



Wellington (Nuova Zelanda)

L'AEROPORTO DI WELLINGTON

L'AMPLIAMENTO DELL'AREA SUD
DEL TERMINAL PRINCIPALE HA VISTO
ANCHE LA POSA DI UN NUOVO
RIVESTIMENTO TESSILE

L'aeroporto di Wellington, capitale della Nuova Zelanda, si trova a circa 6 km dalla città. Da qui partono i voli per l'Australia e molti voli interni. Terzo aeroporto del Paese sia per numero di passeggeri che di merci dopo quelli di Auckland e Christchurch, è stato rimodernato nel 2010 e si caratterizza per la copertura interamente rivestita in legno e rame. La riqualificazione del terminal principale è stata effettuata in vista della completa ristrutturazione prevista per il 2030. L'intervento di ampliamento dell'area sud è stato progettato per aumentare il numero dei passeggeri. Il risultato è stato raggiunto non solo aumentando la superficie disponibile, ma anche riconfigurando le strutture operative e quelle di servizio. Il progetto ha previsto anche il rafforzamento della sicurezza nel South West Pier, la riorganizzazione dell'accesso ai gate per i voli interni nel South Pier Regional e un allargamento del South Pier.

POSARE SENZA DISTURBARE

Il cantiere è iniziato nel novembre del 2016. In tutte le zone aperte al pubblico sono state posate quadrotte tessili autoposanti, con un design che ha reso possibile la creazione di disegni decorativi sui pavimenti. Per la posa dei rivestimenti l'impresa ha proposto l'utilizzo dei sistemi Mapei non solo per la loro indubbia efficacia, ma soprattutto per le loro caratteristiche di qualità ed ecosostenibilità. L'intervento è iniziato con la preparazione meccanica del supporto, che è stato reso perfettamente planare con l'applicazione di PLANIPREP SC (prodotto distribuito in Nuova Zelanda), che permette di realizzare superfici lisce e resistenti, idonee a ricevere in tempi molto rapidi qualsiasi tipo di rivestimento.

Per la posa sono stati scelti due tipi di quadrotte tessili autoposanti della Ontera - Milliken Pty Ltd (Australia). Il primo tipo è stato posato con ULTRABOND ECO FIX, adesivo a base di resine acriliche in dispersione acquosa, privo di solventi. L'adesivo non è infiammabile e presenta una bassissima emissione di sostanze organiche volatili (EMICODE EC 1), pertanto non è nocivo per la salute dell'applicatore e dell'utente finale. Il secondo tipo di quadrotta era dotata di retroacustico, che migliora in maniera significativa il comfort e l'abbattimento dei



A SINISTRA. All'interno dell'aeroporto, il motivo a zigzag della facciata crea un senso di movimento e alcuni giochi di ombre.
SOPRA. Il supporto è stato preparato inizialmente con la stesura di PLANIPREP SC.
SOTTO. L'adesivo ULTRABOND ECO TACK è stato scelto per la posa delle piastrelle tessili con supporto ammortizzatore.





rumori da calpestio. Queste quadrotte sono state posate con ULTRABOND ECO TACK, adesivo in dispersione acquosa ad appiccicosità permanente per quadrotte tessili autoposanti, a bassissima emissione di sostanze organiche volatili (VOC). Nel maggio 2018 il progetto per l'ampliamento del terminal sud dell'aeroporto di Wellington ha vinto la medaglia d'oro nella categoria "Turismo e Tempo libero" del New Zealand Commercial Project. La giuria ha dichiarato che "L'intervento su questa struttura è stato effettuato rispettando una complessa serie di fasi che ha assicurato al terminal una costante e piena funzionalità. Creatività e un programma dettagliato hanno permesso che passeggeri e bagagli potessero attraversare l'area dei lavori in corso senza comprometterne la sicurezza".

Una parte del successo ottenuto dal progetto è dovuta anche ai prodotti e sistemi Mapei in grado di offrire qualità, resistenza, ecocompatibilità e rispetto della tempistica.

IN PRIMO PIANO

ULTRABOND ECO FIX

Adesivo e fissativo a base di resine acriliche in dispersione acquosa, privo di solventi, che si presenta sotto forma di una pasta facilmente applicabile a spatola, a rullo oppure a pennello. Una volta asciutto, ULTRABOND ECO FIX presenta elevata appiccicosità residua anche dopo numerose rimozioni delle quadrotte, che si possono così sostituire con facilità. Il prodotto viene utilizzato per incollare quadrotte tessili con rovescio di ogni tipo, purché autoposanti in pvc e gomma.



SCHEDA TECNICA

Wellington Airport Southern Terminal,
Wellington (Nuova Zelanda)

Periodo di costruzione:
1959

Periodo di intervento:
2016-2017

Intervento Mapei: fornitura di prodotti per la preparazione del supporto e la posa delle

piastrelle tessili

Progettista: Warren and Mahoney Architects
Committente: Wellington Airport

Impresa esecutrice: Hawkins Group

Direzione lavori: Brian Christie

Impresa di posa: Christie Flooring

Materiali posati: Colourweave

Ontera Milliken (ref. Jodie Mickelson)

Foto: Kevin Hawkings Photography

Coordinamento Mapei: Jennifer Price (Mapei New Zealand)

PRODOTTI MAPEI

Preparazione del supporto: Planiprep SC*

Posa delle piastrelle tessili: Ultrabond Eco Fix, Ultrabond Eco Tack

*Distribuito sul mercato neozelandese da Mapei New Zealand

Per maggiori informazioni sui prodotti visitare il sito internet www.mapei.com