale sia della frequenza e intensità delle vibrazioni. Per queste ragioni, le ottime prestazioni tecniche di MAPECEM* e GRANIRAPID* (aderenza, asciugamento e resistenza) si sono rivelate indispensabili per la riuscita del cantiere.

DM

Le foto sono state gentilmente concesse dallo studio Occom, che ringraziamo.



Foto 1. Per la posa delle piastrelle in pietra ricostituita è stato utilizzato Granirapid.

Foto 2 e 3. Alcuni degli ambienti della stazione di Arras interessati dalla ristrutturazione in cui sono state sostituite le vecchie pavimentazioni.

*I prodotti citati in questo articolo appartengono alla linea "Prodotti per ceramica e materiali lapidei". Le relative schede tecniche sono contenute nel CD "Mapei Global Infonet" e nel sito internet

"www.mapei.com".

Gli adesivi e le fugature Mapei sono conformi alle norme EN 12004 e EN 13888.



Granirapid (C2F): sistema adesivo a 2 componenti a presa ed idratazione rapida per ceramica, pietre naturali e artificiali (spessore dell'adesivo fino a 10 mm.)

Keracolor FF (CG2): malta cementizia per la stuccatura di fughe fino a 6 mm.

Planicrete: lattice di gomma sintetica per malte cementizie per migliorarne l'adesione e le resistenze meccaniche.

Mapecem: legante idraulico speciale per massetti ad asciugamento rapido e a ritiro controllato.

2



3

SCHEDA TECNICA

Gare du Nord – Parigi, Francia

Intervento: ampliamento della stazione con una nuova area di scambio per i viaggiatori; posa di rivestimento su una superficie di 20.000 m²

Anno d'intervento: 2001

Progetto: arch. Dutilleul

Impresa esecutrice: France Sol

Materiale posato: piastrelle in pietra ricostituita Microtechnica di Quarella e Artic White di Rover

Prodotti Mapei: GRANIRAPID, KERACOLOR FF

Coordinamento Mapei: Philippe Latrace, Mapei France SA.

Gare d'Arras – Arras, Francia

Intervento: ristrutturazione di diverse zone interne e posa di nuove pavimentazioni

Anno d'intervento: 2001

Superficie d'intervento: 800 m²

Impresa esecutrice: Taillez

Materiale posato: piastrelle in pietra ricostituita Quarella

Prodotti Mapei: PLANICRETE, MAPECEM, GRANIRAPID, KERACOLOR FF

Coordinamento Mapei: Philippe Latrace, Mapei France SA.