

La LIGNE B du MÉTRO Toulousain

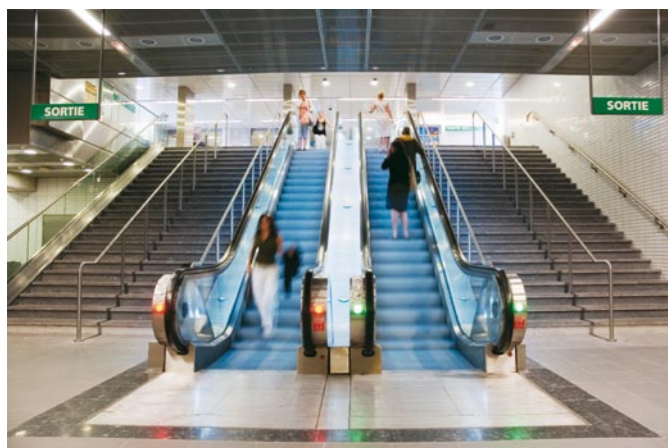
La 4^{ème} ville de France développe son réseau de transports en commun

D'Yves Caussanel, Délégué Régional Sud-Ouest

Avec plus de 700 000 habitants dont 140 000 étudiants, l'agglomération toulousaine connaît une grande progression démographique.

Face à un dynamisme économique et culturel reconnu, la ville se transforme et propose de grands projets afin d'améliorer la qualité de vie de ses citoyens.

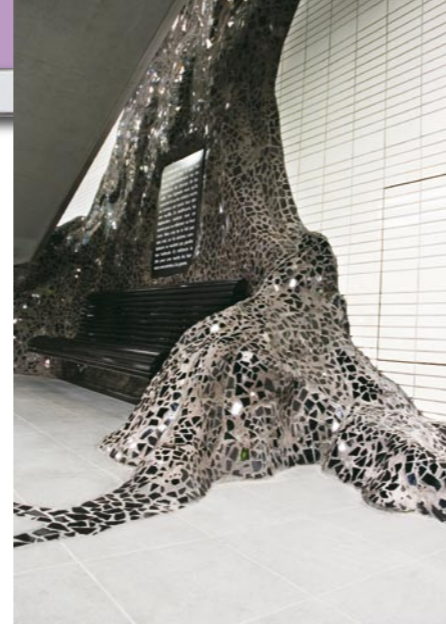




Les deux lignes du métro toulousain

Les lignes A et B utilisent un métro guidé automatique (sans conducteur) de petit gabarit (2m de large) : le VAL (fabriqué par Siemens Transportation Systems). Le parc s'étend aujourd'hui à 99 rames, composée chacune de deux voitures. Les bordures des quais sont isolées des voies afin d'assurer une sécurité optimale aux usagers. Chaque rame peut accueillir jusqu'à 150 à 200 personnes. Elles circulent sur pneus et disposent d'une traction électrique. Leur vitesse de pointe atteint les 60km/h et elles se succèdent à une fréquence d'une minute trente en heure de pointe et de six minutes en heures creuses. Des parkings-relais ont été installés au niveau des stations périphériques afin que les banlieusards profitent également du métro.

Aujourd'hui la ligne A comporte 18 stations et s'étend sur 12,5 km du centre commercial Balma Gramont à la station Basso-Cambo. La ligne B comporte, elle, 20 stations réparties sur un parcours de 15 km, de Bordeaux à Ramonville. Le croisement de cette nouvelle ligne avec la ligne A se fait au niveau de la station Jean-Jaurès. C'est l'unique point d'échange de voyageurs entre les deux lignes. 220000 voyageurs empruntent quotidiennement la ligne A alors que 150000 voyageurs transitent déjà sur la ligne B. Autant dire que le métro a un bel avenir !



L'art et le métro

Lorsque le choix fut fait de construire une première ligne de métro, il fut décidé que chaque station serait ornée d'une œuvre d'art permanente, en plus de confier la conception de chaque station à un architecte ou à un groupement d'architectes différents. Les stations de la ligne A offrent donc toutes un visage différent, bien que répondant à une même charte générale : murs couverts de céramique blanche, faux plafonds gris, bouches recouvertes de granit rose. Le même principe est appliqué à la construction de la ligne B. Avec la mise en service de la ligne B, le métro toulousain comportera 39 œuvres d'art dans les 38 stations du réseau.

A CHANTIER EXCEPTIONNEL, PRODUITS EXCEPTIONNELS !

En mur intérieur

Keraflex S1 a été choisi afin de coller les carreaux Buchtal de 6,5x25cm et 50 x 50cm sur les murs des quatre stations du métro toulousain. Ce mortier colle destiné à la pose de carrelage et de pierre naturelle (en sol et mur intérieur et extérieur) possède de grands avantages pour ce type de pose.

Ce mortier colle monocomposant est prêt à gâcher. Il présente une adhérence améliorée, un temps ouvert allongé et une résistance au glissement. En outre il affiche une excellente déformabilité. Grâce à ses caractéristiques, **Keraflex S1** est particulièrement adapté pour la pose sur plan vertical. Il est vivement conseillé pour la pose en façade ou sur P.R.E (plancher rayonnant électrique). A noter que ce produit bénéficie d'un certificat CSTB (C2E - S1).

Sur les marches des escaliers

Les carreleurs ont utilisé **Granirapid**. En effet lorsque la pose traditionnelle était impossible, ces derniers ont eu recours à ce mortier colle bicomposant pour le collage de granit sur les marches des différents escaliers. Tout comme **Keraflex S1**, **Granirapid** est destiné à la pose de carrelage et de pierre naturelle en sol et mur intérieur et extérieur. Ce mortier colle très performant est particulièrement adapté aux collages techniques en hypermarché, en piscine et pour des revêtements de type marbre naturel ou reconstitué. En effet **Granirapid** possède une adhérence exceptionnelle, des temps de prise et de séchage très rapides et développe des résistances mécaniques très élevées. Il permet une ouverture au passage 3 à 4 heures après le jointoiment et une ouverture au trafic lourd 12 heures après le jointoiment également. Il possède un certificat CSTB (C2F).

Le maire de Toulouse Jean-Luc Moudenc a déjà annoncé qu'il souhaitait étendre la Ligne B au sud. Cette extension serait fonctionnelle d'ici 2013 et aurait pour terminus Labège-Innopole. Aussi d'autres projets sont-ils actuellement à l'étude en vue de prolonger cette dernière au nord jusqu'à L'Union. Le métro sortirait alors de TOULOUSE intra-muros. ■



RÉSUMÉ TECHNIQUE

LIGNE B du MÉTRO TOULOUSAIN

Réalisation : Collage de carrelage en mur intérieur dans 4 stations de la ligne B du métro toulousain (Compans-Caffarelli, Jeanne D'Arc, Jean-Jaurès et François Verdier), collage de granit sur les marches des escaliers

Année d'intervention : 2006

Superficie totale : 6500 m²

Maître d'ouvrage : Tisséo-SMAT (Société du Métro de l'Agglomération Toulousaine)

Mandataire : DV Construction du groupe Bouygues

Bureau de contrôle : SOCOTEC, VERITAS

Architectes : Atelier 13, M^{me} Loupiac et M^r Lamarque

Type de revêtements : Carreaux BUCHTAL de 6,5 x 25 cm et 50 x 50 cm, Granit

Entreprise de pose : Groupe Vinet S.a. représenté par M^r Voise

Produits MAPEI : Keraflex S1 et Granirapid

Coordination MAPEI : Yves Caussanel

La Ville Rose s'est récemment dotée d'une toute nouvelle ligne de métro, la ligne B.

Cette dernière vient renforcer la ligne A déjà existante depuis juin 1993 orientée Sud-Ouest/Nord-Est. La ligne B, quant à elle, orientée Nord-Sud est entièrement construite en souterrain. Sa récente mise en service, le 30 juin 2007, a mis fin à six années de travaux. Pour ce chantier de grande envergure, les forces vives des métiers de la construction ont réuni leurs savoir-faire pour offrir à tous les toulousains un métro moderne et agréable.

MAPEI est fière de s'être inscrite dans ce grand projet urbain du XXI^{ème} siècle.

En effet, la société Vinet S.a. du Groupe Vinet a utilisé les produits **MAPEI** pour la pose de carrelage dans 4 stations de la ligne B : Compans-Caffarelli, Jeanne D'Arc, Jean-Jaurès et François Verdier.

Rappelons que le Groupe Vinet possède 9 agences de travaux implantées dans le grand Ouest de la France. Cette société, spécialiste de la pose de carrelage et revêtements de sols, a plus d'un demi-siècle d'expérience et compte 300 collaborateurs.