



1

# AEROPORTO LUIS MUÑOZ MARÍN

## Il terminal A dell'aeroporto internazionale di Porto Rico

L'aeroporto internazionale Luis Muñoz Marín, "porta" principale per chi vuole entrare a Porto Rico e più importante collegamento verso gli Stati Uniti, è stato inaugurato nel maggio del 1955 ed è situato nella zona conosciuta come Isla Verde. Infatti per molti anni è stato denominato Isla Verde International Airport fino a quando, nel 1985, l'allora governatore Rafael Hernández Colón decise di intitolarlo a Luis Muñoz Marín, primo governatore democraticamente eletto.

La struttura aeroportuale è facilmente accessibile da San Juan e viene considerato il più importante nei Caraibi, sia per la movimentazione delle merci che per il trasporto delle persone. Sono infatti oltre 10 milioni all'anno i passeggeri di questo aeroporto gestito dalla Puerto Rico Ports Authority. Tra i servizi offerti ai viaggiatori in arrivo e in partenza: un albergo della catena Best Western, un casinò, saloni di bellezza, duty free shop.

### L'ampliamento del terminal A

Negli ultimi anni è stato necessario un intervento di ampliamento basato sulla realizzazione dei tre nuovi terminal B, C, e D. Nel 2008 il concept progettuale dell'aeroporto è stato rivisto e migliorato con l'ampliamento del terminal A dove sono stati posati nuovi pavimenti, ingrandita l'area di sosta, installato un sistema di illuminazione più moderno, oltre alla creazione di uno spazio per conferenze e diversi punti di ristoro collocati lungo i corridoi.

Il terminal A è ancora in costruzione e probabilmente verrà inaugurato nel corso di quest'anno. L'ampliamento - il costo dell'operazione si aggira sui 400 milioni di dollari - prevede la realizzazione di sette nuovi gate e sarà occupato dalle compagnie US Airways e Delta Air. Il progettista, di fronte alle particolarità tecniche richieste dalla realizzazione dei pavimenti del terminal A (all'esterno e all'interno), cercava una serie di prodotti che corrispon-

dessero a determinate caratteristiche: resistenza alle sollecitazioni e al traffico intenso e una buona deformabilità. Quest'area di circa 14.000 m<sup>2</sup> doveva essere rivestita con piastrelle in ceramica (dimensioni 30x60 cm) importate dall'Italia. Per la posa l'Assistenza Tecnica di Mapei Caribe ha proposto di utilizzare KERABOND+ISOLASTIC, un



3



Foto 1. Un'immagine dell'esterno del nuovo terminal A.

Foto 2, 3 e 4. Nel terminal A i progettisti hanno scelto di posare piastrelle in ceramica italiana con prodotti Mapei. Le piastrelle che rivestono i pavimenti all'interno e all'esterno del Terminal A sono state posate con KERABOND+ISOLASTIC (distribuito nel continente americano con il nome di KERALASTIC) e stuccate con KERACOLOR S.

sistema adesivo altamente performante che combina le qualità di KERABOND (adesivo in polvere a base cementizia per piastrelle ceramiche) con quelle di ISOLASTIC (lattice a base di resina acrilica, che nel continente americano è distribuito con il nome di KERALASTIC) in grado di far fronte al traffico pedonale delle migliaia di viaggiatori in transito. Per la stuccatura delle fughe è stato utilizzato KERACOLOR S, una malta cementizia ad alte prestazioni, modificata con polimeri e costituita da una miscela di cemento, inerti di granulometria molto fine, additivi specifici e pigmenti. Il colore grigio della stuccatura ha sottolineato la particolare bellezza delle piastrelle posate. Nel settore destinato agli uffici sono

Foto 5. Negli uffici sono stati posati pavimenti vinilici incollati con ULTRABOND ECO 710 (il prodotto è stato ora sostituito sul mercato americano da ULTRABOND ECO 711). Prima della posa il sottofondo è stato trattato con PRIMER L e rasato con ULTRAPLAN M20 PLUS.

stati posati pavimenti vinilici. Prima di procedere all'intervento di posa si è proceduto al livellamento della superficie (circa 750 m<sup>2</sup>) applicando il primer acrilico privo di solventi PRIMER L; successivamente è stata stesa la lisciatura autolivellante a indurimento ultrarapido ULTRAPLAN M20 PLUS.

I pavimenti in vinile sono stati posati utilizzando l'adesivo trasparente, privo di solventi, a bassissima emissione di sostanze organiche volatili (VOC) e ad asciugamento rapido ULTRABOND ECO 710 (il prodotto è stato sostituito sul mercato americano da ULTRABOND ECO 711).

Mentre prosegue il completamento del terminal A, anche gli altri spazi dell'aeroporto verranno sottoposti all'am-

modernamento degli arredi, mentre i terminal C e D verranno ampliati con nuovi imbarchi e il terminal E sarà dotato di nuovi servizi riservati al check in e ai passeggeri. DM

**Prodotti Mapei:** I prodotti citati in questo articolo (**Primer L, Ultraplan M20 Plus, Ultrabond Eco 710**, il prodotto è stato sostituito sul mercato americano da **ULTRABOND ECO 711, Kerabond+Isolastic**, distribuito nel continente americano con il nome di **Keralastic**) sono realizzati e distribuiti sul mercato americano da **Mapei Corp. (USA)**. **Kerabond S e Kerabond White** sono distribuiti da **Mapei Caribe**. Per maggiori informazioni consultare il sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com).

## SCHEDA TECNICA

**Aeroporto Luis Muñoz Marín, Terminal A,**

Isla Verde, Porto Rico

**Anno di costruzione:** 1955

**Periodo di intervento:** 2008-2009

**Intervento Mapei:** fornitura di prodotti e assistenza tecnica per la posa delle piastrelle ceramiche e dei pavimenti vinilici nell'ampliamento del terminal A

**Progettista:** Arq. MGA Consultants, Isla Verde

**Committente:** Autoridad de los Puertos

**Direttore lavori:** ing. Francisco Bechara

**Impresa esecutrice:** QB Construction, Santurce

**Impresa di posa:** Caparra Construction Corp, San Juan

**Materiali posati:** piastrelle ceramiche, pavimenti vinilici

**Rivenditore Mapei:** Acha Trading, Catano (Porto Rico)

**Coordinamento Mapei:** Pablo Cortes e Jose Escobar, Mapei Caribe (Porto Rico)

