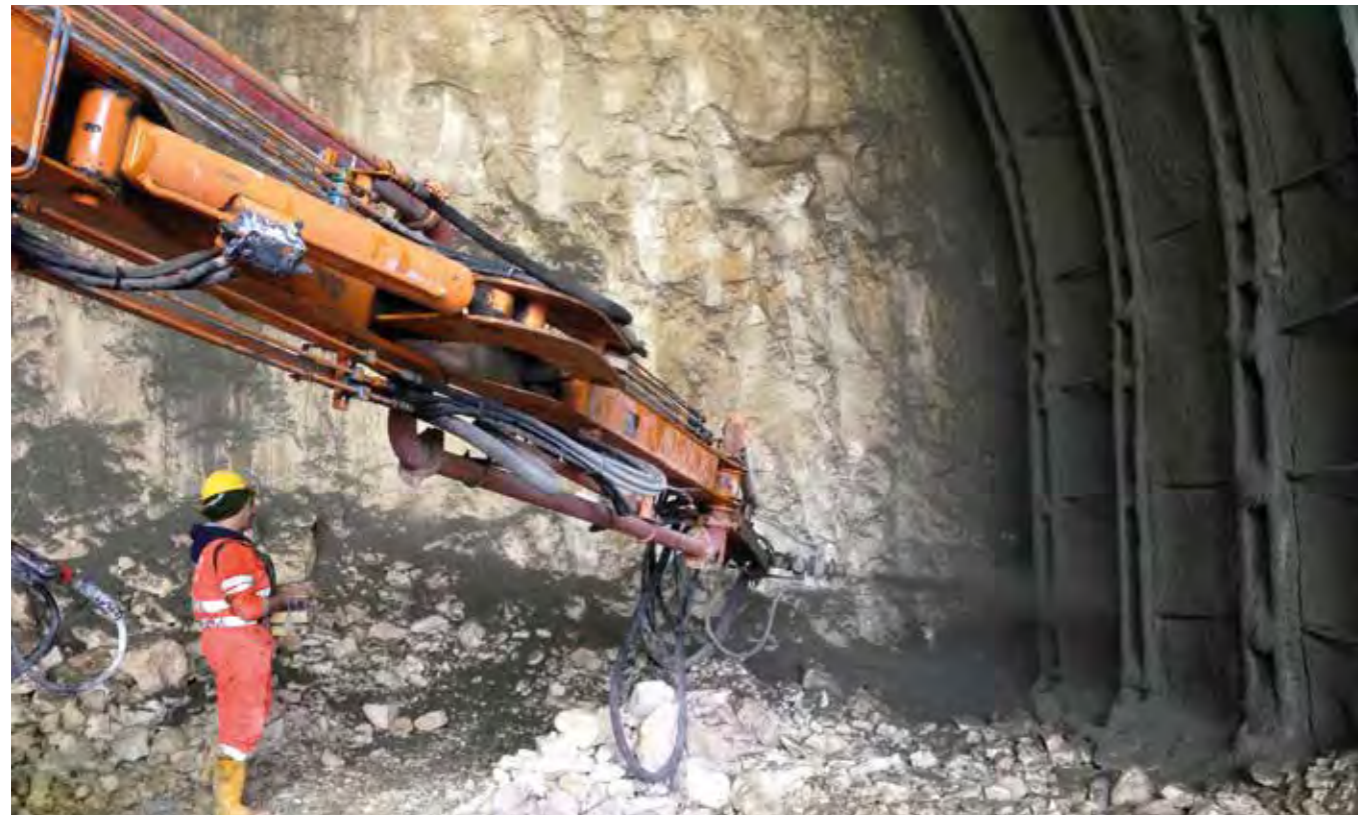


Vicenza-Treviso

Autostrada Pedemontana Veneta

UNA VASTA GAMMA DI PRODOTTI È STATA UTILIZZATA NELLE GALLERIE DI CASTELGOMBERTO E SANT'URBANO



IN ALTO. Un'immagine del getto del calcestruzzo proiettato all'interno delle gallerie. **A SINISTRA.** L'impermeabilizzazione coi teli MAPEPLAN TU S 20. **A DESTRA.** La verniciatura delle pareti è stata effettuata con la pittura epossidica bicomponente MAPECOAT W HRI.

La superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta è un'arteria che, al suo completamento, collegherà Montecchio Maggiore (Vi) a Spresiano (Tv) passando per il distretto industriale di Thiene-Schio, per Bassano del Grappa e a nord di Treviso, interconnettendosi a tre autostrade (A4, A31 e A27). Attualmente, è percorribile da Malo a Spresiano, per un tratto di circa 80 km dei 97,7 km totali previsti.

L'asse stradale interessa un ampio bacino territoriale di 114 Comuni, 37 dei quali sono direttamente interessati dal tracciato, 22 nella Provincia di Vicenza e 14 nella Provincia di Treviso.

L'opera garantirà un'adeguata risposta alla domanda di mobilità generata dal territorio pedemontano, che risulta essere il più urbanizzato e industrializzato del Veneto, completando la rete viaria di primo livello e integrandola con la rete della grande viabilità dei corridoi europei.

Additivi, impermeabilizzanti, finiture

Mapei UTT si è occupata di fornitura e assistenza alle imprese esecutrici durante la realizzazione delle sezioni in sotterraneo della Pedemontana Veneta nel tratto tra la connessione con l'autostrada A4 e Malo, al cui interno sono presenti 16 km di gallerie.

I tunnel a doppia canna di Castelgomberto e di Sant'Urbano sono lunghi rispettivamente 6,5 e 1,5 km, a cui vanno sommati 800 metri di gallerie d'emergenza. La collaborazione tra Mapei UTT e le imprese esecutrici ha avuto inizio nel 2014 con la partenza dei lavori e si è protratta fino alla loro ultimazione a dicembre 2022.

Per la realizzazione dei tunnel sono stati utilizzati sia cal-

cestruzzi proiettati che calcestruzzi messi in opera con casseri.

Per questi interventi, Mapei ha fornito le fibre strutturali in polipropilene MAPEFIBRE CN54 per il confezionamento di calcestruzzo fibrorinforzato a elevata duttilità, gli additivi superfluidificanti DYNAMON SX MC e DYNAMON SX 34, gli acceleranti di presa per calcestruzzi proiettati MAPEQUICK AF 1000 e MAPEQUICK AF 350 e la malta premiscelata MAPEGROUT GUNITE, idonea per il rivestimento di gallerie.

Per impermeabilizzare le pareti delle gallerie è stato scelto MAPEPLAN TU S 20, manto sintetico in PVC-P, qui utilizzato nella variante off-white, ma disponibile anche con strato di segnalazione di colore arancione.

L'additivo fluidificante espansivo CABLEJET è stato utilizzato per confezionare la boiaccia per gli ancoraggi dei tiranti, mentre STABILCEM T, malta premiscelata monocomponente tissotropica a ritiro controllato, è stata utilizzata per il bloccaggio dei chiodi di fissaggio delle reti elettrosaldate.

La verniciatura delle pareti è realizzata con MAPECOAT W HRI (Ral 9010 e Ral 2002), pittura epossidica bicomponente in dispersione acquosa, a bassa presa di sporco per la finitura dei piedritti in galleria e in genere di pareti in calcestruzzo.



Scopri di più su MAPECOAT W HRI

SCHEDE TECNICHE

Superstrada Pedemontana Veneta, Gallerie di Castelgomberto e Sant'Urbano, Province di Vicenza e Treviso
Committente: Regione Veneto
Periodo di costruzione: 2014-2022
Periodo intervento Mapei:

2014-2022
Intervento Mapei: fornitura prodotti per il rivestimento, l'impermeabilizzazione e la finitura delle gallerie, additivi per calcestruzzo
Coordinamento Mapei: Servizio Tecnico UTT, Enrico Dal Negro, Giorgio Tansini, Davide Michelis, Manuel Giamporcaro

PRODOTTI MAPEI

Additivi per calcestruzzo: Dynamon SX MC, Dynamon SX 34, Mapequick 5, Mapequick AF 1000, Mapequick AF 350
Fibre Strutturali: Mapefibre CN54
Malta da rivestimento: Mapegrout Gunite,

Membrane impermeabilizzanti: Mapeplan TU S 20
Ancoraggi: Stabilcem T, Cablejet
Finitura: Mapecoat W HRI

Per maggiori informazioni sui prodotti consultare i siti mapei.it e utt.mapei.com