

ALLO STADIO IN METRÒ



LA RISTRUTTURAZIONE DI UNA DELLE STAZIONI DELLA METROPOLITANA CHE SERVONO LO STADIO DI WEMBLEY

Il nuovo stadio di Wembley è servito da tre stazioni della metropolitana londinese: Wembley Central, Wembley Stadium e Wembley Park. Quest'ultima era stata aperta nel 1894 e fu poi rinnovata nel 1947 in occasione dei Giochi Olimpici che si tennero nel vecchio Wembley Stadium l'anno successivo. La recente ristrutturazione della stazione si era resa necessaria non solo per riammodernare gli spazi già esistenti affiancandoli ad altri completamente nuovi, ma anche perché la società dei trasporti TFL - Transport for London presupponeva un'affluenza media, in occasione di partite e concerti, di 37.500 passeggeri all'ora. Precedentemente la media era di 22.000 all'ora. Il risanamento della stazione ha visto la ristrutturazione delle banchine e delle sale d'aspetto, l'ampliamento delle scale che portano all'Olympic Way e della biglietteria per gli abbonati, il rinnovamento di alcune pensiline, oltre alla realizzazione di cinque nuovi ascensori, delle scale di sicurezza e della nuova biglietteria eventi. In quest'ultimo spazio, situato accanto alla biglietteria abbonati, sono stati utilizzati diversi prodotti Mapei consigliati sia dai progettisti che dall'impresa di posa.

Posa dei rivestimenti. Sulle pareti della nuova biglietteria eventi sono state posate piastrelle ceramiche del formato 20x10 cm, mentre per i pavimenti sono state scelte piastrelle nel formato 20x20 cm. In entrambi i casi la posa è stata effettuata con l'adesivo cementizio KERABOND* impastato con il lattice elasticizzante ISOLASTIC* in sostituzione dell'acqua, così da migliorarne le caratteristiche fino a soddisfare i requisiti della classe C2 (adesivo cementizio migliorato) secondo EN 12004 e quelli della classe S2 (adesivo altamente deformabile) secondo EN 12002. La stuccatura delle fughe è stata effettuata con la malta ULTRACOLOR* a presa e asciugamento rapido, che non produce efflorescenze con il trascorrere del tempo. I giunti sono stati sigillati con MAPESIL AC*.

*Prodotti Mapei:

i prodotti citati in questo articolo appartengono alla linea "Prodotti per ceramica e materiali lapidei". Le relative schede tecniche sono contenute nel DVD "Mapei Global Infonet" e nel sito internet www.mapei.com.

Gli adesivi e le fugature sono conformi alle norme EN 12004 ed EN 13888.

Isolastic: lattice elasticizzante da miscelare con Kerabond, Kerafloor e Adesilex P10.

Kerabond (C1, addizionato con Isolastic diventa di classe **C2**): adesivo cementizio per piastrelle ceramiche.

Mapesil AC: sigillante siliconico a reticolazione acetica resistente alle muffe, esente da solventi, disponibile in 26 colori e trasparente.

Ultracolor (CG2): malta ad alte prestazioni per la stuccatura di fughe da 2 a 20 mm, a presa e asciugamento rapido, disponibile in 26 colori, non produce efflorescenze. Oggi il prodotto è sostituito da Ultracolor Plus.

SCHEDA TECNICA

Wembley Park Station, metropolitana di Londra, UK
Intervento: rifacimento del rivestimento in piastrelle su pavimenti e pareti della nuova biglietteria eventi nella stazione della metropolitana
Anno di intervento: 2006
Committente: TFL - Transport for London
Progettista: Pascall & Watson Architects
Impresa di posa: Strata Tiles
Rivenditore Mapei: Strata Tiles
Coordinamento Mapei: Simon Pashley, Mapei UK