



Pordenone

VELODROMO "OTTAVIO BOTTECCHIA"

4.000 M² DI PISTA RISTRUTTURATI
CON MAPECOAT TNS CYCLE TRACK,
IL SISTEMA STUDIATO PER QUESTE
SPECIALI PAVIMENTAZIONI SPORTIVE

Il velodromo "Ottavio Bottecchia" di Pordenone è stato costruito nel 1925 da imprenditori privati che, in seguito, lo donarono al Comune di Pordenone che tuttora ne detiene la proprietà. È una struttura che nonostante i suoi ottantacinque anni è ancora in perfetta efficienza sotto il profilo tecnico, avendo ottenuto anche in anni recenti il collaudo da parte della Federazione Ciclistica Internazionale.

Nell'ottica di mantenere un'elevata qualità tecnica, il Comune di Pordenone ha dato avvio alla ristrutturazione della pista (un anello di 4.000 m² di superficie). Per l'intervento, Mapei ha fornito prodotti studiati appositamente per questo speciale tipo di pavimentazione sportiva. Dopo aver rimosso il rivestimento esistente (applicato 20 anni fa) si è proceduto alla sigillatura delle crepe con EPORIP, adesivo epossidico bicomponente, esente da solventi per la sigillatura monolitica di fessure nei massetti, e PRIMER SN, primer epossidico bicomponente fillerizzato.

L'intervento è proseguito con il rifacimento del manto della pista con il sistema MAPECOAT TNS CYCLE





© Arkeia/Shutterstock.com

TRACK, sistema multistrato a base di resine acriliche appositamente sviluppato per realizzare velodromi in ambienti esterni su supporti in conglomerato bituminoso o cementizio.

Il sistema - che prevede l'applicazione di MAPECOAT TNS FINISH 1, MAPECOAT TNS PAINT, MAPECOAT TNS PRIMER EPW, MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT e MAPECOAT TNS PROTECTION - assicura elevate caratteristiche di resistenza all'abrasione e resistenza meccanica. La combinazione tra scorrimento e stabilità dello pneumatico garantisce all'atleta ottime performance sportive durante lo sforzo fisico. Questo collaudato sistema è stato messo a punto anche grazie all'esperienza maturata in questi anni nella realizzazione di diversi velodromi in Italia e all'estero.

Si è proseguito infine con la sigillatura dei giunti della struttura in calcestruzzo armato con MAPEFOAM, cordoncino di schiuma polietilenica estrusa a cellule chiuse, e MAPEFLEX PU 45 FT, adesivo e sigillante poliuretano ad alto modulo elastico e rapido indurimento, verniciabile, per movimenti fino al 20%.

SCHEDA TECNICA

Velodromo "Ottavio Bottecchia", Pordenone

Anno di costruzione: 1925

Anno intervento Mapei: 2018

Intervento Mapei: fornitura prodotti per il rifacimento della pista professionale di ciclismo

Committente: Comune di Pordenone

Progettista: arch. Alberto Endrigo

Direzione lavori: arch. Alberto Endrigo

R.U.P.: arch. Guido Lutman (Comune di Pordenone)

Impresa esecutrice: Tagliapietra Srl, Basiliano (UD)

Foto: Roberto Munizzi

Coordinamento Mapei: Marco Cattuzzo, Luca Nordio (Mapei SpA)

PRODOTTI MAPEI

Preparazione del sottofondo: Eporip, Primer SN, Mapefoam, Mapeflex PU 45 FT

Rifacimento della pista (Sistema MAPECOAT TNS

CYCLE TRACK): Mapecoat TNS Finish 1, Mapecoat TNS Paint, Mapecoat TNS Primer EPW, Mapecoat TNS White Base Coat, Mapecoat TNS Protection

Per maggiori informazioni sui prodotti Mapei consultare il sito www.mapei.it

IN PRIMO PIANO MAPECOAT TNS PAINT

Rivestimento colorato a base di resina acrilica in dispersione acquosa, per campi da tennis in cemento poroso, asfalto o calcestruzzo indoor e outdoor, aree multisport, aree pedonali e piste ciclabili. MAPECOAT TNS PAINT può essere applicato sia su vecchie superfici già verniciate che su superfici nuove ancora da trattare. Il prodotto ha un'ottima resistenza all'abrasione e garantisce lunga durabilità alle superfici; resiste a tutte le condizioni climatiche, all'aggressione dello smog e dei raggi solari, conferendo una protezione durevole nel tempo.



3



4

FOTO 1. L'applicazione a spruzzo del fondo riempitivo a base di resina acrilica MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT.

FOTO 2 e 3. Le parti colorate della pista sono state realizzate con MAPECOAT TNS PAINT.

FOTO 4. A lavoro ultimato è stata applicata MAPECOAT TNS PROTECTION, finitura bicomponente trasparente protettiva.