

NUOVA PARTENZA PER

L'aeroporto genovese è stato dotato di un nuovo bellissimo pavimento in granito in tempi record e soprattutto senza chiudere il transito dei passeggeri.

di Natasha Calandrino

Il problema è comune a molte strutture ■pubbliche: come eseguire lavori di posa di una nuova pavimentazione senza arrecare disturbo a utenti e addetti ai lavori? Nella maggior parte dei casi si tratta di demolire il vecchio impiantito per ricostruirne uno nuovo; tuttavia ci sono circostanze, come quella qui descritta, in cui non è necessario rimuovere la vecchia pavimentazione, ma si può semplicemente sovrapporre a essa la nuova, avendo cura di farla aderire correttamente. Evitare a tutti i costi i disagi per i

passeggeri era lo scopo principale dei responsabili tecnici dell'aeroporto



Cristoforo Colombo di Genova, i quali, non più soddisfatti dalla vecchia pavimentazione in gomma ormai usurata, esigevano una soluzione in grado di coniugare tempi brevi di esecuzione e duratura qualità del risultato finale.

## Un adesivo per ponte

Per evitare di chiudere il traffico aeroportuale, la nuova pavimentazione doveva essere incollata direttamente sulla vecchia in gomma. Era quindi necessario utilizzare un adesivo caratterizzato da un'eccellente adesione sia con la vecchia gomma sottostante sia con le nuove lastre di granito sardo di dimensioni 30x60 cm,





un prodotto cioè in grado di incollare tra loro le due pavimentazioni di natura così diversa. La soluzione che ha coniugato queste svariate esigenze, permettendo quindi di mantenere aperto l'aeroporto al transito dei passeggeri con un notevole risparmio in termini di tempo, è stata indicata dai

tecnici Mapei attraverso l'uso di KERALASTIC, un adesivo poliuretanico a due componenti che ha permesso di incollare direttamente le lastre di granito sulla gomma. KERALASTIC ha infatti la capacità di trasformarsi senza ritiri in un film elastico in grado di assorbire i movimenti, di diversa entità, sia della gomma sia del granito e i movimenti dovuti alle notevoli vibrazioni a cui la struttura aeroportuale è sottoposta. Dopo aver decerato e lavato la vecchia pavimentazione in gomma con acqua e soda caustica, sulla superficie è stato steso uno strato di KERALASTIC a spatola (foto 1) su cui si sono posati i 7000 m² di granito sardo (foto 2).

FOTO 3













L'estensione della zona interessata ha reso necessaria la formazione di giunti di dilatazione. Il corretto dimensionamento dei giunti stessi, progettati in modo tale che il movimento massimo previsto fosse inferiore al 10% della loro larghezza, è stata la prima accortezza usata. Dopodiché sul fondo del giunto è stato steso MAPEFOAM, una guarnizione comprimibile in polietilene espanso che

impedisce al sigillante di aderire al fondo del giunto e quindi di sfruttare al massimo le proprietà elastiche del sigillante utilizzato.

I giunti sono stati riempiti con MAPEFLEX PU21, un sigillante poliuretanico a due componenti autolivellante (foto 3), la cui elasticità consente un corretto movimento del giunto ed è idoneo

FOTO 5



per essere sottoposto a traffico pesante. Tutta la pavimentazione, infine, è stata stuccata con KERACOLOR GROSSO, malta cementizia preconfezionata per fughe da 4 a 15 mm, un prodotto con caratteristiche idonee per essere applicato negli ambienti sottoposti a traffico pesante, quali la notevole resistenza meccanica, la facilità di pulizia e l'ottima resistenza all'invecchiamento.

## Tempi record e nessun disagio

La posa del pavimento in granito è stata effettuata in tempi record e soprattutto senza causare nessun disagio ai passeggeri; questo ottimo risultato si è potuto ottenere non solo grazie al lavoro di un'équipe di persone esperte, ma anche grazie alla scelta dei prodotti utilizzati, scelta che ha garantito notevoli risparmi di tempo e ottimi risultati finali. Se fosse ancora qui Cristoforo Colombo avrebbe davvero scoperto un Nuovo Mondo! (foto 4 e 5).

Le schede tecniche dei prodotti citati in questo articolo sono contenute nel raccoglitore Mapei numero 1 "Linea ceramica".



## **SCHEDA TECNICA**

Cantiere: Aeroporto Cristoforo Colombo, Genova

Anno dell'intervento: 1995-1996

Impresa di posa: VGM, Reggio Emilia

Coordinamento: Enrico Grasso - Mapei

Materiale: granito sardo

Prodotti per la posa: KERALASTIC MAPEFOAM MAPEFLEX PU21 KERACOLOR GROSSO