

San Giovanni in Persiceto (Bologna) Stazione Ferroviaria



Nell'ambito del programma straordinario di riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie, nel 2019-2020 il Comune di San Giovanni in Persiceto ha realizzato i lavori di riqualificazione della Stazione ferroviaria, che hanno riguardato l'area del piazzale antistante e l'edificio "Ex Arte Meccanica".

Il progetto "Alt Stazione", frutto di un percorso di progettazione condivisa con i cittadini, ha eliminato il parcheggio di auto e bici, sostituito da panchine e alberi per una piacevole sosta, trasformando la superficie in area pedonale accessibile ai mezzi di emergenza e per il carico-scarico a servizio della Stazione e del punto ristoro e, soprattutto, conservando il binario ferroviario.

L'accessibilità occasionale dei mezzi e la presenza del binario hanno reso necessario realizzare la pavimentazione con un innovativo pacchetto di posa flessibile e moderatamente drenante, in grado di resistere alle sollecitazioni previste.

La soluzione tecnica scelta è MAPESTONE JOINT con tecnica applicativa MAPESTONE JOINT SLAB, ideale per pavimentazioni in lastre di pietra naturale posate su letto e riempimento delle fughe drenanti.



SCHEDA TECNICA

Periodo d'intervento:
2019-2020

Pietra utilizzata:
porfido Delgorsa®,
granito bianco Kindia®,
acciottolato del Ticino

Committente: Comune
di San Giovanni in
Persiceto (BO)

Progettazione: Mate
Engineering (BO)

Impresa esecutrice:
AeC Costruzioni, San
Possidonio (MO)

**Impresa di fornitura
e posa della pietra:**
Odorizzi Soluzioni in
Pietra Srl, Albiano (TN)

Coordinamento

Mapei: Marcello
Deganutti (Mapei SpA)

PRODOTTI MAPEI
Mapestone Joint